

Technické údaje

HC 200i C P



Silniční válece Série HC
Silniční válece s ježkovým běhounem

H256

VÝZNAČNÉ RYSY

- > Vysoký zhutňovací výkon
- > Prostorná plošina řidiče s koncepcí ovládání Easy Drive
- > Hammtronic pro vysoký komfort, bezpečnost a snížení emisí
- > Přizpůsobené možnosti konfigurace a široká škála možností
- > Digital ready

TECHNICKÉ ÚDAJE HC 200i C P (H256)

Hmotnosti		
Provozní hmotnost s kabinou	kg	19905
Provozní hmotnost s ROPS	kg	19685
Prázdná hmotnost bez kabiny, bez ROPS	kg	18780
Provozní hmotnost max.	kg	21270
Zatížení na nápravu vpředu/vzadu	kg	13925/5980
Osové zatížení při provozní hmotnosti max., vpředu/vzadu	kg	14950/6610
Statické liniové zatížení, vpředu	kg/cm	65,07
Franc.klasifikace, hodnota/třída		90,04/VPM5
Zatížení kola na pneumatiku, vzadu	kg	2990
Rozměry stroje		
Celková délka	mm	6610
Celková výška s kabinou	mm	3046
Celková výška s ROPS	mm	3054
Výška nakládání, minim.	mm	3046
Rozvor	mm	3312
Celková šířka s kabinou	mm	2474
Maximální pracovní šířka	mm	2140
Světlost podvozku, střed	mm	453
Světla výška u obrubníku, vlevo/vpravo	mm	469/469
Poloměr otáčení vnitřní	mm	4278
Nájezdový úhel, vpředu/vzadu	°	33,6/25,7
Rozměry běhounů		
Šířka běhounu, vpředu	mm	2140
Průměr běhounu, vpředu	mm	1803
Síla běhounu, vpředu	mm	35
Druh běhounu, vpředu		Ježkový prvek
Výška ježkového běhounu	mm	112
Ježkový prvek, počet		140
Rozměry pneumatik		
Velikost pneumatiky, vzadu		TR 23.1/18-26 12 PR
Šířka nad pneumatikami, vzadu	mm	2140
Počet pneumatik, vzadu		2
Vznětový motor		
Výrobce		DEUTZ
Typ		TCD 6.1 L6
Válce, počet		6
Výkon ISO 14396, kW / PS / ot/min		160,0/217,7/2000
Výkon SAE J1349, kW / HP / ot/min		160,0/214,7/2000
Stupeň výfukových plynů EU		EU Stage V
Stupeň výfukových plynů USA		EPA Tier 4
Dodatečná úprava spalín		DOC-DPF-SCR
Jízdní pohon		
Rychlost, plynulá	km/h	0 - 11,5

Jízdní pohon		
Regulace, plynulá		HAMMTRONIC
stoupavost, s vibrací / bez vibrace	%	59/66
Vibrace		
Frekvence vibrací, vpředu, I/II	Hz	27/30
Amplituda, vpředu, I/II	mm	2,10/1,20
Odstředivá síla, vpředu, I/II	kN	350/250
Řízení		
Úhel řízení +/-	°	35
Úhel naklopení +/-	°	max. 12
Řízení, druh		Kloubové řízení
Obsah nádrže/množství náplně		
Palivová nádrž, obsah	L	336
Nádrž AdBlue/DEF, obsah	L	32
Úroveň hluku		
Akustický výkon L(WA), garantovaný	db(A)	106
Akustický výkon L(WA), měřeno reprezentativně	db(A)	104

VYBAVENÍ

Zásuvky 12 V (dvojité) | 2 velká venkovní zpětná zrcátka | Trojbodový kloubový mechanismus | Přístrojová deska s displeji, kontrolkami a funkčními tlačítky | Koncepte obsluhy Easy Drive | Režim ECO | Předvolba rychlosti | Ochrana hadice na přední části vozu | Stanoviště řidiče izolované od vibrací | Automatická vibrace | Systém Traction Control, automatický | Stěrač z oceli, pro ježkový běhoun

ZVLÁŠTNÍ VÝBAVA

Kabina ROPS s topením a klimatizací (FOPS, stupeň I) | Sledování zámku pásu | Komfortně nastavitelná loketní opěrka, vlevo | Nezávislé topení | Tachograf | Hasicí přístroj | Rozhraní bluetooth pro Smart Doc | Tlačný štít | Regulátor frekvence | Automatické zastavení motoru | Kamerový systém | Houkačka při couvání | Pracovní světlomety | Světelný maják | Víko motoru s komfortním elektrickým otevíráním | Funkce Coming Home | Hlavní vypínač baterie | Přídavné zrcátko | Palubní nářadí