

Dane techniczne

# HD+ 140 VO



## Walce tandemowe Seria HD+

Walec tandemowy z bębnem wibracyjnym i oscylacyjnym

H259

### NAJWAŻNIEJSZE ELEMENTY

- > Doskonały widok na maszynę i budowę
- > Prosta, intuicyjna i neutralna językowo obsługa maszyny
- > Sterownik fotela, przesuwany i obrotowy
- > Przesunięcie koleiny dla lepszego podejżdżania i odjeżdżania oraz zagęszczania przy krawędziach krawężnika
- > Zagęszczanie z oscylacją

DANE TECHNICZNE HD+ 140 VO (H259)

| Masy                                                           |       |                      |
|----------------------------------------------------------------|-------|----------------------|
| Masa robocza z kabiną                                          | kg    | 13045                |
| Masa robocza z ROPS                                            | kg    | 12805                |
| Masa robocza maks.                                             | kg    | 13800                |
| Statyczne obciążenie liniowe, przód/tył                        | kg/cm | 30,5/30,5            |
| Klasyfikacja francuska, wartość/klasa                          |       | 28,8/VT2             |
| Wymiary maszyny                                                |       |                      |
| Długość całkowita                                              | mm    | 5000                 |
| Całkowita wysokość z kabiną                                    | mm    | 3050                 |
| Wysokość załadunkowa, min.                                     | mm    | 2185                 |
| Rozstaw osi                                                    | mm    | 3600                 |
| Całkowita szerokość z kabiną                                   | mm    | 2260                 |
| Maksymalna szerokość robocza                                   | mm    | 2310                 |
| Prześwit między krawężnikiem a pojazdem, z lewej/prawej strony | mm    | 880/880              |
| Promień skrętu, wewnętrzny                                     | mm    | 5205                 |
| Wymiary bębnow                                                 |       |                      |
| Szerokość bębna, przód/tył                                     | mm    | 2140/2140            |
| Średnica bębna, przód/tył                                      | mm    | 1400/1400            |
| Grubość bębna, przód/tył                                       | mm    | 19/20                |
| Rodzaj bębna, przód                                            |       | gładkie/niepodzielne |
| Rodzaj bębna, tył                                              |       | gładkie/niepodzielne |
| Przesunięcie toru bębnow, w lewo/w prawo                       | mm    | 170                  |
| Silnik wysokoprężny                                            |       |                      |
| Producent                                                      |       | DEUTZ                |
| Typ                                                            |       | TCD 2012 L04 2V      |
| Liczba cylindrów                                               |       | 4                    |
| Moc ISO 14396, kW/KM/rpm                                       |       | 100,0/136,0/2300     |
| Moc SAE J1349, kW/KM/rpm                                       |       | 100,0/134,0/2300     |
| Norma spalin                                                   |       | UN ECE R96 (Tier 3)  |
| Napęd jezdny                                                   |       |                      |
| Prędkość, bieg roboczy                                         | km/h  | 0-6,0                |
| Prędkość, bieg transportowy                                    | km/h  | 0-12,0               |
| Regulacja, bezstopniowa                                        |       | HAMMTRONIC           |
| Zdolność pokonywania wzniesień z włączoną/wyłączoną wibracją   | %     | 30/35                |
| Wibracja                                                       |       |                      |
| Częstotliwość wibracji, przód, I/II                            | Hz    | 40/50                |
| Amplituda, przód, I/II                                         | mm    | 0,84/0,33            |
| Siła odśrodkowa, przód, I/II                                   | kN    | 159/95               |
| Oscylacja                                                      |       |                      |
| Siła oscylacji, tył                                            | kN    | 170                  |
| Częstotliwość oscylacji, tył                                   | Hz    | 36                   |
| Amplituda styczna, tył                                         | mm    | 1,25                 |
| Układ kierowniczy                                              |       |                      |
| Kąt przegubu wahadłowego +/-                                   | °     | 10                   |

| Układ kierowniczy                                  |       |                              |
|----------------------------------------------------|-------|------------------------------|
| Układ kierowniczy, rodzaj                          |       | Przegubowy układ kierowniczy |
| Instalacja zraszająca                              |       |                              |
| Zraszanie wodą, rodzaj                             |       | Ciśnienie                    |
| Zawartość/pojemność zbiornika                      |       |                              |
| Zbiornik paliwa, pojemność                         | L     | 180                          |
| Zbiornik wody, pojemność                           | L     | 1160                         |
| Poziom dźwięku                                     |       |                              |
| Poziom emisji hałasu L(WA), gwarantowany           | db(A) | 108                          |
| Poziom emisji hałasu L(WA), pomiar reprezentatywny | db(A) | 107                          |

WYPOSAŻENIE

2 pompy wody | Zgarniacz składany | Deska rozdzielcza ze wskaźnikami, kontrolkami i przełącznikami | Deska rozdzielcza odchylana | Amortyzowane siedzenie operatora z podłokietnikami i pasem bezpieczeństwa | HAMMTRONIC – elektroniczne zarządzanie maszyną | Panel obsługi w fotelu przesuwany na boki i obrotowy | Przesunięcie toru jazdy bębnow | Parametry zagęszczania regulowane osiowo | System zraszający z listwami natryskowymi z przodu i z tyłu | Filtrowanie wody (3-krotne) | Zbiornik wody z przodu i z tyłu, napełniany z obu stron | Centralny spust wody

WYPOSAŻENIE SPECJALNE

Klimatyzacja | Kolumna kierownicy z funkcją komfortowego wysiadania i odchylaną deską rozdzielczą | Monitorowanie napięcia pasa | Dodatkowa dźwignia jazdy po lewej stronie | Łączy do transmisji danych procesowych dla systemów podmiotów trzecich (dostawców), budowa asfaltu | Dach ochronny | Urządzenie do dociskania i przycinania krawędzi | Wersja z dodatkowym filtrem wstępnym paliwa | HAMM Compaction Meter (HCM) | HAMM Temperature Meter (HTM) | Wyświetlacz przesunięcia toru bębnow | System kamer | Akustyczny sygnalizator cofania | System telematyczny | Reflektory robocze | Obrotowa lampa ostrzegawcza