

Technické údaje

HP 280i



Pneumatikové válce Série HP
Pneumatikový válec

H282

VÝZNAČNÉ RYSY

- > Jednoduché, intuitivní ovládání nezávislé na jazycích
- > Vynikající výhled na pneumatiky, stroj a staveniště
- > Vysoká kvalita zhutňování a povrchu díky stejnoměrnému rozložení hmotnosti a překrývání předních a zadních párů kol
- > Ovládací jednotka sedadla posuvná a otočná
- > Inteligentní koncepce vyvážení k pružnému přizpůsobení hmotnosti stroje aplikaci

TECHNICKÉ ÚDAJE HP 280i (H282)		
Hmotnosti		
Provozní hmotnost s kabinou	kg	9505
Provozní hmotnost s ROPS	kg	9320
Prázdná hmotnost bez kabiny, bez ROPS	kg	8265
Provozní hmotnost max.	kg	27970
Zatížení na nápravu vpředu/vzadu	kg	4280/5225
Zatížení flexibilní, min/max	kg	9505/27970
Franc.klasifikace min., hodnota/třída		13,1/PLO
Franc.klasifikace max., hodnota/třída		35,1/P1
Zatížení pneumatik min., vpředu/vzadu	kg	1070/1306
Zatížení pneumatik max., vpředu/vzadu	kg	3506/3070
Rozměry stroje		
Celková délka	mm	4970
Celková výška s kabinou	mm	3000
Celková výška s ROPS	mm	2986
Výška nakládání, minim.	mm	2320
Rozvor	mm	3900
Celková šířka s kabinou	mm	2166
Maximální pracovní šířka	mm	2084
Světlost podvozku, střed	mm	300
Poloměr otáčení vnitřní	mm	6200
Rozměry pneumatik		
Velikost pneumatiky, vpředu/vzadu		11.00-R20/11.00-R20
Šířka nad pneumatikami, vpředu/vzadu	mm	1830/1830
Počet pneumatik, vpředu/vzadu		4/4
Vznětový motor		
Výrobce		DEUTZ
Typ		TCD 3.6 L4
Válce, počet		4
Výkon ISO 14396, kW / PS / ot/min		85,0/115,6/2000
Výkon SAE J1349, kW / HP / ot/min		85,0/113,9/2000
Stupeň výfukových plynů EU		EU Stage 5
Stupeň výfukových plynů USA		EPA Tier 4
Stupeň výfukových plynů, Japonsko		
Stupeň výfukových plynů, Korea		KOR Stage 5
Dodatečná úprava spalín		DOC-DPF-SCR
Jízdní pohon		
Rychlost, plynulá	km/h	0-19,0
Regulace, plynulá		HAMMTRONIC
Stoupavost bez zatížení / se zatížením	%	25/35
Řízení		
Úhel řízení +/-	°	30
Řízení		
Úhel naklopení +/-	°	2
Řízení, druh		2bodové řízení
Skrápěcí zařízení		
Skrápění vodou, druh		Tlak
Obsah nádrže/množství náplně		
Palivová nádrž, obsah	L	235
Nádrž AdBlue/DEF, obsah	L	20
Vodní nádrž, obsah	L	650
Nádrž na aditivum, obsah	L	28
Úroveň hluku		
Akustický výkon L(WA), garantovaný	db(A)	102
Akustický výkon L(WA), měřeno reprezentativně	db(A)	100
VYBAVENÍ		
Zásuvky 12 V (dvojité) 2 velká venkovní zpětná zrcátka Přístrojová deska s displeji, kontrolkami a funkčními tlačítky Sklopná přístrojová deska Koncepce obsluhy Easy Drive Skrápění tlakovou vodou Režim ECO Stanoviště řidiče s oboustranným nástupem Skrápění vodou regulované rychlostí Vyrovnání výšky párů kol vpředu Servisní plošina Systém skrápění vodou s postřikovacími lištami vpředu a vzadu Filtrace vody (3násobná) Nádrž na vodu vpředu Centrální výpusť vody		
ZVLÁŠTNÍ VÝBAVA		
Brzda na zadní a přední nápravě Kabina ROPS s nedělenými dveřmi Topení a klimatizační zařízení Sloupek řízení s komfortním výstupem a sklopnou přístrojovou deskou Ovládací jednotka sedadla, bočně posuvná a otočná Provedení s ASC (protipokluzová regulace Anti Slip Control) Rádio Tachograf Procesní datové rozhraní pro systémy jiných dodavatelů, asfaltová stavba Kryt přístrojové desky Zařízení na přítlak a řezání hran Tepelné zástěry Skrápění aditivem Zařízení pro plnění pneumatik Automatické zastavení motoru Měřič teploty HAMM Temperature Meter (HTM) Telematický systém Pracovní světlomety Světelný maják Funkce Coming Home Hlavní vypínač baterie Uzamykací zařízení Palubní nářadí		