

## Caractéristiques techniques

# HC 180i P



### Compacteurs monocylindres Série HC

Compacteur monocylindre avec cylindre à pieds dameurs

H256

### POINTS FORTS

- > Haute performance de compactage
- > Poste de conduite spacieux avec concept d'utilisation Easy Drive
- > Hammtronic pour un confort et une sécurité élevés et des émissions réduites
- > Des possibilités de configuration sur mesure et une multitude d'options
- > Digital ready

**CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES HC 180i P (H256)**

<b>Poids</b>		
Poids opérationnel avec cabine	kg	16955
Poids opérationnel avec ROPS	kg	16735
Poids à vide sans cabine, sans ROPS	kg	15830
Poids opérationnel max.	kg	18360
Charge par essieu, avant/arrière	kg	11225/5730
Charge par essieu pour un poids opérationnel max., avant/arrière	kg	12300/6360
Charge statique linéaire, avant	kg/cm	52,45
Classification française, valeur/classe		74,31/VPM5
Charge de roue par pneu, arrière	kg	2865
<b>Dimensions machine</b>		
Longueur totale	mm	6527
Hauteur totale avec cabine	mm	3046
Hauteur totale avec ROPS	mm	3054
Hauteur de chargement, minimum	mm	3046
Empattement	mm	3267
Largeur totale avec cabine	mm	2474
Largeur de travail maximale	mm	2140
Garde au sol, milieu	mm	425
Distance par rapport à la bordure, gauche/droite	mm	462/462
Rayon de braquage intérieur	mm	4137
Angle de pente, avant/arrière	°	31,6/25,7
<b>Dimensions rouleaux</b>		
Largeur du rouleau, avant	mm	2140
Diamètre du cylindre, avant	mm	1697
Épaisseur du cylindre, avant	mm	30
Type de rouleau, avant		Pied dameur
Hauteur des pieds dameurs	mm	112
Pieds dameurs, nombre		130
<b>Dimensions pneus</b>		
Taille des pneus, arrière		TR 23.1/18-26 12 PR
Largeur sur pneus, arrière	mm	2140
Nombre de pneus, arrière		2
<b>Moteur diesel</b>		
Constructeur		DEUTZ
Type		TCD 6.1 L6
Cylindres, nombre		6
Puissance ISO 14396, kW/PS/tr/min		160,0/217,7/2000
Puissance SAE J1349, kW/HP/tr/min		160,0/214,7/2000
Catégorie de gaz d'échappement UE		EU Stage V
Catégorie de gaz d'échappement États-Unis		EPA Tier 4

<b>Moteur diesel</b>		
Post-traitement des gaz d'échappement		DOC-DPF-SCR
<b>Entraînement</b>		
Vitesse, en continu	km/h	0 - 12,0
Régulation, en continu		HAMMTRONIC
Aptitude en pente, avec/sans vibrations	%	55/61
<b>Vibration</b>		
Fréquence de vibration, avant, I/II	Hz	28/31
Amplitude, à l'avant, I/II	mm	2,15/1,35
Force centrifuge, à l'avant, I/II	kN	330/260
<b>Direction</b>		
Angle de braquage +/-	°	35
Angle d'oscillation +/-	°	max. 12
Direction, type		Direction articulée
<b>Contenance des réservoirs/Volume</b>		
Réservoir à carburant, contenance	L	336
Réservoir AdBlue/DEF, contenance	L	32
<b>Niveau sonore</b>		
Niveau de puissance acoustique L(WA), garanti	db(A)	106
Niveau de puissance acoustique L(WA), mesuré de façon représentative	db(A)	104

**ÉQUIPEMENT**

Prises 12 V (double) | 2 grands rétroviseurs arrière | Articulation 3 points | Tableau de bord avec affichages, témoins lumineux et touches de fonction | Concept de commande Easy Drive | Mode ECO | Présélection de la vitesse | Protection des flexibles au train avant | Poste du conducteur à découplage de vibration | Dispositif de vibration automatique | Traction Control, manuel | Racleur en acier, pour cylindre à pieds dameurs

**ÉQUIPEMENT EN OPTION**

Traction Control, automatique | Cabine ROPS avec chauffage et climatisation (FOPS, niveau I) | Contrôle de bouclage de la ceinture | Réglage confort de l'accoudoir, gauche | Chauffage auxiliaire | Tachygraphe | Extincteur | Interface Bluetooth pour Smart Doc | Lame de nivellement | Régulateur de fréquence | Coupure automatique du moteur | Système de caméra | Avertisseur de marche arrière | Projecteurs de travail | Gyrophare | Capot moteur avec ouverture électrique | Fonction Coming Home | Coupe-batterie | Rétroviseur supplémentaire | Outil de bord