

Të dhënat teknike

HP 280i



Rula me goma Seria HP

Rul me goma

H282

PIKAT KRYESORE

- > Operim i thjeshtë, intuitiv dhe pa të folur
- > Pamje e përkryer mbi goma, makineri dhe kantier
- > Cilësi e lartë ngjeshje dhe sipërfaqeje nëpërmjet shpërndarjes së njëtrajtshme të peshës mbi-vendosjes së gomave të çifteve të pasme dhe të mbrapme të gomave
- > Njësia e komandimit të ndenjësës e zhvendosëshme dhe e rrotullueshme
- > Koncept inteligjent balancimi për përshtatjen fleksibël të peshës së makinerisë me përdorimin

TË DHËNAT TEKNIKE HP 280i (H282)

Peshat		
Pesha e punës me kabinën	kg	9505
Pesha e punës me ROPS	kg	9320
Pesha e boshllëkut pa kabinë, pa ROPS	kg	8265
Pesha maks. e punës	kg	27970
Pesha në aks, përpara/mbrapa	kg	4280/5225
Balancimi fleksibël, min./maks	kg	9505/27970
Klasifikimi franc., vlera/klasa min.		13,1/PLO
Klasifikimi franc., vlera/klasa maks.		35,1/P1
Ngarkesa mbi rrotë për çdo gomë min., para/mbrapa	kg	1070/1306
Ngarkesa mbi rrotë për çdo gomë maks., para/mbrapa	kg	3506/3070
Dimensionet e makinës		
Gjatësia totale	mm	4970
Lartësia totale me kabinë	mm	3000
Lartësia totale me ROPS	mm	2986
Ngarkim në lartësi, minim.	mm	2320
Distanca ndërmjet akseve	mm	3900
Gjerësia totale me kabinë	mm	2166
Gjerësia maksimale e punës	mm	2084
Hapësira e lirë e bazamentit, në mes	mm	300
Rrezja e kthimit, nga brenda	mm	6200
Dimensionet e gomave		
Madhësia a gomave, përpara/mbrapa		11.00-R20/11.00-R20
Gjerësia mbi goma, përpara/mbrapa	mm	1830/1830
Numri i gomave, përpara/mbrapa		4/4
Motor me naftë		
Prodhuesi		DEUTZ
Tipi		TCD 3.6 L4
Cilindrat, numri		4
Rendimenti ISO 14396, kW/PS/rpm		85,0/115,6/2000
Rendimenti SAE J1349, kW/HP/rpm		85,0/113,9/2000
Niveli i tymit BE		EU Stage 5
Niveli i tymit SHBA		EPA Tier 4
Niveli i tymit Japoni		
Niveli i shkarkimit në Kore		KOR faza 5
Trajtimi pas emetimit të tymrave		DOC-DPF-SCR
Transmision		
Shpejtësia, pa nivele	km/h	0-19,0
Rregullimi, pa nivele		HAMMTRONIC
Aftësia ngjitesë me/pa balancim	%	25/35
Sistem drejtimi		
Këndi i drejtimit +/-	°	30

Sistem drejtimi		
Këndi i lëkundjes +/-	°	2
Sistemi i drejtimit, lloji		Sistem drejtimi me 2 pika
Sistemi i spërkatjes		
Spërkatja me ujë, lloji		Presioni
Përmbajtja e rezervuarit/sasia e mbushjes		
Rezervuari i karburantit, përmbajtja	L	235
Rezervuari AdBlue/DEF, përmbajtja	L	20
Rezervuari i ujit, përmbajtja	L	650
Rezervuari i aditivit, përmbajtja	L	28
Niveli i zhurmës		
Niveli i fuqisë së zhurmës L(WA), i garantuar	db(A)	102
Niveli i fuqisë së zhurmës L(WA), i matur me të dhëna përfaqësuese	db(A)	100

KONFIGURIMI

Priza 12 V (2 nivele) | 2 pasqyra të pasme të jashtme | Panel instrumentesh me ekrane tregues, drita kontrolli dhe butona funksionesh | Panel instrumentesh i anueshëm | Koncepti i operimit Easy Drive | Spërkatje me ujë me presion | Modaliteti ECO | Platforma e shoferit me ngjitje nga të dyja anët | Spërkatje me ujë që i rregullohet shpejtësia | Kompensim nivelimi i çiftit të rrotave përpara | Platformë mirëmbajtjeje | Sistem spërkatjeje me ujë me tuba spërkatës përpara dhe prapa | Filtrim i ujit (3 nivele) | Rezervuari i ujit para | Shkarkim ujërash qendror

KONFIGURIM I VEÇANTË

Frena në aksin përpara dhe të pasmë | Kabina ROPS me dyer jo të ndara | Sistemi i ngrohjes dhe i kondicionerit | Kolonë timoni me ngjitje komode dhe panel instrumentesh të lëvizshëm | Njësi operimi për ndenjësen me zhvendosje, lëvizje dhe rrotullim anash | Model me ASC (Anti Slip Control) | Radio | Tahografi | Ndërfaqe të dhënash përpunimi për sistemet e palëve të treta, Asfalti | Mbulesë e panelit të instrumenteve | Pajisje e ngjeshjes dhe prerjes së buzëve | Mbulesa termike | Spërkatje aditivi | Sistem i mbushjes së gomave | Ndalim automatik i motorit | HAMM Temperature Meter (HTM) | Sistem telematik | Projektorë pune | Dritë sinjalizuese rrotulluese | Funkcion Coming Home | Çelës i fikjes së baterisë | Mekanizmi bllokues | Vegla bordi