

Caractéristiques techniques

HC 200 C



Compacteurs monocylindres Série HC
Compacteur monocylindre avec cylindre lisse

H257

POINTS FORTS

- > Haute performance de compactage
- > Poste de conduite spacieux avec concept d'utilisation Easy Drive
- > Hammtronic pour un confort et une sécurité élevés et des émissions réduites
- > Des possibilités de configuration sur mesure et une multitude d'options
- > Digital ready

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES HC 200 C (H257)

Poids		
Poids opérationnel avec cabine	kg	19155
Poids opérationnel avec ROPS	kg	18935
Poids à vide sans cabine, sans ROPS	kg	18070
Poids opérationnel max.	kg	22280
Charge par essieu, avant/arrière	kg	13380/5775
Charge par essieu pour un poids opérationnel max., avant/arrière	kg	16160/6400
Charge statique linéaire, avant	kg/cm	62,52
Classification française, valeur/classe		88,8/VM5
Charge de roue par pneu, arrière	kg	2887,5
Dimensions machine		
Longueur totale	mm	6610
Hauteur totale avec cabine	mm	3046
Hauteur totale avec ROPS	mm	3054
Hauteur de chargement, minimum	mm	3046
Empattement	mm	3312
Largeur totale avec cabine	mm	2474
Largeur de travail maximale	mm	2140
Garde au sol, milieu	mm	453
Distance par rapport à la bordure, gauche/droite	mm	469/469
Rayon de braquage intérieur	mm	4278
Angle de pente, avant/arrière	°	36,6/25,7
Dimensions des cylindres		
Largeur du cylindre, avant	mm	2140
Diamètre du cylindre, avant	mm	1600
Épaisseur du cylindre, avant	mm	45
Type de cylindre, avant		lisse
Dimensions pneus		
Taille des pneus, arrière		AW 23.1-26 12 PR
Largeur sur pneus, arrière	mm	2140
Nombre de pneus, arrière		2
Moteur diesel		
Constructeur		DEUTZ
Type		TCD 2012 L06 2V
Cylindres, nombre		6
Puissance ISO 14396, kW/PS/tr/min		150,0/203,9/2000
Puissance SAE J1349, kW/HP/tr/min		150,0/201,2/2000
Norme d'émission de gaz d'échappement		UN ECE R96 (Tier 3)
Post-traitement des gaz d'échappement		-
Entraînement		
Vitesse, en continu	km/h	0 - 11,7
Régulation, en continu		HAMMTRONIC

Entraînement		
Aptitude en pente, avec/sans vibrations	%	56/62
Vibration		
Fréquence de vibration, avant, I/II	Hz	27/30
Amplitude, à l'avant, I/II	mm	2,20/1,25
Force centrifuge, à l'avant, I/II	kN	350/250
Direction		
Angle de braquage +/-	°	35
Angle d'oscillation +/-	°	max. 12
Direction, type		Direction articulée
Contenance des réservoirs/Volume		
Réservoir à carburant, contenance	L	336
Niveau sonore		
Niveau de puissance acoustique L(WA), garanti	db(A)	107
Niveau de puissance acoustique L(WA), mesuré de façon représentative	db(A)	104

ÉQUIPEMENT

Prises 12 V (double) | 2 grands rétroviseurs arrière | Articulation 3 points | Tableau de bord avec affichages, témoins lumineux et touches de fonction | Concept de commande Easy Drive | Mode ECO | Présélection de la vitesse | Protection des flexibles au train avant | Poste du conducteur à découplage de vibration | Dispositif de vibration automatique | Traction Control, automatique | Racleur en matière plastique, pour cylindre lisse

ÉQUIPEMENT EN OPTION

Racleur en matière plastique, pour cylindre lisse (double, en forme de V) | Cabine ROPS avec chauffage (FOPS, niveau I) | Contrôle de bouclage de la ceinture | Réglage confort de l'accoudoir, gauche | Chauffage auxiliaire | Radio | Tachygraphe | Extincteur | Interface Bluetooth pour Smart Doc | Couvercle du tableau de bord | Lame de nivellement | Coques de pieds d'atterrissage | Coupure automatique du moteur | Système de caméra | Projecteurs de travail | Gyrophare | Capot moteur avec ouverture électrique | Fonction Coming Home | Coupe-batterie | Outil de bord