

ข้อมูลทางเทคนิค

HP 280i



รถบดล้อยาง ซีรีส์ HP
รถบดล้อยาง

H282

ไฮไลต์

- > การใช้งานที่เรียบง่าย ใช้งานง่าย และไม่จำเป็นต้องใช้คำอธิบาย
- > มุมมองที่ยอดเยี่ยมบนล้อ เครื่องจักรและสถานที่ก่อสร้าง
- > คุณภาพการบีบอัดและคุณภาพผิวสูงจากการกระจายน้ำหนักรีดที่สม่ำเสมอและการทับซ้อนกันของล้อยางคู่หน้าและคู่หลัง
- > ชุดควบคุมสำหรับที่นั่งที่สามารถเลื่อนและหมุนได้
- > แนวคิดการถ่วงน้ำหนักอัจฉริยะสำหรับการปรับน้ำหนักเครื่องที่ยืดหยุ่นเหมาะกับการใช้งาน

ข้อมูลทางเทคนิค HP 280i (H282)

น้ำหนัก		
น้ำหนักในการทำงานที่มีห้องขับ	kg	9505
น้ำหนักในการทำงานที่มี ROPS	kg	9320
น้ำหนักรถเปล่าที่ไม่มีห้องขับ, ไม่มี ROPS	kg	8265
น้ำหนักในการทำงานสูงสุด	kg	27970
น้ำหนักบรรทุกทุกเพลาล, ดานหน้า/ดานหลัง	kg	4280/5225
การถ่วงน้ำหนักแบบยึดหยุ่น, ต่ำสุด/สูงสุด	kg	9505/27970
การจำแนกประเภทต่ำสุดตามระบบของฝรั่งเศส, คา/ประเภท		13,1/PLO
การจำแนกประเภทสูงสุดตามระบบของฝรั่งเศส, คา/ประเภท		35,1/P1
ค่าต่ำสุดของกัรวรับน้ำหนักของล้อคู่อย่างแต่ละเสน, ดานหน้า/ดานหลัง	kg	1070/1306
ค่าสูงสุดของกัรวรับน้ำหนักของล้อคู่อย่างแต่ละเสน, ดานหน้า/ดานหลัง	kg	3506/3070
ขนาดเครื่องจักร		
ความยาวโดยรวม	mm	4970
ความสูงโดยรวมที่มีห้องขับ	mm	3000
ความสูงโดยรวมที่มี ROPS	mm	2986
ความสูงในการโหลด, ต่ำสุด	mm	2320
ระยะทางเพลาล	mm	3900
ความกว้างโดยรวมที่มีห้องขับ	mm	2166
ความกว้างของพื้นที่ปฏิบัติงานสูงสุด	mm	2084
ระยะห่างจากพื้น, ตรงกลาง	mm	300
รัศมีวงเลี้ยว, ดานใน	mm	6200
ขนาดยาง		
ขนาดยาง, ดานหน้า/ดานหลัง		11.00-R20/11.00-R20
ความกว้างตลอดแนวยาง, ดานหน้า/ดานหลัง	mm	1830/1830
จำนวนยาง, ดานหน้า/ดานหลัง		4/4
เครื่องยนต์ดีเซล		
ผู้ผลิต		DEUTZ
ประเภท		TCD 3.6 L4
กระบอกสูบ, จำนวน		4
สมรรถนะตามมาตรฐาน ISO 14396, kW/PS/rpm		85,0/115,6/2000
สมรรถนะตามมาตรฐาน SAE J1349, kW/HP/rpm		85,0/113,9/2000
ระดับไอเสียสำหรับสหภาพยุโรป		EU Stage 5
ระดับไอเสียสำหรับประเทศสหรัฐอเมริกา		EPA Tier 4
ระดับไอเสียสำหรับประเทศญี่ปุ่น		
ระดับไอเสียสำหรับประเทศเกาหลี		KOR Stage 5
การบำบัดไอเสีย		DOC-DPF-SCR
ชุดขับเคลื่อน		
ความเร็ว, ไม่มีระดับ	km/h	0-19,0
ระบบควบคุม, ไม่มีระดับ		HAMMTRONIC
ความสามารถในการไต่, โดยมี/ไม่มีน้ำหนักถ่วง	%	25/35
ระบบบังคับเลี้ยว		
มุมบังคับเลี้ยว +/-	°	30
มุมแกว่ง +/-	°	2
ระบบบังคับเลี้ยว, ประเภท		ระบบบังคับเลี้ยว 2 จุด
ระบบฉีดน้ำ		
การฉีดน้ำ, ประเภท		แรงดัน
ความจุถัง/ปริมาณการเติม		
ถังน้ำมันเชื้อเพลิง, ความจุ	L	235
AdBlue/ถัง DEF, ความจุ	L	20
ถังน้ำ, ความจุ	L	650
ถังสารเติมแต่ง, ความจุ	L	28

ระดับเสียง		
ระดับกำลังเสียง L(WA), รับประกัน	db(A)	102
ระดับกำลังเสียง L(WA), วัดเป็นตัวอยาง	db(A)	100

อุปกรณ์ติดตั้ง

เตาเสียบ 12 โวลท์ (2 ช่อง) | กระจกมองหลังด้านนอกขนาดใหญ่ 2 บาน | แผงหน้าปัดพร้อมสวนแสดงผลบนจอ ไฟแสดงสถานะ และปุ่มฟังก์ชัน | แผงหน้าปัดปรับเอียงได้ | รูปแบบการทำงาน Easy Drive | ระบบฉีดน้ำด้วยแรงดัน | โหมด ECO | แทนคนขับที่มีทางขึ้นทั้งสองด้าน | ตัววัดความเร็วระบบฉีดน้ำ | การปรับชุดเขยระดับคูลู่อหนา | แพลตฟอรมซ่อมบำรุง | ระบบฉีดน้ำพร้อมแถบพndanหนาและดานหลัง | ระบบกรองน้ำ (3 ชั้น) | ถังน้ำดานหน้า | ซองระบายน้ำตรงกลาง

อุปกรณ์ติดตั้งพิเศษ

เบรกเพลาลหลังและเบรกเพลาลหน้า | ห้องขับ ROPS ที่ไม่มีประตูแยก | ระบบทำความร้อนและปรับอากาศ | คอพวงมาลัยพร้อมทางลงแบบค้อมพอร์ทและแผงหน้าปัดแบบปรับเอียงได้ | ชุดควบคุมที่นั่ง, เลื่อนออกดานข้างและหมุนไต่ | รุ่นที่มี ASC (ระบบป้องกันล่อหมุนฟรี) | วิทย์ | ทาโคกราฟ | อินเตอร์เฟสข้อมูลกระบวนกรสำหรับระบบของผู้ให้บริการภายนอก, งานยางมะตอย | ฝาปิดแผงหน้าปัด | เครื่องกดขอบและเครื่องตัด | สเกิร์ตกันความร้อน | การฉีดสารเติมแต่ง | ระบบเติมลมยาง | ระบบดับเครื่องยนต้อัดโน้มนัด | เครื่องวัดอุณหภูมิ HAMM (HTM) | ระบบเทเลเมติกส์ | ไฟส่องสว่างพื้นที่ปฏิบัติงาน | ไฟสัญญาณไซเรน | ฟังก์ชัน Coming Home | สวิตซ์ตัดไฟแบตเตอรี่ | อุปกรณ์ล็อก | ชุดเครื่องมือประจำรถ