



Të dhënat teknike

# HC 200 C P



## Rula Seria HC

Rul me shtresë me bazament stampues

H257

### PIKAT KRYESORE

- > Performancë e lartë e kompaktimit
- > Platformë e gjerë e shoferit me konceptin e drejtimin lehtë
- > Hammtronic për komoditet të lartë, siguri dhe emetime të reduktuara
- > Mundësi të konfigurimit të personalizuar dhe një gamë e gjerë opsionesh
- > Digital ready

TË DHËNAT TEKNIKE HC 200 C P (H257)

| Peshat                                                            |       |                       |
|-------------------------------------------------------------------|-------|-----------------------|
| Pesha e punës me kabinën                                          | kg    | 19515                 |
| Pesha e punës me ROPS                                             | kg    | 19295                 |
| Pesha e boshllëkut pa kabinë, pa ROPS                             | kg    | 18430                 |
| Pesha maks. e punës                                               | kg    | 20890                 |
| Pesha në aks, përpara/mbrapa                                      | kg    | 13790/5725            |
| Ngarkesa për aks në peshën maksimale të funksionimit, para/mbrapa | kg    | 14820/6350            |
| Ngarkesa statike lineare, përpara                                 | kg/cm | 64,44                 |
| Klasifikimi franc., vlera/klasa                                   |       | 89,17/VPM5            |
| Ngarkesa për gomë, mbrapa                                         | kg    | 2862,5                |
| Dimensionet e makinës                                             |       |                       |
| Gjatësia totale                                                   | mm    | 6610                  |
| Lartësia totale me kabinë                                         | mm    | 3046                  |
| Lartësia totale me ROPS                                           | mm    | 3054                  |
| Ngarkim në lartësi, minim.                                        | mm    | 3046                  |
| Distanca ndërmjet akseve                                          | mm    | 3312                  |
| Gjerësia totale me kabinë                                         | mm    | 2474                  |
| Gjerësia maksimale e punës                                        | mm    | 2140                  |
| Hapësira e lirë e bazamentit, në mes                              | mm    | 453                   |
| Lartësia mbi tokë, majtas/djathtas                                | mm    | 469/469               |
| Rrezja e kthimit, nga brenda                                      | mm    | 4278                  |
| Këndi i skarpatës, përpara/mbrapa                                 | °     | 33,6/25,7             |
| Dimensionet e shtresave                                           |       |                       |
| Gjerësia e rulit, mbrapa                                          | mm    | 2140                  |
| Diametri i rulit, para                                            | mm    | 1803                  |
| Trashësia e rulit, para                                           | mm    | 35                    |
| Lloji i shtresës, përpara                                         |       | Bazament stampues     |
| Lartësia e platformave të stampuara                               | mm    | 112                   |
| Platformat e stampuara, numri                                     |       | 140                   |
| Dimensionet e gomave                                              |       |                       |
| Madhësia a gomave, mbrapa                                         |       | TR 23.1/18-26 12 PR   |
| Gjerësia mbi goma, mbrapa                                         | mm    | 2140                  |
| Numri i gomave, mbrapa                                            |       | 2                     |
| Motor me naftë                                                    |       |                       |
| Prodhuesi                                                         |       | DEUTZ                 |
| Tipi                                                              |       | TCD 2012 L06 2V       |
| Cilindrat, numri                                                  |       | 6                     |
| Rendimenti ISO 14396, kW/PS/rpm                                   |       | 150,0/203,9/2000      |
| Rendimenti SAE J1349, kW/HP/rpm                                   |       | 150,0/201,2/2000      |
| Standardi i emetimit të tymrave                                   |       | UN ECE R96 (niveli 3) |
| Trajtimi pas emetimit të tymrave                                  |       | -                     |

| Transmision                                                        |       |                              |
|--------------------------------------------------------------------|-------|------------------------------|
| Shpejtësia, pa nivele                                              | km/h  | 0 - 11,5                     |
| Rregullimi, pa nivele                                              |       | HAMMTRONIC                   |
| Aftësia ngjitëse me/pa dridhje                                     | %     | 59/66                        |
| Dridhje                                                            |       |                              |
| Frekuenca e dridhjes, përpara, I/II                                | Hz    | 27/30                        |
| Amplituda, përpara, I/II                                           | mm    | 2,10/1,20                    |
| Forca centrifugale, përpara, I/II                                  | kN    | 350/250                      |
| Sistem drejtimi                                                    |       |                              |
| Këndi i drejtimit +/-                                              | °     | 35                           |
| Këndi i lëkundjes +/-                                              | °     | max. 12                      |
| Sistemi i drejtimit, lloji                                         |       | Sistem drejtimi me artikulum |
| Përmbajtja e rezervuarit/sasia e mbushjes                          |       |                              |
| Rezervuari i karburantit, përmbajtja                               | L     | 336                          |
| Niveli i zhurmës                                                   |       |                              |
| Niveli i fuqisë së zhurmës L(WA), i garantuar                      | db(A) | 107                          |
| Niveli i fuqisë së zhurmës L(WA), i matur me të dhëna përfaqësuese | db(A) | 104                          |

KONFIGURIMI

Priza 12 V (2 nivele) | 2 pasqyra të pasme të jashtme | Nyja e artikulluar me 3 pika me lëkundje | Panel instrumentesh me ekrane tregues, drita kontrolli dhe butona funksionesh | Koncepti i operimit Easy Drive | Modaliteti ECO | Parazgjedhje e shpejtësisë | Mbrojtje e tubave në seksionin e përparmë | Platforma e shoferit e izoluar kundër dridhjeve | Panel automatik dridhjes | Traction Control, automatik | Kruajtëse pastruese çeliku për cilindër me pllaka ngjeshëse

KONFIGURIM I VEÇANTË

Kabinë ROPS me ngrohje (FOPS, niveli I) | Monitorim i kapësës së rripit | Pozicion komfort i mbështetës së krahut, majtas | Ngrohës në gjendje të ndaluar | Radio | Tahografi | Fikse zjarri | Ndërfaqe Bluetooth për Smart Doc | Mbulesë e panelit të instrumenteve | Thikë shtytëse | Ndalim automatik i motorit | Sistem kamerash | Projektorë pune | Dritë sinjalizuese rrotulluese | Kapak motori me hapje komode elektrike | Funkzion Coming Home | Çelës i fikjes së baterisë | Vegla bordi