

Dados técnicos

HD 14i VT



Rolos compactadores tandem Série HD CompactLine

Rolo compactador tandem com cilindro de vibração e conjunto de rodas

H285

DESTAQUES

- > Excelente visão da borda do cilindro, da máquina e do canteiro de obras no entorno
- > Dimensões compactas
- > Operação simples, intuitiva e de linguagem neutra
- > Transporte simples e carregamento fácil
- > Plataforma ergonômica do operador

DADOS TÉCNICOS HD 14i VT (H285)

| Pesos | | |
|--|-------|-------------------------|
| Peso operacional com cabine | kg | 4300 |
| Peso operacional com ROPS | kg | 4050 |
| Peso sem carga sem cabine, sem ROPS | kg | 3730 |
| Peso operacional máx. | kg | 5250 |
| Carga por eixo, dianteira/traseira | kg | 2255/1795 |
| Carga linear estática, dianteira | kg/cm | 16,3 |
| Classificação franc., valor/classe | | 10,6/VT0 |
| Carga da roda por pneu, tras. | kg | 448,8 |
| Dimensões da máquina | | |
| Comprimento total | mm | 2965 |
| Altura total com cabine | mm | 2720 |
| Altura total com ROPS | mm | 2590 |
| Altura de carga, mínima | mm | 1820 |
| Comprimento total com cabine | mm | 2977 |
| Distância entre eixos | mm | 1950 |
| Distância entre eixos com cabine | mm | 1960 |
| Largura total | mm | 1506 |
| Largura máxima de trabalho | mm | 1380 |
| Altura livre ao solo, central | mm | 305 |
| Altura livre ao meio-fio, à esquerda/direita | mm | 720/720 |
| Raio de círculo da pista, interno | mm | 2650 |
| Dimensões dos cilindros | | |
| Largura do cilindro, diant. | mm | 1380 |
| Diâmetro do cilindro, diant. | mm | 898 |
| Espessura do cilindro, diant. | mm | 16 |
| Tipo de cilindro, dianteiro | | lisa/não dividida |
| Desvio de pista, esquerdo/direito | mm | 0/50 |
| Dimensões dos pneus | | |
| Tamanho do pneu, tras. | | 10.5/80-16 |
| Largura sobre pneus, tras. | mm | 1276 |
| Quantidade de pneus, tras. | | 4 |
| Motor diesel | | |
| Fabricante | | KUBOTA |
| Tipo | | V2403-CR |
| Cilindro, quantidade | | 4 |
| Potência ISO 14396, kW/CV/rpm | | 37,4/50,9/2700 |
| Potência SAE J1349, kW/HP/rpm | | 37,4/50,1/2700 |
| Norma para gases de escape | | UE nível V / EPA Tier 4 |
| Tratamento dos gases de escape | | DOC-DPF |
| Acionamento de marcha | | |
| Velocidade, contínua | km/h | 0 - 11,0 |
| Capacidade de subida, com/sem vibração | % | 30/40 |

| Vibração | | |
|--|-------|--------------------|
| Frequência de vibração, dianteira, I/II | Hz | 60/51 |
| Amplitude, dianteira, I/II | mm | 0,51/0,31 |
| Força centrífuga, dianteira, I/II | kN | 64/39 |
| Direção | | |
| Ângulo pendular +/- | ° | 8 |
| Direção, tipo | | Direção articulada |
| Sistema de aspersão | | |
| Aspersão de água, tipo | | Pressão |
| Capacidade do tanque/volume de enchimento | | |
| Tanque de combustível, capacidade | L | 73 |
| Tanque de água, capacidade | L | 285 |
| Tanque de aditivo, capacidade | L | 18 |
| Nível de ruído | | |
| Nível de potência sonora L(WA), garantida | db(A) | 106 |
| Nível de potência sonora L(WA), medição representativa | db(A) | 103 |

EQUIPAMENTO

Tomada 12 V | Articulação de 3 pontos | Painel de instrumentos com exibições, luzes indicadoras e interruptores | Tampa do painel de instrumentos bloqueável e à prova de intempéries | Aspersão com água pressurizada | Plataforma do operador com acesso em ambos os lados | Alavanca multifuncional, esquerda e direita | Proteção da correia em V | Interruptor mecânico isolante da bateria | Direção de caranguejo, mecânica | Sistema de vibração automática | Filtragem da água (triplo) | Drenagem central de água | Ilhó dianteiro Compact-Line

EQUIPAMENTOS ESPECIAIS

Raspador de plástico, dobrável | Cabine ROPS com aquecimento | ROPS dobrável | Dispositivo de monitoramento da fivela do cinto de segurança | Rádio | Teto de proteção | Dispositivo de prensagem e corte da borda | Espalhador de brita | Saias térmicas | Medidor de compactação HCQ | Medidor de temperatura HAMM (HTM) | Alarme de backup | Sistema de telemática, interface | Luzes de trabalho | Farol giroflex | Interruptor isolante da bateria | Capô com isolamento acústico | Espelho retrovisor adicional | Instrumento de bordo | Iluminação de canto do cilindro