

Technické údaje

# HC 200



**Silniční válece Série HC**  
Silniční válec s hladkým běhounem

**H257**

## VÝZNAČNÉ RYSY

- > Vysoký zhutňovací výkon
- > Prostorná plošina řidiče s koncepcí ovládání Easy Drive
- > Hammtronic pro vysoký komfort, bezpečnost a snížení emisí
- > Přizpůsobené možnosti konfigurace a široká škála možností
- > Digital ready

TECHNICKÉ ÚDAJE HC 200 (H257)

| Hmotnosti                                                |       |            |
|----------------------------------------------------------|-------|------------|
| Provozní hmotnost s kabinou                              | kg    | 19105      |
| Provozní hmotnost s ROPS                                 | kg    | 18885      |
| Prázdná hmotnost bez kabiny, bez ROPS                    | kg    | 18020      |
| Provozní hmotnost max.                                   | kg    | 22220      |
| Zatížení na nápravu vpředu/vzadu                         | kg    | 13355/5750 |
| Osové zatížení při provozní hmotnosti max., vpředu/vzadu | kg    | 16130/6380 |
| Statické liniové zatížení, vpředu                        | kg/cm | 62,41      |
| Franc.klasifikace, hodnota/třída                         |       | 88,63/VM5  |
| Zatížení kola na pneumatiku, vzadu                       | kg    | 2875       |

| Rozměry stroje                         |    |           |
|----------------------------------------|----|-----------|
| Celková délka                          | mm | 6610      |
| Celková výška s kabinou                | mm | 3046      |
| Celková výška s ROPS                   | mm | 3054      |
| Výška nakládání, minim.                | mm | 3046      |
| Rozvor                                 | mm | 3312      |
| Celková šířka s kabinou                | mm | 2474      |
| Maximální pracovní šířka               | mm | 2140      |
| Světlost podvozku, střed               | mm | 453       |
| Světlá výška u obrubníku, vlevo/vpravo | mm | 469/469   |
| Poloměr otáčení vnitřní                | mm | 4278      |
| Nájezdový úhel, vpředu/vzadu           | °  | 36,6/25,7 |

| Rozměry běhounů        |    |        |
|------------------------|----|--------|
| Šířka běhounu, vpředu  | mm | 2140   |
| Průměr běhounu, vpředu | mm | 1600   |
| Síla běhounu, vpředu   | mm | 45     |
| Druh běhounu, vpředu   |    | hladké |

| Rozměry pneumatik             |    |                  |
|-------------------------------|----|------------------|
| Velikost pneumatiky, vzadu    |    | AW 23.1-26 12 PR |
| Šířka nad pneumatikami, vzadu | mm | 2140             |
| Počet pneumatik, vzadu        |    | 2                |

| Vznětový motor                    |  |                     |
|-----------------------------------|--|---------------------|
| Výrobce                           |  | DEUTZ               |
| Typ                               |  | TCD 2012 L06 2V     |
| Válce, počet                      |  | 6                   |
| Výkon ISO 14396, kW / PS / ot/min |  | 150,0/203,9/2000    |
| Výkon SAE J1349, kW / HP / ot/min |  | 150,0/201,2/2000    |
| Norma výfukových emisí            |  | UN ECE R96 (Tier 3) |
| Dodatečná úprava spalín           |  | -                   |

| Jízdní pohon                        |      |            |
|-------------------------------------|------|------------|
| Rychlost, plynulá                   | km/h | 0 - 11,9   |
| Regulace, plynulá                   |      | HAMMTRONIC |
| stoupavost, s vibrací / bez vibrace | %    | 51/57      |

| Vibrace                                       |       |                 |
|-----------------------------------------------|-------|-----------------|
| Frekvence vibrací, vpředu, I/II               | Hz    | 27/30           |
| Amplituda, vpředu, I/II                       | mm    | 2,20/1,25       |
| Odstředivá síla, vpředu, I/II                 | kN    | 350/250         |
| Řízení                                        |       |                 |
| Úhel řízení +/-                               | °     | 35              |
| Úhel naklopení +/-                            | °     | max. 12         |
| Řízení, druh                                  |       | Kloubové řízení |
| Obsah nádrže/množství náplně                  |       |                 |
| Palivová nádrž, obsah                         | L     | 336             |
| Úroveň hluku                                  |       |                 |
| Akustický výkon L(WA), garantovaný            | db(A) | 107             |
| Akustický výkon L(WA), měřeno reprezentativně | db(A) | 104             |

VYBAVENÍ

Zásuvky 12 V (dvojité) | 2 velká venkovní zpětná zrcátka | Trojbodový kloubový mechanismus | Přístrojová deska s displeji, kontrolkami a funkčními tlačítky | Koncepce obsluhy Easy Drive | Režim ECO | Předvolba rychlosti | Ochrana hadice na přední části vozu | Stanoviště řidiče izolované od vibrací | Automatická vibrace | Traction Control, ručně | Stěrač z plastu, pro hladký běhoun

ZVLÁŠTNÍ VÝBAVA

Systém Traction Control, automatický | Stěrač z plastu, pro hladký běhoun (dvojitý, tvar V) | Kabina ROPS s topením (FOPS, stupeň I) | Sledování zámku pásu | Komfortně nastavitelná loketní opěrka, vlevo | Nezávislé topení | Rádio | Tachograf | Hasicí přístroj | Rozhraní bluetooth pro Smart Doc | Kryt přístrojové desky | Tlačný štít | Ježkové bubny | Automatické zastavení motoru | Kamerový systém | Pracovní světlomety | Světelný maják | Víko motoru s komfortním elektrickým otevíráním | Funkce Coming Home | Hlavní vypínač baterie | Palubní nářadí