

Compact Class

SUPER 1300-3

ГУСЕНИЧНЫЙ АСФАЛЬТОУКЛАДЧИК



Макс. ширина укладки 5,0 м
Макс. производительность 350 т/ч
Ширина при транспортировке 1,85 м

PREMIUM LINE

 www.voegele.info



SUPER 1300-3: малые размеры и высокая производительность



SUPER 1300-3 представляет собой очень компактный асфальтоукладчик, который, благодаря своим малым размерам, находит достаточно широкое применение. Укладка асфальтобетона для устройства пешеходных и велосипедных дорожек, хозяйственных или просто небольших дорог и площадок – все эти задачи легко решаются SUPER 1300-3, способным производить укладку шириной от 0,75 до 5,0 м. Асфальтоукладчик оснащён современным дизельным двигателем мощностью 74,4 кВт.

Система управления VÖGELE ErgoPlus 3 была дополнена множеством эргономичных и функциональных деталей. На панели управления на площадке машиниста теперь

установлен большой цветной дисплей, гарантирующий чёткую видимость даже при неблагоприятных условиях освещения.

Система PaveDock Assistant и функция AutoSet Basic дополнительно облегчают выполнение работ с этой компактной и мощной машиной.

Раздвижной рабочий орган AB 340 обеспечивает высокое уплотнение. Как и все рабочие органы для асфальтоукладчиков VÖGELE, этот также оборудован системой электронагрева, расход энергии для которой регулируется в точном соответствии с ее потребностью.

Преимущества SUPER 1300-3



Гусеничный асфальтоукладчик класса Compact Class с широким спектром применения при ширине укладки до 5,0 м.

Высокопроизводительный и экономичный в эксплуатации привод на базе современного дизельного двигателя.

Оптимальная загрузка благодаря вместительному бункеру и системе коммуникации PaveDock Assistant.

Функция AutoSet Basic для безопасного и быстрого перемещения машины на рабочей площадке.

Система управления ErgoPlus 3 с многочисленными функциями, обеспечивающими удобство эксплуатации и автоматизацию процесса.

Раздвижной рабочий орган AB 340 обеспечивает превосходные результаты при укладке асфальта.

Специалист по работе в самых узких местах



Ни одна часть не выступает за узкий силуэт SUPER 1300-3. При сложенных боковинах бункера его габарит по ширине составляет 1,85 м. Длина этой машины – всего 4,95 м. При таких размерах она может перемещаться и работать в чрезвычайно стесненных условиях и в то же время способна укладывать слои шириной до 5,0 м. До нее в этом классе такое было невозможно.



» **Небольшой габарит по ширине**

укладчика SUPER 1300-3, отсутствие выступающих краев и небольшая общая длина (4,95 м) значительно упрощают его работу и маневрирование на узких рабочих площадках.

» **При проходе укладчика** в местах ограниченной ширины ролики для упора самосвала поднимаются вместе с боковинами бункера.

» **На время транспортировки** пластиковая крыша, включая насадку на выхлопную трубу, может быть опущена с помощью нескольких ручек. Это ускоряет и упрощает транспортировку укладчика.



Области применения асфальтоукладчика VÖGELE Compact Class

Комбинация компактных размеров и высокой производительности обеспечивает широкий спектр областей применения укладчиков VÖGELE Compact Class.

Тротуары с велосипедными дорожками, боковые проезды или небольшие улицы и площадки – благодаря своему большому диапазону укладки от 0,75 до 5,0 м и высокой производительности SUPER 1300-3 без труда справится с любой из этих задач.



УКЛАДКА АСФАЛЬТА НА ТРОТУАРАХ
С ВЕЛОСИПЕДНЫМИ ДОРОЖКАМИ



ПРОКЛАДКА ДОРОЖЕК В ПАРКОВЫХ ЗОНАХ



РЕМОНТ ПОДЪЕЗДНЫХ ДОРОГ



РЕМОНТ ГОРОДСКИХ ДОРОГ



УКЛАДКА АСФАЛЬТА В ПРОМЫШЛЕННЫХ ЗОНАХ



УКЛАДКА АСФАЛЬТА НА ПЕРРОНАХ

Представленные здесь области применения являются типичными для укладчиков модели Compact Class от компании VÖGELE. На изображениях могут быть представлены также предыдущие модели.

Концепция привода – эффективность и высокая производительность при незначительном расходе



Современная концепция привода VÖGELE

гарантирует неизменно высокую производительность там, где это необходимо, а благодаря продуманным технологиям укладчик Compact Class также выгодно отличается своей исключительной

экономичностью в повседневной эксплуатации. Это обеспечивается интеллектуальной системой управления двигателя с режимом ECO, благодаря которой у SUPER 1300-3 значительно снижены расход топлива и эмиссия шума.

Гусеничная ходовая часть с мощным тяговым усилием, которой оснащен SUPER 1300-3, оптимальным образом комбинирует в себе высокую производительность укладки и максимальную мобильность при транспортировке.

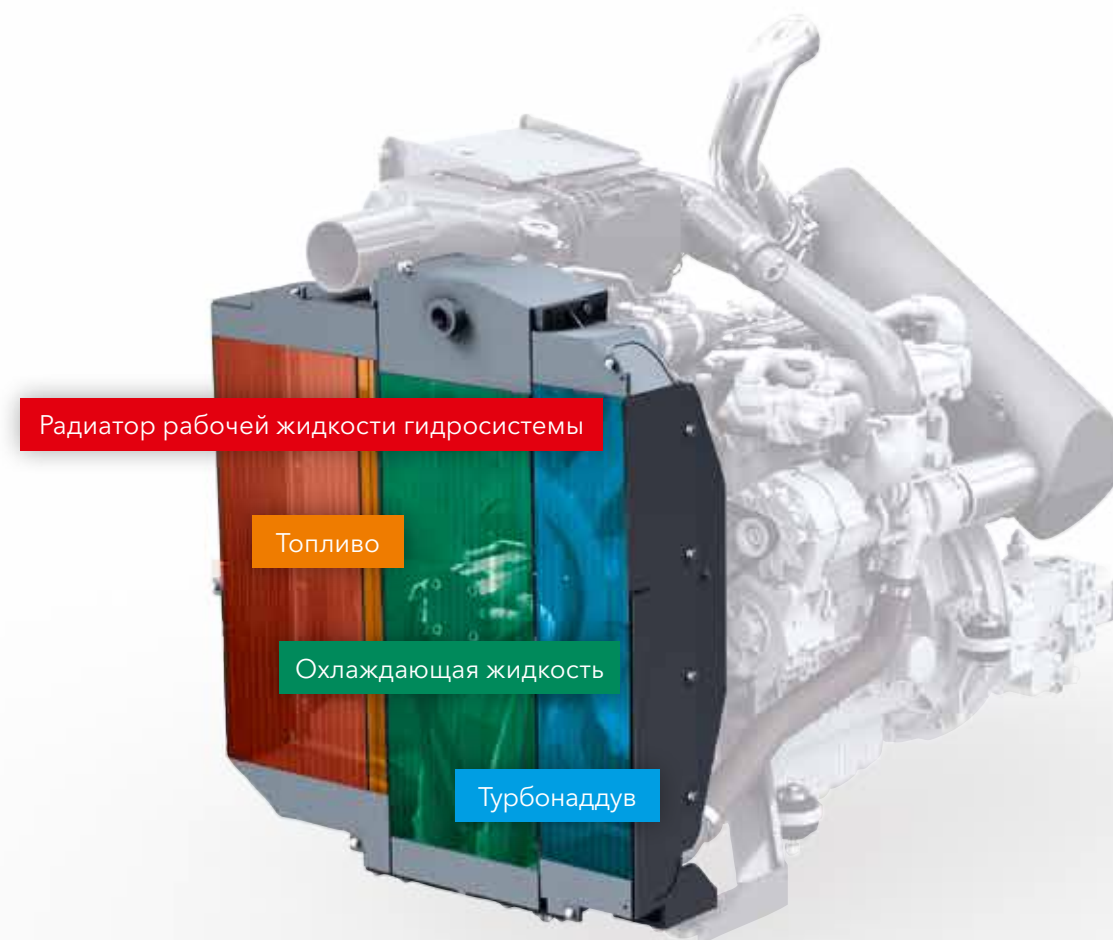
Современная концепция привода

Три основных компонента образуют узел привода SUPER 1300-3: многосекционный радиатор большого размера, современный двигатель жидкостного охлаждения и редуктор распределительного насоса, соединенный напрямую с двигателем с помощью фланца.

Движущей силой трансмиссии у машин VÖGELE является их мощный дизельный двигатель. Этот четырёхцилиндровый двигатель развивает мощность 74,4 кВт при 2000 об/мин. Для различных областей применения достаточно использовать режим ECO, отличающийся экономичным расходом топлива. При этом модель SUPER 1300-3 будет работать с мощностью 68,7 кВт. При частоте вращения всего 1600 об/мин машина будет работать особенно тихо.

Многосекционный радиатор большого размера способствует тому, чтобы узел привода постоянно эксплуатировался с максимальной производительностью. Благодаря инновационной системе подвода воздуха и специальному вентилятору температура всегда остается в оптимальном диапазоне, что решающим образом сказывается на сроке службы дизельного двигателя и гидросистемы. Еще одно преимущество: эксплуатация машины возможна во всех климатических зонах мира.

Питание всех потребителей рабочей жидкости гидросистемы осуществляется напрямую через редуктор гидронасосов. Насосы и клапаны объединены в одном месте и поэтому максимально доступны для выполнения работ по техническому обслуживанию.



Радиатор рабочей жидкости гидросистемы

Топливо

Охлаждающая жидкость

Турбонаддув

Большеразмерный многопанельный радиатор разделен на четыре области. Он обеспечивает поддержание оптимальной температуры турбонаддува, охлаждающей жидкости двигателя, топлива и гидромасла.

» **Высокопроизводительный дизельный двигатель** мощностью 74,4 кВт.

» **Режим ECO** (68,7 кВт при 1600 об/мин) может использоваться для выполнения большинства работ. В режиме ECO ещё больше снижается уровень шума и без того тихого двигателя. Помимо этого, сокращается расход топлива и износ частей.

» **Мощность генератора трёхфазного тока** с электронным управлением зависит от выбранной ширины укладки. Генератор обеспечивает наиболее быстрый прогрев уплотнительных агрегатов машины.

» **Гидравлическая система** с независимыми закрытыми контурами отличается высоким КПД. Такая система обеспечивает высокоэффективное преобразование мощности дизельного двигателя в энергию гидравлического привода.



Эффективное преобразование энергии привода

Благодаря отдельным высококачественным гидроприводам наши укладчики выгодно отличаются исключительной экономичностью наряду с высокой производительностью. Толкание самосвала со смесью или её укладка на мягком основании даже при большой

рабочей ширине не создают проблем для асфальтоукладчика SUPER 1300-3 благодаря его мощному гусеничному ходовому приводу. Концепция привода гусеничных укладчиков VÖGELE в полной мере позаботилась о тягово-сцепных свойствах.



» **Гидравлические системы** привода трансмиссии, системы транспортировки и распределения материала, а также уплотняющих агрегатов имеют форму независимых закрытых контуров, что позволяет добиться их максимальной эффективности.

» **Большая длина ходовых тележек** создаёт большую площадь опоры и обеспечивает максимальную тягу, что позволяет укладчику сохранять постоянную скорость движения даже в сложных условиях.

» **Стабильное движение по прямой** и точное вхождение в повороты обеспечено благодаря независимому электронному управлению гидромоторами обеих гусеничных тележек.

» **Ходовые гидромотор-редукторы**, встроенные в ведущие звёздочки ходовых тележек, максимально преобразуют мощность привода движения в скорость укладки.



Наилучшее качество укладки благодаря идеальной системе управления материалом



Непрерывность потока материала имеет огромное значение для бесперебойного и качественного процесса укладки. Поэтому в концепции наших укладчиков мы придаем большое значение профессиональной системе управления материалом.

В центре внимания наших разработок стоит при этом простота управления и хороший обзор для бригады рабочих, занимающихся укладкой.

Благодаря функции PaveDock Assistant компания VÖGELE предлагает инновационное решение для стандартизации и упрощения связи между машинистом укладчика и водителем грузового автомобиля.

Простая и аккуратная загрузка смесью

Если очень узкая рабочая площадка не позволяет самосвалам непрерывно пополнять запас смеси на укладчике, то процесс укладки не прервется благодаря большому объему его бункера. Смеси в нем хватит для нормальной укладки до следующей загрузки.

Боковины бункера, гидравлически отклоняемые независимо друг от друга, позволяют равномерно подавать смесь на рабочий орган даже при асимметричной укладке и обходе боковых препятствий.

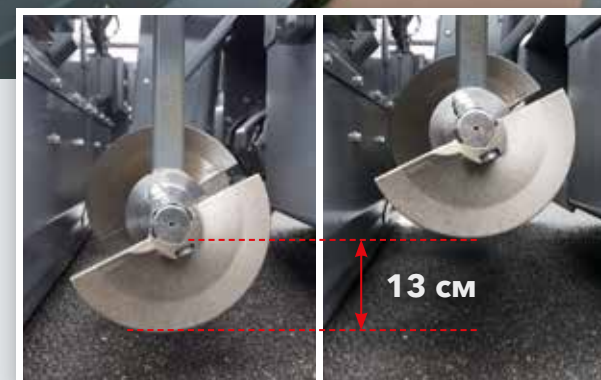


- » **Большой бункер** вмещает 10 т смеси, что достаточно для непрерывной укладки даже при тяжёлых условиях её загрузки, например, под мостами.
- » **Передняя заслонка бункера** с гидроприводом (опция) сокращает потери смеси при смене самосвала и способствует ее полной передаче на рабочий орган без необходимости делать это вручную.
- » **Ролики для упора самосвала** с маятниковой подвеской гарантируют удобную и плавную загрузку укладчика смесью даже из большегрузных машин.

Транспортировка смеси как на больших укладчиках

Подача смеси из бункера и ее равномерное распределение перед рабочим органом оптимальны благодаря туннелю больших размеров, пропорциональному управлению лентами конвейеров и высокопроизводительным

распределительным шнекам. Регулирование высоты шнеков и возможность отклонения канальных листов дают возможность маневрирования на площадке без потерь времени и дополнительных затрат.



Высоту шнеков можно регулировать в пределах 13 см, что помогает сохранять оптимальное распределение смеси по всей рабочей ширине. В качестве опции возможна гидравлическая регулировка шнеков.

- » **Туннель больших размеров**, а также мощные гидроприводы лент конвейеров и шнеков позволяют укладывать до 350 т смеси в час, что чрезвычайно много для укладчика такого класса.
- » **Конвейеры и распределительные** шнеки имеют автономные контуры управления. В автоматическом режиме подача смеси непрерывно контролируется и пропорционально регулируется, благодаря чему её количество в шнековой камере поддерживается равномерным.
- » **Автоматически отклоняемые канальные** листы позволяют быстро и без переоборудования настраивать рабочий орган на укладку шириной от 2,6 до 4,2 м.

Функция коммуникации PaveDock Assistant

Для обеспечения высококачественных результатов и равномерной укладки необходимым условием является непрерывная загрузка материала.

Система PaveDock Assistant является узлом связи между машинистом укладчика и водителем самосвала. Она обеспечивает очень быструю и безопасную передачу смеси на укладчик.



Основными компонентами системы PaveDock Assistant являются светофор на крыше укладчика и соответствующие элементы управления на пульте машиниста ErgoPlus 3.

На крыше укладчика слева и права закреплены две сигнальные лампы. Ими машинист укладчика может подавать водителю самосвала специальные световые сигналы (например, на движение задним ходом, остановку или выгрузку смеси). Высокое расположение ламп и дублирование сигналов на них гарантируют хорошую видимость сигналов водителем самосвала при любом взаимном положении машин.



Функция перемещения AutoSet Basic

Функция перемещения AutoSet Basic

особенно полезна, когда машине приходится часто маневрировать на рабочей площадке.

Одно нажатие кнопки сохранения – и распределительные шнеки, передняя заслонка и зачистные скребки перед гусеничными тележками с помощью гидравлического привода максимально поднимаются, рабочий орган переводится в транспортное положение, включается кратковременный реверс конвейерных лент, чтобы исключить выпадение смеси во время последующего движения машины.

По окончании маневрирования повторным нажатием кнопки сохранения агрегаты возвращаются в последнее рабочее положение.

Таким образом, при переходе из режима укладки в режим маневрирования настройки машины не теряются. Кроме того, предотвращается повреждение машины.



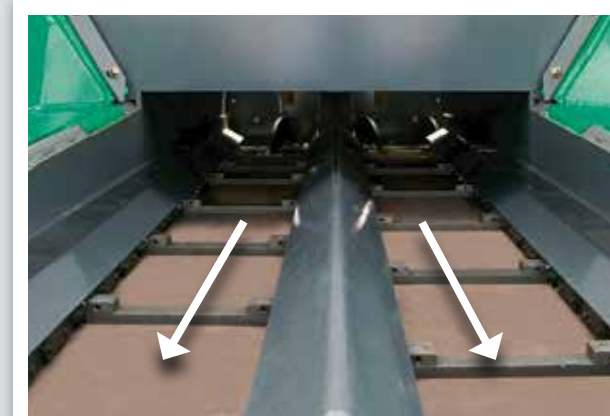
ЭТА ФУНКЦИЯ ВКЛЮЧАЕТСЯ ВСЕГО ОДНИМ
НАЖАТИЕМ КНОПКИ СОХРАНЕНИЯ



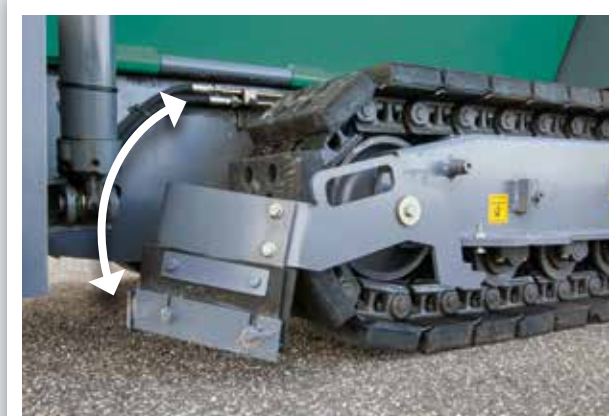
ПОДЪЁМ/ОПУСКАНИЕ РАБОЧЕГО ОРГАНА



ПОДЪЁМ/ОПУСКАНИЕ РАСПРЕДЕЛИТЕЛЬНЫХ
ШНЕКОВ



КРАТКОВРЕМЕННЫЙ РЕВЕРС ЛЕНТ КОНВЕЙЕРОВ



ПОДЪЁМ/ОПУСКАНИЕ СКРЕБКОВ ПЕРЕД
ГУСЕНИЧНЫМИ ТЕЛЕЖКАМИ



ПОДЪЁМ ПЕРЕДНЕЙ ЗАСЛОНКИ

Концепция управления ErgoPlus 3

Даже самая высокотехнологичная и современная машина проявляет свои возможности только при простом и максимально интуитивном управлении. При этом машинист должен иметь удобное и безопасное рабочее место. Поэтому в концепции ErgoPlus 3 основное внимание уделено человеку. Тем самым на укладчиках VÖGELE имеется полный контроль над машиной и строительными работами.

Ниже с помощью иллюстрированных примеров применения представлены некоторые из многочисленных функций этой концепции. ErgoPlus 3 включает в себя панель управления, пульты управления движением и выносные пульты на рабочем органе, а также систему нивелирования Niveltronic Plus.



Панель **ErgoPlus 3** на укладчике

«Все под контролем»

Панель ErgoPlus 3 на укладчике

Ревёрс лент конвейера

Чтобы исключить загрязнение смесью, сваливающейся с лент при передвижении укладчика с одной полосы на другую, примерно в конце полосы можно кнопкой включить обратное движение лент. Ревёрс ненадолго активируется и автоматически выключается.

Функция холостого хода

Эта функция используется для чистки конвейеров, шнеков и трамбующего бруса или для прогрева их приводов.

Функция перемещения AutoSet Basic (опция)

С помощью этой функции машина быстро и просто, только нажатием кнопки, готовится к переходу на другой участок укладки. На новой стартовой позиции, еще раз нажав ту же кнопку, машинист возвращает машину в рабочее состояние, которое она имела на предыдущем участке. То есть, функция AutoSet Basic сохраняет все рабочие параметры укладчика во время его маневрирования на площадке. Кроме того, благодаря переводу рабочих агрегатов в транспортное положение исключено их повреждение в это время.

Выбор различных режимов работы

Все основные функции укладки и рабочие параметры машины регулируются с панели ErgoPlus 3 напрямую, отдельными кнопками. Нажимая кнопки в различной последовательности, можно активировать нейтральный режим, режим перемещения на рабочей площадке, режим маневрирования и выхода на исходную рабочую позицию, а также режим укладки. При выбранном режиме загорается соответствующий светодиод. При выходе из режима укладки функция памяти сохраняет все последние настройки и по окончании перемещения по площадке снова сразу же активирует их.

Надежное управление в ночное время

Для того чтобы машинист мог безопасно управлять укладчиком в ночное время, с наступлением темноты автоматически включается неслепящая фоновая подсветка.

Панель управления машиниста разработана максимально наглядной и удобной для работы. Все органы управления на ней собраны в логически понятные группы, благодаря чему машинист всегда находит нужный орган управления там, где он и ожидает его найти.

Благодаря концепции ErgoPlus 3 машинист чувствует кнопки и может нажимать их даже в перчатках. При нажатии кнопки соответствующая команда подается сразу же, по принципу «нажал-выполнено». Требуемая функция выполняется незамедлительно, без повторного подтверждения.



- Функциональная группа 1:** Питатель и привод ходовой части
- Функциональная группа 2:** Рабочий орган
- Функциональная группа 3:** Бункер и рулевое управление
- Функциональная группа 4:** Дисплей для контроля и согласования основных настроек

Дисплей на панели управления

Новый цветной дисплей отличается высокой контрастностью, позволяющей безошибочно считывать данные даже при плохих условиях освещения. Самая важная информация, например, высота цилиндров нивелирования и уровень материала на лентах конвейеров, отображается на первом уровне меню. Такие параметры, как частота ударов трамбующего бруса или производительность распределительных шнеков, могут легко настраиваться с помощью дисплея. На дисплее отображается также информация о работе дизельного двигателя, например, о расходе топлива или моточасах.

Функция PaveDock Assistant (опция)

С помощью светофорной установки машинист укладчика может подавать водителю самосвала команды, которые тот должен выполнить, например, на движение задним ходом, остановку или выгрузку смеси. Подача команд производится непосредственно с панели управления по концепции ErgoPlus 3.

Частота вращения дизельного двигателя

С помощью кнопок со стрелками можно выбрать минимальную (MIN), максимальную (MAX) частоту вращения или режим ECO. Режим ECO, подходящий для большинства работ, благодаря сниженной частоте вращения значительно уменьшает излучение шума и расход топлива.

Разгрузка рабочего органа (опция)

Этой кнопкой включается (LED-индикатор горит) и выключается гидроцилиндр загрузки рабочего органа. Давление разгрузки и уравнивание рабочего органа устанавливаются на дисплее. Разгрузка активна только при плавающем режиме рабочего органа.

Выносной пульт ErgoPlus 3 на рабочем органе

Качество уложенного слоя обеспечивается рабочим органом асфальтоукладчика. Поэтому простое и, следовательно, надежное управление всеми его функциями является решающим фактором для достижения высококачественной укладки.

Концепция ErgoPlus 3 обеспечивает оператору высокий комфорт управления процессом укладки благодаря удобному расположению интуитивно понятных элементов управления.



Пульт на рабочем органе

Этот пульт максимально учитывает условия работы на асфальтоукладчике. Для часто используемых функций предусмотрены защищенные от воды кнопки с коротким ходом срабатывания. Благодаря кольцевому ободку на кнопках их легко нащупать даже в перчатках, «вслепую». С пульта можно контролировать и изменять основные параметры работы машины и рабочего органа.



Дисплей пульта оператора рабочего органа

На дисплеях обоих пультов на рабочем органе можно контролировать параметры укладки на обеих сторонах рабочего органа. По этой информации оператор может изменять, например, частоту ударов трамбующего бруса или скорость лент конвейеров. Простая структура меню и интуитивно понятные символы упрощают и облегчают управление с пульта.



Регулирование двускатного профиля кнопками

Настройка излома рабочего органа для укладки двускатного профиля производится нажатием кнопки на соответствующем пульте. Кнопка с плюсом увеличивает угол излома, кнопка с минусом уменьшает его.



Эргономичная настройка ширины укладки

Рабочую ширину теперь можно без труда регулировать с помощью поворотной кнопки SmartWheel.



Оптимальная видимость даже в темноте

Пульт управления удобен для работы в ночное время. В сумерки и в темное время суток кнопки подсвечиваются снизу, что исключает ошибки при их использовании. Освещение мощными светодиодными лампами, направленными вниз, гарантирует оптимальный контроль рабочих процессов около бокового щита.



VÖGELE Niveltronic Plus

Автоматическая система нивелирования Niveltronic Plus – это эксклюзивная разработка компании JOSEPH VÖGELE AG, в основу которой заложен многолетний опыт в области оборудования для нивелирования. Ее отличают простота управления, точность и надежность наряду с превосходным выполнением любых задач в области нивелирования.

Полностью интегрированная система оптимально согласована с техникой укладчиков линейки Premium Line. Например, все разводки проводов и подключения (розетки) встроены в тягач и в рабочий орган, что позволяет почти полностью исключить возможность повреждений этих компонентов.

Разумеется компания VÖGELE предлагает большой выбор датчиков, удобных для работы и позволяющих использовать Niveltronic Plus для наибольшего спектра задач. Будь то строительство или модернизация автостоянок, круговых развязок или федеральных трасс, компания VÖGELE предложит модель датчика, необходимую на строительной площадке в данной конкретной ситуации.

Датчики заменяются быстро и просто, так как система Niveltronic Plus автоматически распознает каждый подключенный датчик, что облегчает пользователю процесс управления конфигурацией.

Левая сторона рабочего органа

Отображает введенное заданное значение для левого нивелирующего цилиндра. За исключением значений датчика наклона, которые отображаются в процентах, все значения отображаются в миллиметрах.

Отображает выбранный тип датчика для левой стороны. На изображении представлен активированный символ ультразвукового датчика при считывании расстояния до поверхности.

Отображение текущего измеренного фактического значения.

Отображение чувствительности используемого датчика.

Правая сторона рабочего органа

Отображает введенное заданное значение для правого нивелирующего цилиндра. За исключением значений датчика наклона, которые отображаются в процентах, все значения отображаются в миллиметрах.

Отображает выбранный тип датчика для правой стороны. На изображении представлен активированный символ ультразвукового датчика при считывании расстояния до поверхности.

Отображение текущего измеренного фактического значения.

Отображение чувствительности используемого датчика.





Пульт управления ErgoPlus 3

1. Машинист со своего места имеет беспрепятственный обзор всех важных точек укладчика, таких как приемный бункер, индикаторы направления, рабочий орган. Он может беспрепятственно контролировать процессы загрузки смеси и ее укладки.

2. Расположение кресла и прочего оборудования на платформе обеспечивает хороший обзор шнековой камеры. Благодаря этому машинист в любой момент может оценить запас материала перед рабочим органом.

3. Удобная работа
Панель можно сдвигать по всей ширине площадки, поворачивать ее наружу и изменять наклон.

4. Все на своих местах
Немногочисленное оборудование на платформе машиниста имеет удобное расположение и обеспечивает современное рабочее место. Панель управления может быть защищена прочной крышкой от повреждений.

5. Прочная крыша для оптимальной защиты
Современная крыша из армированного стекловолокном пластика отлично защищает от дождя и солнца.

6. Концепция общего сервисного обслуживания
Все укладчики поколения «-3» разработаны с учетом концепции общего технического обслуживания, выполняемого с одинаковыми временными интервалами.

7. Удобный и безопасный подъем
Лестница и удобная ступень для подъема на рабочем органе обеспечивают быстрый и безопасный доступ к пульту управления.

8. Эргономичный пульт управления на рабочем органе
Пульт легко регулируется в различных направлениях. Информация на контрастном цветном дисплее хорошо читается под любым углом.



Рабочий орган АВ 340

Рабочий орган АВ 340 оптимален для асфальтоукладчика SUPER 1300-3. При ширине основной секции 1,8 м его рабочая ширина может быть увеличена до 3,4 м с помощью гидравлически выдвигаемых секций. С помощью уширителей в исполнении с трамбующим брусом и функцией вибрации (TV) можно увеличить ширину укладки до максимума - 5,0 м.

Уникальная система телескопических направляющих даёт возможность без люфта изменять ширину укладки до 3,4 м с точностью до миллиметра.

АВ 340, как и все рабочие органы для асфальтоукладчиков VÖGELE, оборудован мощными электронагревателями. Такая современная система нагрева гарантирует быстрый и равномерный прогрев рабочего органа до рабочей температуры, что способствует достижению оптимальных результатов укладки.

Надежная термоизоляция выглаживающих плит снижает потери тепла до минимума и позволяет прогревать их ещё во время работы двигателя укладчика на холостых оборотах.

В автоматическом режиме работы машины используется тактовый режим нагрева, который снижает нагрузку на двигатель и расход топлива. Кроме того, в этом режиме электроэнергия подается попеременно на разные половины рабочего органа.

Рабочий орган для SUPER 1300-3

AB 340

Рабочая ширина

- » от 1,8 до 3,4 м, плавно регулируемая
- » Максимальная ширина укладки покрытия с уширителями:
 - » AB 340 V: 4,2 м
 - » AB 340 TV: 5,0 м
- » сужение ширины укладки с помощью дополнительного оборудования до 75 см

Варианты исполнения

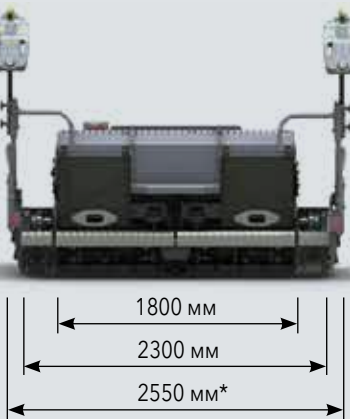
- » AB 340 V, с вибратором
- » AB 340 TV, с трамбующим брусом и вибратором



AB 340

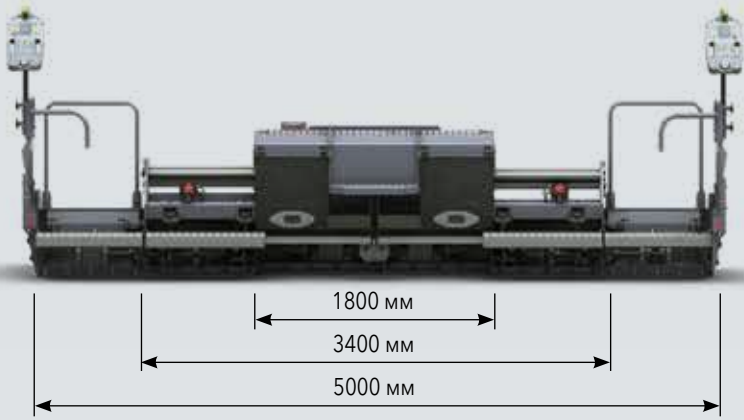
AB 340 с уширителями по 25 см

Простая перевозка
*Даже с уширителями и боковым щитом ширина при перевозке не превышает 2,55 м.

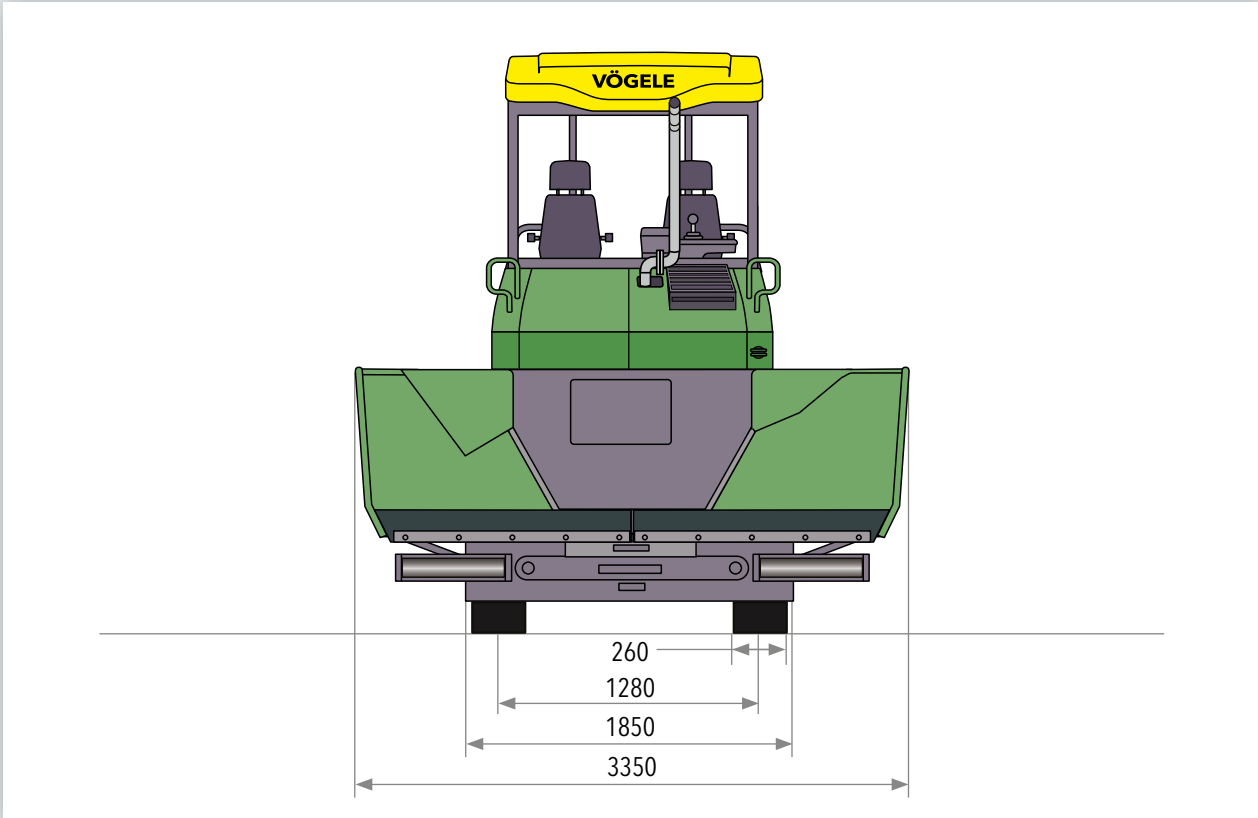
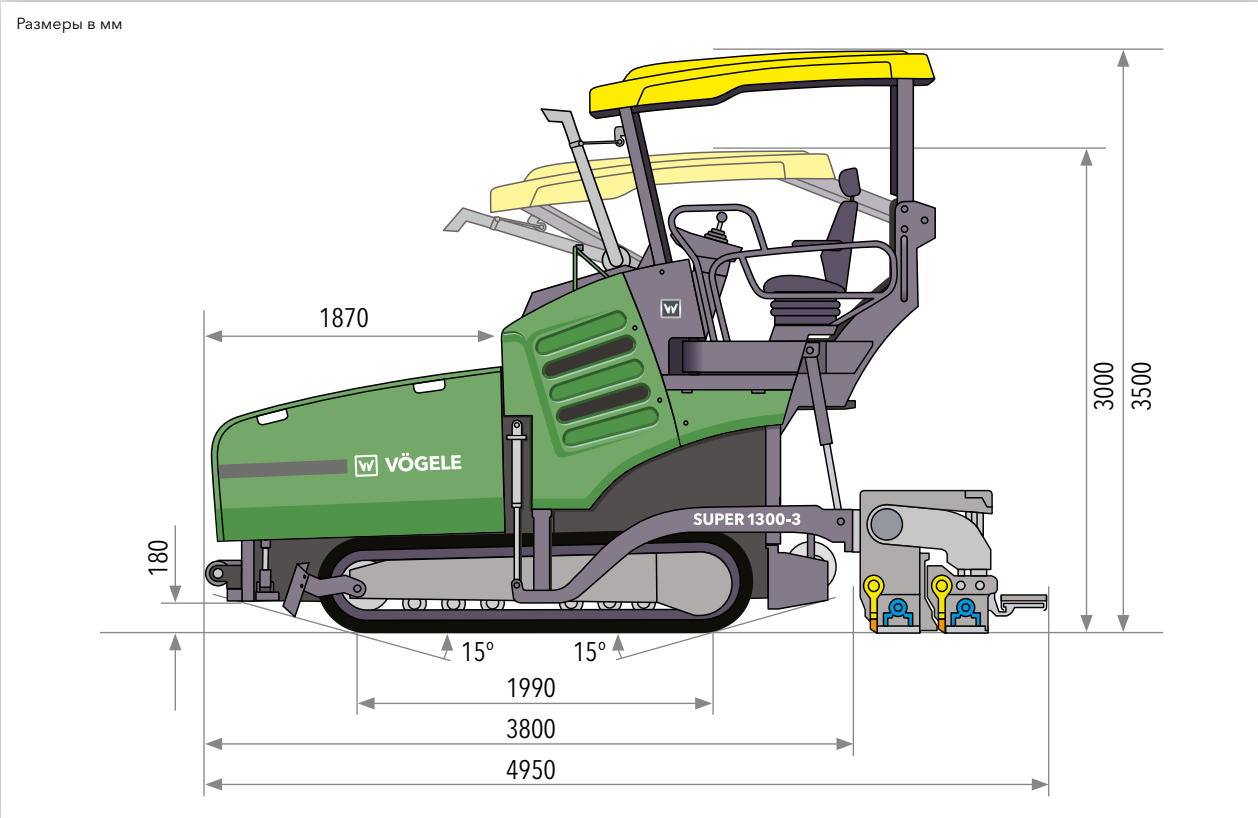


AB 340 TV

AB 340 TV с уширителями по 80 см



Основные характеристики



Силовая часть	
Двигатель	4-цилиндровый дизельный двигатель с жидкостным охлаждением
Изготовитель	Deutz
Тип	TCD 3.6 L4
Мощность	Номинальная 74,4 кВт при 2000 об/мин (по DIN) Режим ECO 68,7 кВт при 1600 об/мин
Экологические стандарты	Stage 3a (Европа), EPA Tier 3 (США)
Топливный бак	110 л

Ходовая часть	
Гусеничные ленты	с резиновыми башмаками
Опорная площадь	1990 мм x 260 мм
Натяжители	с пакетом пружин
Смазка опорных роликов	на весь срок службы
Трансмиссия	гидравлическая, с независимыми приводами обеих лент, с электронным управлением
Скорость	Рабочая до 30 м/мин, плавно регулируемая Транспортная до 4,5 км/ч, плавно регулируемая
Приемный бункер	
Вместимость	10 т
Ширина	3350 мм
Высота загрузки	580 мм (над днищем бункера)
Упорные ролики для самосвала	на маятниковой подвеске
Позиционирование	регулируется в длину на 80 мм

Агрегаты питателя	
Скребок конвейеры	два, со сменными скребками ленты, кратковременно реверсируемые
Приводы	гидравлические, отдельные для каждого агрегата
Скорость лент	до 29 м/мин, плавно регулируемая (вручную или автоматически)
Смазка	необслуживаемая
Распределительные шнеки	два, со сменными сегментами, реверсируемые
Диаметр	300 мм
Приводы	независимые гидроприводы
Частота вращения	до 85 об/мин, плавно регулируемая (вручную и автоматически)
Высота стандартная	дискретно регулируемая в пределах 13 см
опция	плавно регулируемая в пределах 13 см

Рабочий орган	
AB 340	базовая ширина от 1,8 до 3,4 м максимальная ширина (TV) 5,0 м миним. ширина укладки с сужением от 0,75 м сужение 2 x 52,5 см с защитными листами уплотнительные агрегаты V, TV
Толщина укладываемого слоя	до 25 см
Нагрев	стержневыми электронагревателями
Источник энергии	3-фазный генератор
Транспортные размеры и вес	
Длина AB 340	укладчик с рабочим органом 4,95 м
Вес AB 340 TV	укладчик с рабочим органом при ширине укладки до 3,4 м 10 550 кг при ширине укладки до 5,0 м 11 400 кг

Обозначения: AB = Раздвижной рабочий орган V = с вибратором TV = с трамбующим брусом и вибратором

Изготовитель оставляет за собой право на технические изменения.



QR-код ссылки на
страницу «SUPER 1300-3»
на сайте VÖGELE.



JOSEPH VÖGELE AG

Joseph-Vögele-Str. 1
67075 Ludwigshafen · Germany
www.voegel.info

T: +49 621 / 81 05 0
F: +49 621 / 81 05 461
marketing@voegel.info

ООО «Виртген-Интернациональ-Сервис»

Представительство на территории РФ
129343 Москва, Уржумская 4
www.wirtgen-group.com/international

Телефон: +7 495 933 07 64
info.russia@wirtgen-group.com



® ErgoPlus, InLine Pave, NAVITRONIC, NAVITRONIC Basic, NAVITRONIC Plus, NIVELTRONIC, NIVELTRONIC Plus, RoadScan, SprayJet, VÖGELE, VÖGELE PowerFeeder, PaveDock, PaveDock Assistant, AutoSet, AutoSet Plus, AutoSet Basic, ErgoBasic и VÖGELE-EcoPlus являются зарегистрированными марками фирмы JOSEPH VÖGELE AG, Ludwigshafen/Rhein, Germany. PCC является зарегистрированной немецкой маркой фирмы JOSEPH VÖGELE AG, Ludwigshafen/Rhein, Germany. ERGOPLUS, NAVITRONIC Plus, NAVITRONIC BASIC, NIVELTRONIC Plus, SprayJet, VISION, VÖGELE, VÖGELE PowerFeeder, PaveDock, PaveDock Assistant, AutoSet, AutoSet Plus, AutoSet Basic и VÖGELE-EcoPlus являются марками JOSEPH VÖGELE AG, Ludwigshafen/Rhein, Germany, зарегистрированными американским бюро регистрации патентов и марок. Тексты и иллюстрации в данной брошюре не могут использоваться в качестве причины для юридических претензий. Фирма оставляет за собой право на технические изменения. На иллюстрациях показаны также элементы, предлагаемые в качестве опций.