

Të dhënat teknike

HC 200i C



Rula Seria HC

Rul me shtresë me shtresë të sheshtë

H256

PIKAT KRYESORE

- > Performancë e lartë e kompaktimit
- > Platformë e gjerë e shoferit me konceptin e drejtimin lehtë
- > Hammtronic për komoditet të lartë, siguri dhe emetime të reduktuara
- > Mundësi të konfigurimit të personalizuar dhe një gamë e gjerë opsionesh
- > Digital ready

TË DHËNAT TEKNIKE HC 200i C (H256)

Peshat		
Pesha e punës me kabinën	kg	19665
Pesha e punës me ROPS	kg	19445
Pesha e boshllëkut pa kabinë, pa ROPS	kg	18540
Pesha maks. e punës	kg	22780
Pesha në aks, përpara/mbrapa	kg	13395/6270
Ngarkesa për aks në peshën maksimale të funksionimit, para/mbrapa	kg	16170/6900
Ngarkesa statike lineare, përpara	kg/cm	62,59
Klasifikimi franc., vlera/klasa		88,9/VM5
Ngarkesa për gomë, mbrapa	kg	3135
Dimensionet e makinës		
Gjatësia totale	mm	6610
Lartësia totale me kabinë	mm	3046
Lartësia totale me ROPS	mm	3054
Ngarkim në lartësi, minim.	mm	3046
Distanca ndërmjet akseve	mm	3312
Gjerësia totale me kabinë	mm	2474
Gjerësia maksimale e punës	mm	2140
Hapësira e lirë e bazamentit, në mes	mm	453
Lartësia mbi tokë, majtas/djathtas	mm	469/469
Rrezja e kthimit, nga brenda	mm	4278
Këndi i skarpatës, përpara/mbrapa	°	36,6/25,7
Dimensionet e shtresave		
Gjerësia e rulit, mbrapa	mm	2140
Diametri i rulit, para	mm	1600
Trashësia e rulit, para	mm	45
Lloji i shtresës, përpara		e sheshtë
Dimensionet e gomave		
Madhësia a gomave, mbrapa		AW 23.1-26 12 PR
Gjerësia mbi goma, mbrapa	mm	2140
Numri i gomave, mbrapa		2
Motor me naftë		
Prodhuesi		DEUTZ
Tipi		TCD 6.1 L6
Cilindrat, numri		6
Rendimenti ISO 14396, kW/PS/rpm		160,0/217,7/2000
Rendimenti SAE J1349, kW/HP/rpm		160,0/214,7/2000
Niveli i tymit BE		EU shkalla V
Niveli i tymit SHBA		EPA niveli 4
Trajtimi pas emetimit të tymrave		DOC-DPF-SCR
Transmision		
Shpejtësia, pa nivele	km/h	0 - 11,7
Rregullimi, pa nivele		HAMMTRONIC
Aftësia ngjitëse me/pa dridhje	%	56/62

Dridhje		
Frekuenca e dridhjes, përpara, I/II	Hz	27/30
Amplituda, përpara, I/II	mm	2,20/1,25
Forca centrifugale, përpara, I/II	kN	350/250
Sistem drejtimi		
Këndi i drejtimit +/-	°	35
Këndi i lëkundjes +/-	°	max. 12
Sistemi i drejtimit, lloji		Sistem drejtimi me artikulum
Përmbajtja e rezervuarit/sasia e mbushjes		
Rezervuari i karburantit, përmbajtja	L	336
Rezervuari AdBlue/DEF, përmbajtja	L	32
Niveli i zhurmës		
Niveli i fuqisë së zhurmës L(WA), i garantuar	db(A)	106
Niveli i fuqisë së zhurmës L(WA), i matur me të dhëna përfaqësuese	db(A)	104

KONFIGURIMI

Priza 12 V (2 nivele) | 2 pasqyra të pasme të jashtme | Nyja e artikuluar me 3 pika me lëkundje | Panel instrumentesh me ekrane tregues, drita kontrolli dhe butona funksionesh | Koncepti i operimit Easy Drive | Modaliteti ECO | Parazgjedhje e shpejtësisë | Mbrojtje e tubave në seksionin e përparmë | Platforma e shoferit e izoluar kundër dridhjeve | Panel automatik dridhjes | Traction Control, automatik | Kruajtëse pastruese plastike, për cilindër të lëmuar

KONFIGURIM I VEÇANTË

Kruajtëse pastruese plastike, për cilindër të lëmuar (e 2-fishtë, formë V) | Kabinë ROPS me sistem ngrohjeje dhe klime (FOPS, niveli I) | Monitorim i kapësës së rripit | Pozicion komfort i mbështetës së krahut, majtas | Ngrohës në gjendje të ndaluar | Tahografi | Fikse zjarri | Ndërfaqe Bluetooth për Smart Doc | Thikë shtytëse | Këllëf me pllaka ngjeshëse | Rregullues frekuence | Ndalim automatik i motorit | Sistem kamerash | Alarm i ecjes mbrapsht | Projektorë pune | Dritë sinjalizuese rrotulluese | Kapak motori me hapje komode elektrike | Funksion Coming Home | Çelës i fikjes së baterisë | Homologim | Pasqyrë shtesë | Vegla bordi