

Technické údaje

HP 280i



Pneumatikové valce Séria HP
Pneumatikový valec

H282

NAJDÔLEŽITEJŠIE

- > Jednoduché, intuitívne a jazykovo neutrálne ovládanie
- > Vynikajúci výhľad na pneumatiky, stroj a stavenisko
- > Vysoká kvalita zhutňovania a povrchov vďaka rovnomernému rozdeleniu hmotnosti a prekrytiu pneumatík predných a zadných párov kolies
- > Ovládacia jednotka sedadla posúvateľná a otočná
- > Koncept inteligentného prídavného zaťaženia pre flexibilné prispôsobenie hmotnosti stroja podmienkam použitia

TECHNICKÉ ÚDAJE HP 280i (H282)

Hmotnosti		
Prevádzková hmotnosť s kabínou	kg	9505
Prevádzková hmotnosť s ROPS	kg	9320
Pohotovostná hmotnosť bez kabíny, bez ROPS	kg	8265
Prevádzková hmotnosť max.	kg	27970
Zaťaženie nápravy, vpredu/vzadu	kg	4280/5225
Flexibilné prídavné zaťaženie, min./max.	kg	9505/27970
Franc. klasifikácia min., hodnota/trieda		13,1/PLO
Franc. klasifikácia max., hodnota/trieda		35,1/P1
Zaťaženie na jednom kolese min., vpredu/vzadu	kg	1070/1306
Zaťaženie na jednom kolese max., vpredu/vzadu	kg	3506/3070
Rozmery stroja		
Celková dĺžka	mm	4970
Celková výška s kabínou	mm	3000
Celková výška s ROPS	mm	2986
Výška nakladania, minim.	mm	2320
Vzdialenosť náprav	mm	3900
Celková šírka s kabínou	mm	2166
Maximálna pracovná šírka	mm	2084
Svetlá výška, stred	mm	300
Stopový polomer otáčania, vnútorný	mm	6200
Rozmery pneumatík		
Veľkosť pneumatík, vpredu/vzadu		11.00-R20/11.00-R20
Šírka vrátane pneumatík, vpredu/vzadu	mm	1830/1830
Počet pneumatík, vpredu/vzadu		4/4
Naftový motor		
Výrobca		DEUTZ
Typ		TCD 3.6 L4
Valce, počet		4
Výkon ISO 14396, kW/PS/rpm		85,0/115,6/2000
Výkon SAE J1349, kW/HP/rpm		85,0/113,9/2000
Emisný stupeň EÚ		EU Stage 5
Emisný stupeň USA		EPA Tier 4
Emisný stupeň Japonsko		
Emisný stupeň Kórea		KOR Stage 5
Úprava výfukových plynov		DOC-DPF-SCR
Pohon pojazdu		
Rýchlosť, plynulá	km/h	0-19,0
Regulácia, plynulá		HAMMTRONIC
Stúpavosť so závažiami/bez závaží	%	25/35
Riadenie		
Uhol riadenia ±	°	30

Riadenie		
Uhol výkyvu ±	°	2
Riadenie, typ		2-bodové riadenie
Kropiace zariadenie		
Systém rozprašovania vody, typ		Tlak
Objem nádrže/plniace množstvo		
Palivová nádrž, objem	L	235
Nádrž na AdBlue/DEF, objem	L	20
Nádrž na vodu, objem	L	650
Nádrž na aditívum, objem	L	28
Hladina hluku		
Hladina akustického výkonu L(WA), garantovaná hodnota	db(A)	102
Hladina akustického výkonu L(WA), reprezentatívne nameraná hodnota	db(A)	100

VYBAVENIE

12 V zásuvky (2-násobne) | 2 veľké vonkajšie spätné zrkadlá | Prístrojová doska s indikátormi, kontrolkami a funkčnými tlačidlami | Nakloniteľná prístrojová doska | Koncept ovládania Easy Drive | Systém rozprašovania tlakovej vody | ECO režim | Pracovisko vodiča s nastupovaním na oboch stranách | Systém rozprašovania vody s reguláciou podľa rýchlosti | Vyrovnávanie úrovne párov kolies vpredu | Údržbová plošina | Systém rozprašovania vody s rozprašovacími lištami vpredu a vzadu | Filtrácia vody (trojitá) | Predná nádrž na vodu | Centrálne vypúšťanie vody

ŠPECIÁLNA VÝBAVA

Brzda prednej a zadnej nápravy | Kabína ROPS s nedelenými dverami | Vykurovanie a klimatizácia | Stĺpik riadenia s komfortným vystupovaním a nakloniteľnou prístrojovou doskou | Ovládacia jednotka sedadla bočne posúvateľná a otočná | Vyhotovenie s ASC (regulácia preklzávania) | Rádio | Tachograf | Rozhranie procesných údajov pre systémy externých poskytovateľov, asphaltovanie | Kryt prístrojovej dosky | Zariadenie pritlačenia hrany a rezania | Termické zástery | Postrekovací systém aditív | Zariadenie na hustenie pneumatík | Automatika zastavenia motora | Teplomer HAMM (HTM) | Telematický systém | Pracovný svetlomet | Otočný maják | Funkcia Coming Home | Odpájač akumulátora | Uzamykacie zariadenie | Súprava nástrojov