

Datos técnicos

HD+ 140 VO



Rodillos tándem Serie HD+

Rodillo tándem con tambor de vibración y tambor de oscilación

H259

ASPECTOS MÁS DESTACADOS

- > Excelente visión de la máquina y la obra
- > Manejo sencillo, intuitivo e independiente del idioma
- > Unidad de mando y asiento con giro y desplazamiento
- > Desplazamiento de carril para mayor comodidad al acceder, compactar cantos de bordillos y salir
- > Compactación con oscilación

DATOS TÉCNICOS HD+ 140 VO (H259)

| Pesos | | |
|---|-------|---------------------|
| Peso de servicio con cabina | kg | 13045 |
| Peso de servicio con ROPS | kg | 12805 |
| Peso en funcionamiento máx. | kg | 13800 |
| Carga lineal estática, delante/detrás | kg/cm | 30,5/30,5 |
| Clasificación franc., valor/clase | | 28,8/VT2 |
| Dimensiones de la máquina | | |
| Longitud total | mm | 5000 |
| Altura total con cabina | mm | 3050 |
| Elevada carga, mínim. | mm | 2185 |
| Distancia entre ejes | mm | 3600 |
| Anchura total con cabina | mm | 2260 |
| Anchura de trabajo máxima | mm | 2310 |
| Distancia respecto al bordillo, izquierda/derecha | mm | 880/880 |
| Radio de giro de trazada, interior | mm | 5205 |
| Dimensiones tambores | | |
| Ancho de tambor, delante/detrás | mm | 2140/2140 |
| Diámetro del tambor, delante/detrás | mm | 1400/1400 |
| Grosor del tambor, delante/detrás | mm | 19/20 |
| Tipo de tambor, delante | | liso/no dividido |
| Tipo de tambor, detrás | | liso/no dividido |
| Desplazamiento de trazada, izquierda/derecha | mm | 170 |
| Motor diésel | | |
| Fabricante | | DEUTZ |
| Tipo | | TCD 2012 L04 2V |
| Cilindros, número | | 4 |
| Potencia ISO 14396, kW/PS/rpm | | 100,0/136,0/2300 |
| Potencia SAE J1349, kW/HP/rpm | | 100,0/134,0/2300 |
| Norma sobre gases de escape | | UN ECE R96 (Tier 3) |
| Accionamiento de marcha | | |
| Velocidad, marcha de trabajo | km/h | 0-6,0 |
| Velocidad, marcha de transporte | km/h | 0-12,0 |
| Regulación, continua | | HAMMTRONIC |
| Capacidad de ascenso, con/sin vibración | % | 30/35 |
| Vibración | | |
| Frecuencia de vibración, delante, I/II | Hz | 40/50 |
| Amplitud, delante, I/II | mm | 0,84/0,33 |
| Fuerza centrífuga, delante, I/II | kN | 159/95 |
| Oscilación | | |
| Fuerza de oscilación, detrás | kN | 170 |
| Frecuencia de oscilación, detrás | Hz | 36 |
| Amplitud tangencial, detrás | mm | 1,25 |

| Dirección | | |
|--|-------|----------------------|
| Ángulo de oscilación +/- | ° | 10 |
| Dirección, tipo | | Dirección articulada |
| Sistema de rociado | | |
| Rociado con agua, tipo | | Presión |
| Contenido del depósito/cantidad de llenado | | |
| Depósito de combustible, contenido | L | 180 |
| Depósito de agua, contenido | L | 1160 |
| Nivel de presión acústica | | |
| Nivel de potencia acústica L(WA), garantizada | db(A) | 108 |
| Nivel de potencia acústica L(WA), medida de forma representativa | db(A) | 107 |

EQUIPAMIENTO

2 bombas de agua | Rascador abatible | Tablero de instrumentos con indicaciones, luces de control e interruptores | Tablero de instrumentos inclinable | Asiento del conductor con suspensión, apoyabrazos y cinturón de seguridad | HAMMTRONIC: gestión electrónica de la máquina | Unidad de mando y asiento con posibilidad de giro y desplazamiento lateral | Desplazamiento de trazada | Párametro de compactación ajustable en función del eje | Sistema de riego por aspersión de agua con listones de rociado delante y detrás | Filtros de agua (3 unidades) | Depósito de agua delante y detrás, puede llenarse por ambos lados | Desagüe central

EQUIPAMIENTO ESPECIAL

Aire acondicionado | Columna de dirección con bajada cómoda y tablero de instrumentos inclinable | Dispositivo de monitorización del cinturón de seguridad | Palanca de marcha adicional izquierda | Interfaz de datos de proceso para sistemas de terceros, configuración para asfalto | Techo de protección | Equipo de corte y presión de bordes | Versión con prefiltro de combustible adicional | Compactómetro HAMM (HCM) | Sistema de medición de temperatura HAMM (HTM) | Indicación de desplazamiento de trazada | Sistema de cámara | Alarma de marcha atrás | Sistema telemático | Faros de trabajo | Luz omnidireccional