

ข้อมูลทางเทคนิค

HC 208i



รถบด ซีรีส์ HC | H260
รถบดที่มีดรัมเรียบ

ไฮไลท์

- > แทนสำหรับคนขับตามหลักสรีรศาสตร์
- > การใช้งานที่เรียบง่าย ใช้งานง่าย และไม่จำเป็นต้องใช้คำอธิบาย
- > ข้อต่อเดือยหมุนแบบ 3 จุดเพื่อแรงจุดและการวิ่งบนถนนที่มีประสิทธิภาพ
- > มุมมองที่ยอดเยี่ยมนเครื่องจักรและสถานที่ก่อสร้าง
- > ระบบจัดการเครื่องจักร Hammtronic อิเล็กทรอนิกส์

ข้อมูลทางเทคนิค HC 208i (H260)

น้ำหนัก		
น้ำหนักในการทำงานที่มีห้องขับ	kg	19845
น้ำหนักในการทำงานสูงสุด	kg	19950
น้ำหนักบรรทุกทุกเพลาล, ด่านหน้า/ด่านหลัง	kg	10810/9035
น้ำหนักบรรทุกทุกเพลาลและรับน้ำหนักการทำงานสูงสุดด่านหน้า/ด่านหลัง	kg	10860/9090
โหลดเชิงเส้นแบบคงที่, ด่านหน้า	kg/cm	50,5
การรับน้ำหนักของล้อต่อยางแต่ละเส้น, ด่านหลัง	kg	4517,5
ขนาดเครื่องจักร		
ความยาวโดยรวม	mm	6847
ความสูงรวม	mm	3301
ความสูงในการโหลด, ต่ำสุด	mm	2803
ระยะทางเพลาล	mm	3433
ความกว้างโดยรวม	mm	2350
ความกว้างของพื้นที่ปฏิบัติงานสูงสุด	mm	2140
ระยะห่างจากพื้น, ตรงกลาง	mm	441
ระยะห่างจากขอบถนน, ด่านซ้าย/ด่านขวา	mm	505/505
รัศมีวงเลี้ยว, ด้านใน	mm	5159
มุมลาดเอียง, ด้านหน้า/ด้านหลัง	°	35/29
ขนาดดรัม		
ความกว้างของดรัม, ด้านหน้า	mm	2140
เส้นผ่านศูนย์กลางของดรัม, ด้านหน้า	mm	1600
ความแข็งแรงของดรัม, ด้านหน้า	mm	45
ประเภทของดรัม, ด้านหน้า		เรียบ
ขนาดยาง		
ขนาดยาง, ด้านหลัง		AW 23.1-26 12 PR
ความกว้างตลอดแนวยาง, ด้านหลัง	mm	2235
เครื่องยนต์ดีเซล		
ผู้ผลิต		CUMMINS
ประเภท		B5.9CS4 210C
กระบอกสูบ, จำนวน		6
สมรรถนะตามมาตรฐาน ISO 14396, kW/PS/rpm		154/209/2200
สมรรถนะตามมาตรฐาน SAE J1349, kW/HP/rpm		154/206/2200
มาตรฐานการปล่อยไอเสีย		MEE IV
การบำบัดไอเสีย		DOC-DPF
ชุดขับเคลื่อน		
ความเร็ว, ไม่มีระดับ	km/h	0-11,8
ด้วยระบบไฮดรอลิกและไฟฟ้าที่จำเป็น, โดยมี/ไม่มีการสันสะเทือน	%	26/29
การสันสะเทือน		
ความถี่การสันสะเทือน, ด้านหน้า, I/II	Hz	27/30
แอมพลิจูด, ด้านหน้า, I/II	mm	2,02/1,20
แรงหนึ่ศูนย์กลาง, ด้านหน้า, I/II	kN	331/242
ระบบบังคับเลี้ยว		
มุมบังคับเลี้ยว +/-	°	32
มุมแกว่ง +/-	°	10
ระบบบังคับเลี้ยว, ประเภท		ระบบบังคับเลี้ยวแบบหักลำตัว
ความจุถัง/ปริมาณการเติม		
ถังน้ำมันเชื้อเพลิง, ความจุ	L	321
ระดับเสียง		
ระดับกำลังเสียง L(WA), รับประกัน	db(A)	
ระดับกำลังเสียง L(WA), วัดเป็นตัวอย่าง	db(A)	107

อุปกรณ์ติดตั้ง

แผ่นหน้าปิดพร้อมส่วนแสดงผล ไฟแสดงสถานะ และสวิตช์ | แทนคนขับที่มีทางขึ้นด้านเดียว | แทนคนขับขับแรงสันสะเทือน | การปรับความยาวที่นั่ง | คันขับ 1 ด้าม | โหมด ECO | ฝาเครื่องยนต์แบบปรับเอียงได้ | ระบบบังคับเลี้ยวแบบไฮดรอสแตติก | ขอต้อเคียวหมุนแบบ 3 จุด | แผ่นชุดแบบปรับได้ | หลังคาป้องกันทำจากพลาสติก, เสริมความแข็งแรงด้วยไฟเบอร์และฟibre

อุปกรณ์ติดตั้งพิเศษ

ห้องขับที่มีระบบปรับอากาศ, ไม่มีระบบทำความร้อน | เครื่องบดอัด HAMM (HCM) | สัญญาณเตือนขณะถอยหลัง | ไฟส่องสว่างพื้นที่ปฏิบัติงาน | ไฟสัญญาณไซเรน | ชุดเครื่องมือประจำรถ