

Техникалық сипаттамалар

HP 280i



Резеңке дөңгелекті роликтер Серия HP
Резеңке ролик

H282

ЕРЕКШЕЛІКТЕРІ

- > Басқару әдісі қарапайым, интуитивтік және жазбаларсыз
- > Тысқа, құрылғыға және құрылыс алаңына тамаша көрініс
- > Салмақтың бірқалыпты таралуының және дөңгелек жұбының алдыңғы және артқы қақпағының қиысуының арқасында қысу мен сыртқы бетінің жоғары сапасы
- > Басқару блогын орындықпен айналдыруға және ауыстыруға болады
- > Аппарат салмағын пайдалануға икемді бейімдеу үшін балласталаудың бағдарламаланатын тұжырымдамасы

ТЕХНИКАЛЫҚ СИПАТТАМАЛАР HP 280i (H282)

Салмақтар		
Жұмыс салмағы, кабинамен	kg	9505
ROPS-пен жұмыс салмағы	kg	9320
Кабинасы жоқ жабдықталған масса, ROPS-сыз	kg	8265
Жұмыс салмағы макс.	kg	27970
Ось жүктемесі, алдыңғы/артқы	kg	4280/5225
Икемді балласттау, мин/макс	kg	9505/27970
Франц. жіктеу ең төмен, көлемі/сыныбы		13,1/PLO
Франц. жіктеу ең жоғары, көлемі/сыныбы		35,1/P1
Әр шинаға ең төмен әсер ететін дөңгелек жүктемесі, алдыңғы/артқы	kg	1070/1306
Әр шинаға ең жоғарғы әсер ететін дөңгелек жүктемесі, алдыңғы/артқы	kg	3506/3070
Машина Өлшемдері		
Жалпы ұзындығы	mm	4970
Кабинамен жалпы биіктігі	mm	3000
Жалпы биіктігі ROPS-пен	mm	2986
Жүктеме биіктігі, минимум.	mm	2320
Білік аралық арақашықтық	mm	3900
Жалпы ені кабинасымен	mm	2166
Максималды жұмыс ені	mm	2084
Жол жарығы, орталық	mm	300
Жолтабан радиусы, ішкі	mm	6200
Шиналардың өлшемдері		
Шина өлшемі, алдыңғы/артқы		11.00-R20/11.00-R20
Шиналардың үстіндегі ені, алдыңғы/артқы	mm	1830/1830
Шиналар саны, алдыңғы/артқы		4/4
Дизельді қозғалтқыш		
Өндіруші		DEUTZ
Түрі		TCD 3.6 L4
Цилиндр, саны		4
Қуаты ISO 14396, кВт/а.к./айн/мин		85,0/115,6/2000
SAE J1349 қуаты, кВт/HP/айн/мин		85,0/113,9/2000
ЕО пайдаланылған газ деңгейі		EU Stage 5
АҚШ пайдаланылған газ деңгейі		EPA Tier 4
Пайдаланылған газдың улылық нормасы Жапония		
Кореядағы эмиссия деңгейі		KOR Stage 5
Пайдаланылған газды тазарту		DOC-DPF-SCR
Тартпа жетегі		
Жылдамдық, сатылы	km/h	0-19,0
Реттеу, қадамсыз		HAMMTRONIC

Тартпа жетегі		
Балластпен/Балластсыз өрге шығу мүмкіндігі	%	25/35
Рульдік басқару		
Руль бұрышы +/-	°	30
Маятник бұрышы +/-	°	2
Рульдік басқару, өнер		2-нүктелі рульдік басқару
Суару жүйесі		
Суды Суару, Түрі		Қысым
Резервуардың құрамы/құю мөлшері		
Жанармай бағы, мазмұны	L	235
AdBlue / DEF ыдысы, мазмұны	L	20
Су ыдысы, құрамы	L	650
Қоспа ыдысы, мазмұны	L	28
Дыбыс деңгейі		
Дыбыстық қуат деңгейі L (WA), Кепілдік берілген	db(A)	102
Дыбыстық қуат деңгейі L (WA), репрезентативті өлшенген	db(A)	100

АППАРАТУРА

12 V розеткалар (қос) | 2 үлкен сыртқы артқы көрініс айнасы | Дисплейлер, индикаторлар және функционалды пернелер бар аспаптар панелі | Басқару панелі | Easy Drive басқару тұжырымдамасы | Қысымдалған суару жүйесі | ЭКО-режим | Екі жақты көтерілетін жүргізуші кабинасы | Жылдамдығы реттелетін суару жүйесі | Алдыңғы доңғалақ жұптарының деңгейін реттеу | Техникалық қызмет көрсету алаңы | Алдыңғы және артқы бүріккіш түтігі бар су бүрку жүйесі | Суды сүзу (үш есе) | Суға арналған цистерна, алдыңғы | Орталық дренаж

АРНАЙЫ ЖАБДЫҚ

Артқы және алдыңғы ось тежегіші | Бөлінбейтін есіктері бар ROPS-кабина | Жылыту және кондиционерлеу | Еңкеймелі басқару панелі бар рөл білігі | Жан-жаққа қозғалу және айналу мүмкіндігі бар орындықпен басқару блогы | ASC (бір орында доңғалағы айналып тұрып қалудан қорғайтын жүйе) бар модель | Радио | Бейнетіркеуіш | Өзге өндіруші жүйелері үшін үдеріс деректерін беру интерфейсі, асфальт төсеу | Басқару панелінің қақпағы | Жиікті басып, кесетін құрылғы | Термиялық фартук | Қоспаны бүрку | Шина толтыру құрылғысы | Мотор тоқтату автоматика | HAMM температура датчигі (HTM) | Телематика жүйесі | Жұмыс шамы | Жарқылдауық маяк | Coming Home функциясы | Аккумулятор батареясының ажыратқышы | Құлыптау құрылғысы | Жүргізуші құралы