

技術データ

HC 200 C



シングルドラムコンパクターシリーズ HC | H257
スムースドラム付きシングルドラムコンパクター

主な特長

- > 高いコンパクション性能
- > イージードライブオペレーションコンセプトを採用した広々としたドライバーズプラットフォーム
- > 高い快適性、安全性、低排出ガスを実現するハムトロニック
- > カスタマイズされた構成の可能性と豊富なオプション
- > Digital ready

技術データ HC 200 C (H257)

重量

キャビン付き運転重量	kg	19155
ROPS付き運転重量	kg	18935
空車重量 (キャビンなし、ROPSなし)	kg	18070
最大運転重量	kg	22280
軸荷重、フロント／リア	kg	13380/5775
最大運転重量時の軸荷重、フロント／リア	kg	16160/6400
静的線形負荷、フロント	kg/cm	62,52
フランス式分類、値／等級		88,8/VM5
タイヤ1本あたりの輪荷重、リア	kg	2887,5

機械寸法

全長	mm	6610
キャビン付きの全高	mm	3046
ROPS付き全体幅	mm	3054
積み込み高さ、最小	mm	3046
軸間距離	mm	3312
キャビンを含む全幅	mm	2474
最大作業幅	mm	2140
ロードクリアランス、中央	mm	453
左右縁石クリアランス	mm	469/469
回転半径、内側	mm	4278
傾斜角、フロント／リア	°	36,6/25,7

ドラム寸法

ドラム幅、フロント	mm	2140
ドラム直径、フロント	mm	1600
ドラム強度、フロント	mm	45
ドラム種類、フロント		スムース

タイヤ寸法

タイヤサイズ、リア		AW 23.1-26 12 PR
タイヤの幅、リア	mm	2140
タイヤ本数、リア		2

ディーゼルエンジン

製造元		DEUTZ
型式		TCD 2012 L06 2V
シリンダー、数		6
出力 ISO 14396、kW/PS/rpm		150,0/203,9/2000
出力 SAE J1349、kW/HP/rpm		150,0/201,2/2000
排出ガス規制		UN ECE R96 (Tier 3)
排出ガス後処理装置		-

ドライブ

速度、無段階	km/h	0 - 11,7
制御、無段階		HAMMTRONIC
登坂能力 (バイブレーションあり／なし)	%	56/62

バイブレーション

バイブレーション周波数、フロント、I/II	Hz	27/30
振幅、フロント、I/II	mm	2,20/1,25
遠心力、フロント、I/II	kN	350/250

ステアリング

ステアリングアングル +/-	°	35
振り角 +/-	°	max. 12
ステアリング、種類		屈折式ステアリング

タンク容量／容量

燃料、容量	L	336
-------	---	-----

騒音レベル

音響出力 LwA - 保証値	db(A)	107
音響出力 LwA - 平均測定値	db(A)	104

装備

12 Vソケット (2 way) | 2つの大きな外部バックミラー | 3節点スイベルジョイント | ディスプレイ表示、インジケーターランプ、機能キーを装備したダッシュボード | Easy Drive 操作コンセプト | ECOモード | 速度プリセット | 車体前部のホースプロテクター | 防振措置を施したオペレータプラットフォーム | 自動バイブレーション | トラクションコントロール、自動 | プラスチック製スクリューパー、スムースドラム用

オプション

プラスチック製スクリューパー、スムースドラム用 (2枚、V字形) | ヒーター付きROPSキャビン (FOPS、レベルI) | シートベルト監視装置 | 調整式アームレスト (左) | 補助ヒーター | ラジオ | タコグラフ | 消火器 | Smart Doc用 Bluetoothインターフェース | ダッシュボードカバー | ドーザーブレード | パッドフット用シェル | 自動エンジン停止 | カメラ装置 | 作業灯 | 回転灯 | 電動式コンフォートオープニングボンネット | Coming Home機能 | バッテリー遮断スイッチ | ツールキット