

技術データ

HP 280i



ラバータイヤローラ シリーズ HP | H282
ラバータイヤローラ

主な特長

- > 簡単で直感的、使用言語を問わずに操作が可能
- > タイヤ、機械、現場の周辺をしっかりと見渡せる設計
- > 荷重の均等分散、かつ前後タイヤのオーバーラップで、高い転圧能力と表面の仕上がりを実現
- > 回転&スライド式シート操作ユニット
- > 使用状況に応じて機械重量を自由に調整できる、インテリジェントなバラスト設計

技術データ HP 280i (H282)

重量		
キャビン付き運転重量	kg	9505
ROPS付き運転重量	kg	9320
空車重量 (キャビンなし、ROPSなし)	kg	8265
最大運転重量	kg	27970
軸荷重、フロント／リア	kg	4280/5225
最小追加重量 (自由調整)、最小／最大	kg	9505/27970
フランス式分類 (最小)、値／等級		13,1/PLO
フランス式分類 (最大)、値／等級		35,1/P1
タイヤ1本あたりの最小輪荷重、フロント／リア	kg	1070/1306
タイヤ1本あたりの最大輪荷重、フロント／リア	kg	3506/3070
機械寸法		
全長	mm	4970
キャビン付きの全高	mm	3000
ROPS付き全体幅	mm	2986
積み込み高さ、最小	mm	2320
軸間距離	mm	3900
キャビンを含む全幅	mm	2166
最大作業幅	mm	2084
ロードクリアランス、中央	mm	300
回転半径、内側	mm	6200
タイヤ寸法		
タイヤサイズ、フロント／リア		11.00-R20/11.00-R20
タイヤの幅、フロント／リア	mm	1830/1830
タイヤ本数、フロント／リア		4/4
ディーゼルエンジン		
製造元		DEUTZ
型式		TCD 3.6 L4
シリンダー、数		4
出力 ISO 14396、kW/PS/rpm		85,0/115,6/2000
出力 SAE J1349、kW/HP/rpm		85,0/113,9/2000
排気ガスレベル EU		EU Stage 5
排気ガスレベル 米国		EPA Tier 4
排気ガスレベル 日本		
韓国の排出量レベル		KOR Stage 5
排出ガス後処理装置		DOC-DPF-SCR
ドライブ		
速度、無段階	km/h	0-19,0
制御、無段階		HAMMTRONIC
登坂能力 (バラストあり／なし)	%	25/35
ステアリング		
ステアリングアングル +/-	°	30
振り角 +/-	°	2
ステアリング、種類		2点式ステアリング
散水装置		
散水装置、種類		圧力
タンク容量／容量		
燃料、容量	L	235
AdBlue/DEFタンク、容量	L	20
水タンク、容量	L	650
添加剤タンク、容量	L	28
騒音レベル		
音響出力 LwA - 保証値	db(A)	102
音響出力 LwA - 平均測定値	db(A)	100

装備

12 Vソケット (2 way) | 2つの大きな外部バックミラー | ディスプレイ表示、インジケータランプ、機能キーを装備したダッシュボード | 機械装備 | Easy Drive 操作コンセプト | 高圧水散水装置 | ECOモード | 両側搭乗ステップ付きオペレータプラットフォーム | 速度調節式散水装置 | フロントホイールのレベル補正 | メンテナンスプラットフォーム | 前後スプレーバー付きスプリンクラー装置 | 水フィルタ装置 (3層) | 水タンク (フロント) | 中央水抜き弁

オプション

前後車軸ブレーキ | 一体型ドア付きROPSキャビン | ヒーター&エアコン | コンフォート降車および角度調節可能なダッシュボード付きステアリングコラム | 回転&左右スライド式シート操作ユニット | ASC (横滑り防止装置) 仕様 | ラジオ | タコグラフ | サードパーティ用プロセスデータインターフェース (アスファルト工事) | ダッシュボードカバー | エッジプレス&カッティング装置 | 耐熱エプロン | 添加剤散布装置 | タイヤ空気圧システム | 自動エンジン停止 | ハム テンペラチャメータ (HTM) | テレマティクスシステム | 作業灯 | 回転灯 | Coming Home機能 | バッテリー遮断スイッチ | ロック装置 | ツールキット