

Технічні параметри

HD+ 140 VO



Тандемні котки Серія HD+

Тандемний коток з вібраційним і осциляційним вальцем

H259

ВІДМІННІ ОСОБЛИВОСТІ

- > Відмінний огляд машини та будмайданчика
- > Просте, інтуїтивне і зрозуміле на будь-якій мові керування
- > Пристрій керування сидінням з можливістю переміщення та повороту
- > Система зміщення колії для комфортного під'їзду і від'їзду, а також ущільнення вздовж бордюрів
- > Ущільнення із застосуванням осциляції

ТЕХНІЧНІ ПАРАМЕТРИ HD+ 140 VO (H259)

Вага		
Робоча маса з кабіною	kg	13045
Робоча маса із системою захисту від перекидання ROPS	kg	12805
Макс. робоча маса	kg	13800
Статичне лінійне навантаження, спереду/ззаду	kg/cm	30,5/30,5
Франц. класифікація, значення/клас		28,8/VT2
Розміри машини		
Загальна довжина	mm	5000
Загальна висота з кабіною	mm	3050
Висота завантаження, мін.	mm	2185
Відстань між осями	mm	3600
Загальна ширина з кабіною	mm	2260
Максимальна робоча ширина	mm	2310
Відстань від бортового каменю, зліва/справа	mm	880/880
Внутрішній радіус повороту по осі сліду переднього зовнішнього колеса	mm	5205
Розміри вальця		
Ширина вальця, спереду/ззаду	mm	2140/2140
Діаметр вальця, спереду/ззаду	mm	1400/1400
Товщина обичайки вальця, спереду/ззаду	mm	19/20
Вид вальця, спереду		гладкий/цільний
Вид вальця, ззаду		гладкий/цільний
Система зміщення колій, зліва/справа	mm	170
Дизельний двигун		
Виробник		DEUTZ
Тип		TCD 2012 L04 2V
Кількість циліндрів		4
Потужність ISO 14396, кВт/к.с./об/хв		100,0/136,0/2300
Потужність SAE J1349, кВт/к.с./об/хв		100,0/134,0/2300
Стандарт токсичності відпрацьованих газів		UN ECE R96 (Tier 3)
Привід ходового механізму		
Швидкість під час роботи	km/h	0-6,0
Швидкість під час транспортування	km/h	0-12,0
Плавне регулювання		HAMMTRONIC
Здатність долати підйоми з/без вібрації	%	30/35
Вібрація		
Частота вібрації спереду, I/II	Hz	40/50
амплітуда спереду, I/II	mm	0,84/0,33
Відцентрова сила спереду, I/II	kN	159/95

Осциляція		
Зусилля осциляції ззаду	kN	170
Частота осциляції ззаду	Hz	36
Тангенціальна амплітуда ззаду	mm	1,25
Рульове управління		
Кут коливання +/-	°	10
Рульове управління, вид		Кермове управління шляхом складання шарнірно-з'єднаної рами
Система зрошення		
Система зрошування, вид		тиск
Об'єм бака/місткість		
Паливний бак, об'єм	L	180
Водяний бак, об'єм	L	1160
Рівень гучності		
Рівень звукової потужності L(WA), гарантований	db(A)	108
Рівень звукової потужності L(WA), репрезентативне вимірювання	db(A)	107

КОМПЛЕКТАЦІЯ

2 водяних насоса | Шкребок складний | Панель приладів з дисплеями, індикаторами і перемикачами | Панель приладів із регулюванням нахилу | Амортизоване сидіння водія з підлокітниками і ременем безпеки | HAMMTRONIC – електронна система керування машиною | Пристрій керування сидінням із функцією бокового переміщення та повороту | Система зміщення колії | Налаштування параметрів ущільнення по осі | Система зрошення з розпилювальними штангами спереду і ззаду | Фільтрація води (3-ступенева) | Водяний бак спереду і ззаду, із заливними патрубками з двох сторін | Центральний зливний отвір

ОПЦІЯ

Кондиціонер | Кермова колонка з функц. комфортного виходу і панеллю приладів з можливістю регулювання кута нахилу | Контроль замка ременя безпеки | Додатковий важіль керування зліва | Інтерфейс передавання технологічних даних для систем сторонніх виробників, укладання асфальту | Захисний навіс | Пристрій для ущільнення й обрізання кромки | Виконання з додатковим фільтром грубої очистки пального | Вимірювач ущільнення HAMM (HSM) | Вимірювач температури HAMM (HTM) | Індикатор зміщення колій | Система камер | Звуковий сигнал заднього ходу | Телематична система | Фари робочого освітлення | Прблисковий маячок