

Caractéristiques techniques

HC 250 C R



Compacteurs monocylindres Série HC

Compacteur monocylindre avec cylindre lisse très résistant à l'usure

H257

POINTS FORTS

- > Haute performance de compactage
- > Poste de conduite spacieux avec concept d'utilisation Easy Drive
- > Hammtronic pour un confort et une sécurité élevés et des émissions réduites
- > Des possibilités de configuration sur mesure et une multitude d'options
- > Digital ready

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES HC 250 C R (H257)

| Poids | | |
|--|-------|---------------------|
| Poids opérationnel avec cabine | kg | 23690 |
| Poids opérationnel max. | kg | 24340 |
| Charge par essieu, avant/arrière | kg | 17085/6605 |
| Charge par essieu pour un poids opérationnel max., avant/arrière | kg | 17110/7230 |
| Charge statique linéaire, avant | kg/cm | 80,65 |
| Classification française, valeur/classe | | 114,66/VM5 |
| Charge de roue par pneu, arrière | kg | 3302,5 |
| Dimensions machine | | |
| Longueur totale | mm | 6777 |
| Hauteur totale avec cabine | mm | 3046 |
| Hauteur totale avec ROPS | mm | 3054 |
| Hauteur de chargement, minimum | mm | 3046 |
| Empattement | mm | 3479 |
| Largeur totale avec cabine | mm | 2497 |
| Largeur de travail maximale | mm | 2140 |
| Garde au sol, milieu | mm | 453 |
| Distance par rapport à la bordure, gauche/droite | mm | 469/469 |
| Rayon de braquage intérieur | mm | 4822 |
| Angle de pente, avant/arrière | ° | 36,6/25,7 |
| Dimensions des cylindres | | |
| Largeur du cylindre, avant | mm | 2140 |
| Diamètre du cylindre, avant | mm | 1600 |
| Épaisseur du cylindre, avant | mm | 45 |
| Type de cylindre, avant | | lisse, renforcé |
| Dimensions pneus | | |
| Taille des pneus, arrière | | AW 23.1-26 12 PR |
| Largeur sur pneus, arrière | mm | 2140 |
| Nombre de pneus, arrière | | 2 |
| Moteur diesel | | |
| Constructeur | | DEUTZ |
| Type | | TCD 2012 L06 2V |
| Cylindres, nombre | | 6 |
| Puissance ISO 14396, kW/PS/tr/min | | 150,0/203,9/2000 |
| Puissance SAE J1349, kW/HP/tr/min | | 150,0/201,2/2000 |
| Norme d'émission de gaz d'échappement | | UN ECE R96 (Tier 3) |
| Post-traitement des gaz d'échappement | | - |
| Entraînement | | |
| Vitesse, en continu | km/h | 0 - 11,9 |
| Régulation, en continu | | HAMMTRONIC |
| Aptitude en pente, avec/sans vibrations | % | 56/62 |

| Vibration | | |
|--|-------|---------------------|
| Fréquence de vibration, avant, I/II | Hz | 27/30 |
| Amplitude, à l'avant, I/II | mm | 2,20/1,25 |
| Force centrifuge, à l'avant, I/II | kN | 343,05/243,74 |
| Direction | | |
| Angle de braquage +/- | ° | 35 |
| Angle d'oscillation +/- | ° | max. 12 |
| Direction, type | | Direction articulée |
| Contenance des réservoirs/Volume | | |
| Réservoir à carburant, contenance | L | 336 |
| Niveau sonore | | |
| Niveau de puissance acoustique L(WA), garanti | db(A) | 107 |
| Niveau de puissance acoustique L(WA), mesuré de façon représentative | db(A) | 104 |

ÉQUIPEMENT

Prises 12 V (double) | 2 grands rétroviseurs arrière | Articulation 3 points | Tableau de bord avec affichages, témoins lumineux et touches de fonction | Concept de commande Easy Drive | Mode ECO | Présélection de la vitesse | Protection des flexibles au train avant | Poste du conducteur à découplage de vibration | Dispositif de vibration automatique | Traction Control, automatique | Racleur en matière plastique, pour cylindre lisse

ÉQUIPEMENT EN OPTION

Racleur en matière plastique, pour cylindre lisse (double, en forme de V) | Cabine ROPS avec chauffage (FOPS, niveau I) | Contrôle de bouclage de la ceinture | Réglage confort de l'accoudoir, gauche | Chauffage auxiliaire | Radio | Tachygraphe | Extincteur | Interface Bluetooth pour Smart Doc | Couvercle du tableau de bord | Coupure automatique du moteur | Système de caméra | Projecteurs de travail | Gyrophare | Capot moteur avec ouverture électrique | Fonction Coming Home | Coupe-batterie | Outil de bord