

技術データ

# HC 200i



シングルドラムコンパクター シリーズ HC | H256  
スムーズドラム付きシングルドラムコンパクター

## 主な特長

- > 高いコンパクション性能
- > イージードライブオペレーションコンセプトを採用した広々としたドライバーズプラットフォーム
- > 高い快適性、安全性、低排出ガスを実現するハムトロニック
- > カスタマイズされた構成の可能性と豊富なオプション
- > Digital ready

技術データ HC 200i (H256)

| 重量                     |       |                  |
|------------------------|-------|------------------|
| キャビン付き運転重量             | kg    | 19615            |
| ROPS付き運転重量             | kg    | 19395            |
| 空車重量 (キャビンなし、ROPSなし)   | kg    | 18490            |
| 最大運転重量                 | kg    | 22730            |
| 軸荷重、フロント／リア            | kg    | 13370/6245       |
| 最大運転重量時の軸荷重、フロント/リア    | kg    | 16140/6870       |
| 静的線形負荷、フロント            | kg/cm | 62,48            |
| フランス式分類、値／等級           |       | 88,73/VM5        |
| タイヤ1本あたりの輪荷重、リア        | kg    | 3122,5           |
| 機械寸法                   |       |                  |
| 全長                     | mm    | 6610             |
| キャビン付きの全高              | mm    | 3046             |
| ROPS付き全体幅              | mm    | 3054             |
| 積み込み高さ、最小              | mm    | 3046             |
| 軸間距離                   | mm    | 3312             |
| キャビンを含む全幅              | mm    | 2474             |
| 最大作業幅                  | mm    | 2140             |
| ロードクリアランス、中央           | mm    | 453              |
| 左右縁石クリアランス             | mm    | 469/469          |
| 回転半径、内側                | mm    | 4278             |
| 傾斜角、フロント／リア            | °     | 36,6/25,7        |
| ドラム寸法                  |       |                  |
| ドラム幅、フロント              | mm    | 2140             |
| ドラム直径、フロント             | mm    | 1600             |
| ドラム強度、フロント             | mm    | 45               |
| ドラム種類、フロント             |       | スムーズ             |
| タイヤ寸法                  |       |                  |
| タイヤサイズ、リア              |       | AW 23.1-26 12 PR |
| タイヤの幅、リア               | mm    | 2140             |
| タイヤ本数、リア               |       | 2                |
| ディーゼルエンジン              |       |                  |
| 製造元                    |       | DEUTZ            |
| 型式                     |       | TCD 6.1 L6       |
| シリンダー、数                |       | 6                |
| 出力 ISO 14396、kW/PS/rpm |       | 160,0/217,7/2000 |
| 出力 SAE J1349、kW/HP/rpm |       | 160,0/214,7/2000 |
| 排気ガスレベル EU             |       | EU Stage V       |
| 排気ガスレベル 米国             |       | EPA Tier 4       |
| 排出ガス後処理装置              |       | DOC-DPF-SCR      |
| ドライブ                   |       |                  |
| 速度、無段階                 | km/h  | 0 - 12,0         |
| 制御、無段階                 |       | HAMMTRONIC       |
| 登坂能力 (バイブレーションあり／なし)   | %     | 51/57            |
| バイブレーション               |       |                  |
| バイブレーション周波数、フロント、I/II  | Hz    | 27/30            |
| 振幅、フロント、I/II           | mm    | 2,20/1,25        |
| 遠心力、フロント、I/II          | kN    | 350/250          |
| ステアリング                 |       |                  |
| ステアリングアングル +/-         | °     | 35               |
| 振り角 +/-                | °     | max. 12          |
| ステアリング、種類              |       | 屈折式ステアリング        |
| タンク容量／容量               |       |                  |
| 燃料、容量                  | L     | 336              |
| AdBlue/DEFタンク、容量       | L     | 32               |
| 騒音レベル                  |       |                  |
| 音響出力 LwA - 保証値         | db(A) | 106              |
| 音響出力 LwA - 平均測定値       | db(A) | 104              |

装備

12 Vソケット (2 way) | 2つの大きな外部バックミラー | 3節点スイベルジョイント | ディスプレイ表示、インジケータランプ、機能キーを装備したダッシュボード | Easy Drive 操作コンセプト | ECOモード | 速度プリセット | 車体前部のホースプロテクター | 防振措置を施したオペレータプラットフォーム | 自動バイブレーション | トラクションコントロール、手動 | プラスチック製スクレイパー、スムーズドラム用

オプション

トラクションコントロール、自動 | プラスチック製スクレイパー、スムーズドラム用 (2枚、V字形) | ヒーター & エアコン付きROPSキャビン (FOPS、レベルI) | シートベルト監視装置 | 調整式アームレスト (左) | 補助ヒーター | タコグラフ | 消火器 | Smart Doc用Bluetoothインタフェース | ドーザーブレード | パッドフット用シェル | 周波数コントローラー | 自動エンジン停止 | カメラ装置 | バックブザー | 作業灯 | 回転灯 | 電動式コンフォートオープン付きボンネット | Coming Home機能 | バッテリー遮断スイッチ | ホモロゲーション | 補助ミラー | ツールキット