

ข้อมูลทางเทคนิค

HC 208i D



รถบด ซีรีส์ HC
รถบดที่มีดรัมเรียบ

H260

ไฮไลท์

- > แทนสำหรับคนขับตามหลักสรีรศาสตร์
- > การใช้งานที่เรียบง่าย ใช้งานง่าย และไม่จำเป็นต้องใช้คำอธิบาย
- > ข้อต่อเดือยหมุนแบบ 3 จุดเพื่อแรงจุดและการวิ่งบนถนนที่มีประสิทธิภาพ
- > มุมมองที่ยอดเยี่ยมนเครื่องจักรและสถานที่ก่อสร้าง
- > ระบบจัดการเครื่องจักร Hammtronic อิเล็กทรอนิกส์

ข้อมูลทางเทคนิค HC 208i D (H260)

น้ำหนัก		
น้ำหนักในการทำงานที่มีห้องขับ	kg	20415
น้ำหนักในการทำงานสูงสุด	kg	22020
น้ำหนักบรรทุกทุกเพลาล, ดานหน้า/ดานหลัง	kg	12745/7670
น้ำหนักบรรทุกทุกเพลาลและรับน้ำหนักการทำงานสูงสุดดานหน้า/ดานหลัง	kg	14300/7720
โหลดเชิงเส้นแบบคงที่, ดานหน้า	kg/cm	59,6
การรับน้ำหนักของล้อต่อยางแต่ละเส้น, ดานหลัง	kg	3835
ขนาดเครื่องจักร		
ความยาวโดยรวม	mm	6847
ความสูงรวม	mm	3301
ความสูงในการโหลด, ต่ำสุด	mm	2803
ระยะทางเพลาล	mm	3433
ความกว้างโดยรวม	mm	2350
ความกว้างของพื้นที่ปฏิบัติงานสูงสุด	mm	2140
ระยะห่างจากพื้น, ตรงกลาง	mm	441
ระยะห่างจากขอบถนน, ดานซ้าย/ดานขวา	mm	505/505
รัศมีวงเลี้ยว, ด้านใน	mm	5159
มุมลาดเอียง, ดานหน้า/ดานหลัง	°	35/29
ขนาดดรัม		
ความกว้างของดรัม, ดานหน้า	mm	2140
เส้นผ่านศูนย์กลางของดรัม, ดานหน้า	mm	1600
ความแข็งแรงของดรัม, ดานหน้า	mm	45
ประเภทของดรัม, ดานหน้า		เรียบ
ขนาดยาง		
ขนาดยาง, ดานหลัง		AW 23.1-26 12 PR
ความกว้างตลอดแนวยาง, ดานหลัง	mm	2235
เครื่องยนต์ดีเซล		
ผู้ผลิต		CUMMINS
ประเภท		B5.9CS4 210C
กระบอกสูบ, จำนวน		6
สมรรถนะตามมาตรฐาน ISO 14396, kW/PS/rpm		154/209/2200
สมรรถนะตามมาตรฐาน SAE J1349, kW/HP/rpm		154/206/2200
มาตรฐานการปล่อยไอเสีย		MEE IV
การบำบัดไอเสีย		DOC-DPF
ชุดขับเคลื่อน		
ความเร็ว, ไม่มีระดับ	km/h	0-11,9
ด้วยระบบไฮดรอลิกและไฟฟ้าที่จำเป็น, โดยมี/ไม่มีการสันสะเทือน	%	52/58
การสันสะเทือน		
ความถี่การสันสะเทือน, ดานหน้า, I/II	Hz	27/30
แอมพลิจูด, ดานหน้า, I/II	mm	2,02/1,20
แรงหนึ่ศูนย์กลาง, ดานหน้า, I/II	kN	331/242
ระบบบังคับเลี้ยว		
มุมบังคับเลี้ยว +/-	°	32
มุมแกว่ง +/-	°	10
ระบบบังคับเลี้ยว, ประเภท		ระบบบังคับเลี้ยวแบบหักลำตัว
ความจุถัง/ปริมาณการเติม		
ถังน้ำมันเชื้อเพลิง, ความจุ	L	321
ระดับเสียง		
ระดับกำลังเสียง L(WA), รับประกัน	db(A)	
ระดับกำลังเสียง L(WA), วัดเป็นตัวอย่าง	db(A)	107

อุปกรณ์ติดตั้ง

แผงหน้าปัดพร้อมส่วนแสดงผล ไฟแสดงสถานะ และสวิตช์ | แทนคนขับที่มีทางขึ้นด้านเดียว | แทนคนขับขับแรงสันสะเทือน | การปรับความยาวที่นั่ง | คันขับ 1 ด้าม | โหมด ECO | ฝาเครื่องยนต์แบบปรับเอียงได้ | ระบบบังคับเลี้ยวแบบไฮดรอสแตติก | ขอต้อเดียวหมุนแบบ 3 จุด | แผ่นชุดแบบปรับได้ | หลังคาป้องกันทำจากพลาสติก, เสริมความแข็งแรงด้วยไฟเบอร์และฟibre

อุปกรณ์ติดตั้งพิเศษ

ห้องขับที่มีระบบปรับอากาศ, ไม่มีระบบทำความร้อน, | เกาะตัวรอง | เครื่องบดอัด HAMM (HCM) | สัญญาณเตือนขณะถอยหลัง | ไฟส่องสว่างพื้นที่ปฏิบัติงาน | ไฟสัญญาณไซเรน | ชุดเครื่องมือประจำรถ