

Technické údaje

# HC 200 C P



**Silniční válece Série HC**  
Silniční válece s ježkovým běhounem

**H257**

## VÝZNAČNÉ RYSY

- > Vysoký zhutňovací výkon
- > Prostorná plošina řidiče s koncepcí ovládání Easy Drive
- > Hammtronic pro vysoký komfort, bezpečnost a snížení emisí
- > Přizpůsobené možnosti konfigurace a široká škála možností
- > Digital ready

TECHNICKÉ ÚDAJE HC 200 C P (H257)

| Hmotnosti                                                |       |                     |
|----------------------------------------------------------|-------|---------------------|
| Provozní hmotnost s kabinou                              | kg    | 19515               |
| Provozní hmotnost s ROPS                                 | kg    | 19295               |
| Prázdná hmotnost bez kabiny, bez ROPS                    | kg    | 18430               |
| Provozní hmotnost max.                                   | kg    | 20890               |
| Zatížení na nápravu vpředu/vzadu                         | kg    | 13790/5725          |
| Osové zatížení při provozní hmotnosti max., vpředu/vzadu | kg    | 14820/6350          |
| Statické liniové zatížení, vpředu                        | kg/cm | 64,44               |
| Franc.klasifikace, hodnota/třída                         |       | 89,17/VPM5          |
| Zatížení kola na pneumatiku, vzadu                       | kg    | 2862,5              |
| Rozměry stroje                                           |       |                     |
| Celková délka                                            | mm    | 6610                |
| Celková výška s kabinou                                  | mm    | 3046                |
| Celková výška s ROPS                                     | mm    | 3054                |
| Výška nakládání, minim.                                  | mm    | 3046                |
| Rozvor                                                   | mm    | 3312                |
| Celková šířka s kabinou                                  | mm    | 2474                |
| Maximální pracovní šířka                                 | mm    | 2140                |
| Světlost podvozku, střed                                 | mm    | 453                 |
| Světlá výška u obrubníku, vlevo/vpravo                   | mm    | 469/469             |
| Poloměr otáčení vnitřní                                  | mm    | 4278                |
| Nájezdový úhel, vpředu/vzadu                             | °     | 33,6/25,7           |
| Rozměry běhounů                                          |       |                     |
| Šířka běhounu, vpředu                                    | mm    | 2140                |
| Průměr běhounu, vpředu                                   | mm    | 1803                |
| Síla běhounu, vpředu                                     | mm    | 35                  |
| Druh běhounu, vpředu                                     |       | Ježkový prvek       |
| Výška ježkového běhounu                                  | mm    | 112                 |
| Ježkový prvek, počet                                     |       | 140                 |
| Rozměry pneumatik                                        |       |                     |
| Velikost pneumatiky, vzadu                               |       | TR 23.1/18-26 12 PR |
| Šířka nad pneumatikami, vzadu                            | mm    | 2140                |
| Počet pneumatik, vzadu                                   |       | 2                   |
| Vznětový motor                                           |       |                     |
| Výrobce                                                  |       | DEUTZ               |
| Typ                                                      |       | TCD 2012 L06 2V     |
| Válce, počet                                             |       | 6                   |
| Výkon ISO 14396, kW / PS / ot/min                        |       | 150,0/203,9/2000    |
| Výkon SAE J1349, kW / HP / ot/min                        |       | 150,0/201,2/2000    |
| Norma výfukových emisí                                   |       | UN ECE R96 (Tier 3) |
| Dodatečná úprava spalín                                  |       | -                   |
| Jízdní pohon                                             |       |                     |
| Rychlost, plynulá                                        | km/h  | 0 - 11,5            |
| Regulace, plynulá                                        |       | HAMMTRONIC          |

| Jízdní pohon                                  |       |                 |
|-----------------------------------------------|-------|-----------------|
| stoupavost, s vibrací / bez vibrace           | %     | 59/66           |
| Vibrace                                       |       |                 |
| Frekvence vibrací, vpředu, I/II               | Hz    | 27/30           |
| Amplituda, vpředu, I/II                       | mm    | 2,10/1,20       |
| Odstředivá síla, vpředu, I/II                 | kN    | 350/250         |
| Řízení                                        |       |                 |
| Úhel řízení +/-                               | °     | 35              |
| Úhel naklopení +/-                            | °     | max. 12         |
| Řízení, druh                                  |       | Kloubové řízení |
| Obsah nádrže/množství náplně                  |       |                 |
| Palivová nádrž, obsah                         | L     | 336             |
| Úroveň hluku                                  |       |                 |
| Akustický výkon L(WA), garantovaný            | db(A) | 107             |
| Akustický výkon L(WA), měřeno reprezentativně | db(A) | 104             |

VYBAVENÍ

Zásuvky 12 V (dvojité) | 2 velká venkovní zpětná zrcátka | Trojbodový kloubový mechanismus | Přístrojová deska s displeji, kontrolkami a funkčními tlačítky | Koncepte obsluhy Easy Drive | Režim ECO | Předvolba rychlosti | Ochrana hadice na přední části vozu | Stanoviště řidiče izolované od vibrací | Automatická vibrace | Systém Traction Control, automatický | Stěrač z oceli, pro ježkový běhoun

ZVLÁŠTNÍ VÝBAVA

Kabina ROPS s topením (FOPS, stupeň I) | Sledování zámku pásu | Komfortně nastavitelná loketní opěrka, vlevo | Nezávislé topení | Rádio | Tachograf | Hasicí přístroj | Rozhraní bluetooth pro Smart Doc | Kryt přístrojové desky | Tlačný štít | Automatické zastavení motoru | Kamerový systém | Pracovní světlomety | Světelný maják | Víko motoru s komfortním elektrickým otevíráním | Funkce Coming Home | Hlavní vypínač baterie | Palubní nářadí