

Dane techniczne

HP 280i



Walce ogumione Seria HP
Walec ogumiony

H282

NAJWAŻNIEJSZE ELEMENTY

- > Prosta, intuicyjna i neutralna językowo obsługa maszyny
- > Doskonały widok na opony, maszynę i budowę
- > Dobra jakość zagęszczenia i nawierzchni dzięki równomiernemu rozmieszczeniu masy oraz zachodzeniu na siebie opon przedniej i tylnej pary kół
- > Sterownik fotela, przesuwany i obrotowy
- > Koncepcja inteligentnego obciążenia w celu elastycznego dostosowania masy maszyny w zależności od zastosowania

DANE TECHNICZNE HP 280i (H282)

Masy		
Masa robocza z kabiną	kg	9505
Masa robocza z ROPS	kg	9320
Masa własna bez kabiny, bez ROPS	kg	8265
Masa robocza maks.	kg	27970
Nacisk na oś przednią/tylną	kg	4280/5225
Balastowanie elastyczne, min./maks.	kg	9505/27970
Klasyfikacja francuska min., wartość/klasa		13,1/PLO
Klasyfikacja francuska maks., wartość/klasa		35,1/P1
Min. nacisk koła na opony, z przodu/z tyłu	kg	1070/1306
Maks. nacisk koła na opony, z przodu/z tyłu	kg	3506/3070
Wymiary maszyny		
Długość całkowita	mm	4970
Całkowita wysokość z kabiną	mm	3000
Całkowita wysokość z ROPS	mm	2986
Wysokość załadunkowa, min.	mm	2320
Rozstaw osi	mm	3900
Całkowita szerokość z kabiną	mm	2166
Maksymalna szerokość robocza	mm	2084
Prześwit, na środku	mm	300
Promień skrętu, wewnętrzny	mm	6200
Wymiary ogumienia		
Rozmiar opon, z przodu/z tyłu		11.00-R20/11.00-R20
Szerokość z oponami, przód/tył	mm	1830/1830
Liczba opon z przodu/z tyłu		4/4
Silnik wysokoprężny		
Producent		DEUTZ
Typ		TCD 3.6 L4
Liczba cylindrów		4
Moc ISO 14396, kW/KM/rpm		85,0/115,6/2000
Moc SAE J1349, kW/KM/rpm		85,0/113,9/2000
Norma emisji spalin UE		EU Stage 5
Norma emisji spalin USA		EPA Tier 4
Norma emisji spalin Japonia		
Stopień emisji spalin Korea		KOR Stage 5
Układ oczyszczania spalin		DOC-DPF-SCR
Napęd jezdny		
Prędkość z płynną regulacją	km/h	0-19,0
Regulacja, bezstopniowa		HAMMTRONIC
Zdolność pokonywania wzniesień z balastem/bez balastu	%	25/35
Układ kierowniczy		
Kąt skrętu +/-	°	30
Kąt przegubu wahadłowego +/-	°	2

Układ kierowniczy		
Układ kierowniczy, rodzaj		2-punktowy układ kierowniczy
Instalacja zraszająca		
Zraszanie wodą, rodzaj		Ciśnienie
Zawartość/pojemność zbiornika		
Zbiornik paliwa, pojemność	L	235
Zbiornik AdBlue/DEF, pojemność	L	20
Zbiornik wody, pojemność	L	650
Zbiornik dodatku, pojemność	L	28
Poziom dźwięku		
Poziom emisji hałasu L(WA), gwarantowany	db(A)	102
Poziom emisji hałasu L(WA), pomiar reprezentatywny	db(A)	100

WYPOSAŻENIE

Gniazda 12 V (2 szt.) | 2 duże zewnętrzne lusterka wsteczne | Deska rozdzielcza z wyświetlaczami, kontrolkami i przyciskami funkcyjnymi | Deska rozdzielcza odchylana | Obsługa Easy Drive | Zraszanie wodą pod ciśnieniem | Tryb ECO | Stanowisko operatora z wejściem z obu stron | Zraszanie wodą z regulacją prędkości | Wyrównanie poziomu par kół z przodu | Platforma konserwacyjna | System zraszający z listwami natryskowymi z przodu i z tyłu | Filtrowanie wody (3-krotne) | Zbiornik wody, przedni | Centralny spust wody

WYPOSAŻENIE SPECJALNE

Hamulec tylnej i przedniej osi | Kabina ROPS z niedzielonymi drzwiami | Ogrzewanie i klimatyzacja | Kolumna kierownicy z funkcją komfortowego wysiadania i odchylaną deską rozdzielczą | Panel obsługi w fotelu przesuwany na boki i obrotowy | Wersja z kontrolą trakcji (ASC, Anti Slip Control) | Radio | Tachograf | Łączy do transmisji danych procesowych dla systemów podmiotów trzecich (dostawców), budowa asfaltu | Pokrywa deski rozdzielczej | Urządzenie do dociskania i przycinania krawędzi | Fartuchy termoizolacyjne | Zraszanie dodatkowe | Instalacja do napełniania opon | Automatyka zatrzymania silnika | HAMM Temperature Meter (HTM) | System telematyczny | Reflektory robocze | Obrotowa lampa ostrzegawcza | Funkcja Coming Home | Odłącznik akumulatora | Mechanizm blokujący | Narzędzia pokładowe