

Technické údaje

HC 200i C



Silniční válcové Série HC
Silniční válec s hladkým běhounem

H256

VÝZNAČNÉ RYSY

- > Vysoký zhutňovací výkon
- > Prostorná plošina řidiče s koncepcí ovládání Easy Drive
- > Hammtronic pro vysoký komfort, bezpečnost a snížení emisí
- > Přizpůsobené možnosti konfigurace a široká škála možností
- > Digital ready

TECHNICKÉ ÚDAJE HC 200i C (H256)

Hmotnosti		
Provozní hmotnost s kabinou	kg	19665
Provozní hmotnost s ROPS	kg	19445
Prázdná hmotnost bez kabiny, bez ROPS	kg	18540
Provozní hmotnost max.	kg	22780
Zatížení na nápravu vpředu/vzadu	kg	13395/6270
Osové zatížení při provozní hmotnosti max., vpředu/vzadu	kg	16170/6900
Statické liniové zatížení, vpředu	kg/cm	62,59
Franc.klasifikace, hodnota/třída		88,9/VM5
Zatížení kola na pneumatiku, vzadu	kg	3135
Rozměry stroje		
Celková délka	mm	6610
Celková výška s kabinou	mm	3046
Celková výška s ROPS	mm	3054
Výška nakládání, minim.	mm	3046
Rozvor	mm	3312
Celková šířka s kabinou	mm	2474
Maximální pracovní šířka	mm	2140
Světlost podvozku, střed	mm	453
Světlá výška u obrubníku, vlevo/vpravo	mm	469/469
Poloměr otáčení vnitřní	mm	4278
Nájezdový úhel, vpředu/vzadu	°	36,6/25,7
Rozměry běhounů		
Šířka běhounu, vpředu	mm	2140
Průměr běhounu, vpředu	mm	1600
Síla běhounu, vpředu	mm	45
Druh běhounu, vpředu		hladké
Rozměry pneumatik		
Velikost pneumatiky, vzadu		AW 23.1-26 12 PR
Šířka nad pneumatikami, vzadu	mm	2140
Počet pneumatik, vzadu		2
Vznětový motor		
Výrobce		DEUTZ
Typ		TCD 6.1 L6
Válce, počet		6
Výkon ISO 14396, kW / PS / ot/min		160,0/217,7/2000
Výkon SAE J1349, kW / HP / ot/min		160,0/214,7/2000
Stupeň výfukových plynů EU		EU Stage V
Stupeň výfukových plynů USA		EPA Tier 4
Dodatečná úprava spalín		DOC-DPF-SCR
Jízdní pohon		
Rychlost, plynulá	km/h	0 - 11,7
Regulace, plynulá		HAMMTRONIC

Jízdní pohon		
stoupavost, s vibrací / bez vibrace	%	56/62
Vibrace		
Frekvence vibrací, vpředu, I/II	Hz	27/30
Amplituda, vpředu, I/II	mm	2,20/1,25
Odstředivá síla, vpředu, I/II	kN	350/250
Řízení		
Úhel řízení +/-	°	35
Úhel naklopení +/-	°	max. 12
Řízení, druh		Kloubové řízení
Obsah nádrže/množství náplně		
Palivová nádrž, obsah	L	336
Nádrž AdBlue/DEF, obsah	L	32
Úroveň hluku		
Akustický výkon L(WA), garantovaný	db(A)	106
Akustický výkon L(WA), měřeno reprezentativně	db(A)	104

VYBAVENÍ

Zásuvky 12 V (dvojité) | 2 velká venkovní zpětná zrcátka | Trojbodový kloubový mechanismus | Přístrojová deska s displeji, kontrolkami a funkčními tlačítky | Koncepte obsluhy Easy Drive | Režim ECO | Předvolba rychlosti | Ochrana hadice na přední části vozu | Stanoviště řidiče izolované od vibrací | Automatická vibrace | Systém Traction Control, automatický | Stěrač z plastu, pro hladký běhoun

ZVLÁŠTNÍ VÝBAVA

Stěrač z plastu, pro hladký běhoun (dvojitý, tvar V) | Kabina ROPS s topením a klimatizací (FOPS, stupeň I) | Sledování zámku pásu | Komfortně nastavitelná loketní opěrka, vlevo | Nezávislé topení | Tachograf | Hasicí přístroj | Rozhraní bluetooth pro Smart Doc | Tlačný štít | Ježkové bubny | Regulátor frekvence | Automatické zastavení motoru | Kamerový systém | Houkačka při couvání | Pracovní světlomety | Světelný maják | Víko motoru s komfortním elektrickým otevíráním | Funkce Coming Home | Hlavní vypínač baterie | Homologace | Přídavné zrcátko | Palubní nářadí