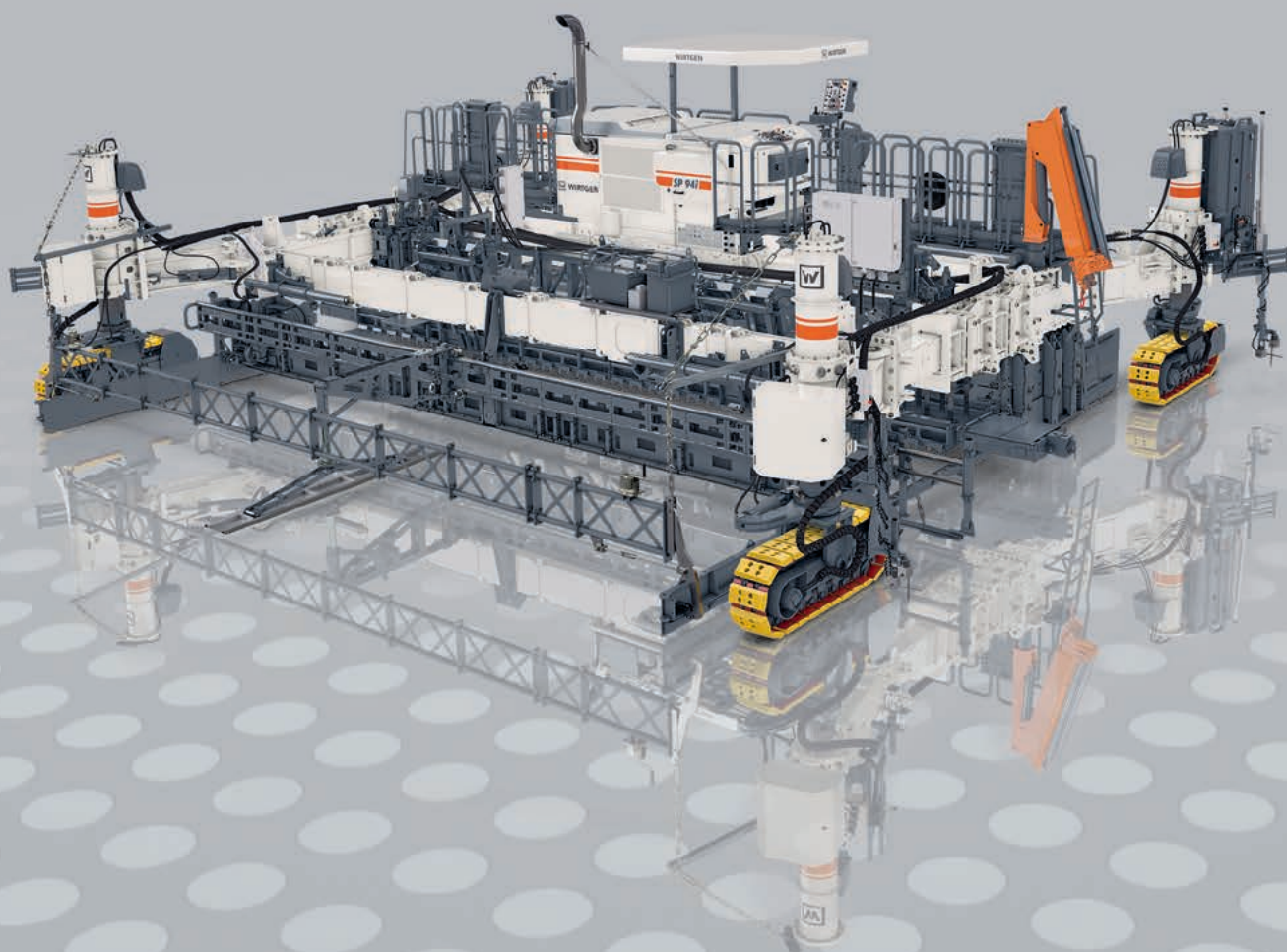


Эталон идеальной укладки цементобетонных покрытий шириной 9 м.

Бетоноукладчик со скользящими формами SP 94/SP 94i



Отличительные особенности SP 94/SP 94i

Концепция машины

1 | ЖЁСТКОСТЬ КОНСТРУКЦИИ

Жёсткая конструкция рамы машины позволяет выполнять непрерывную, высокопроизводительную укладку цементобетонных покрытий и обеспечивает точные результаты работы даже в сложных условиях.

2 | МОДУЛЬНАЯ КОНСТРУКЦИЯ МАШИНЫ

Модульная конструкция машины обеспечивает возможность универсального переоснащения, добавления функций и адаптации к конкретной ситуации на стройплощадке.

3 | ПРОДУМАННАЯ КОНЦЕПЦИЯ ТРАНСПОРТИРОВКИ

Компактные размеры, минимальная подготовка к перебазировке гарантируют лёгкую погрузку и экономичную транспортировку. В зависимости от конфигурации при транспортировке система вибропогружения дюбелей (СВД) или качающийся отделочный брус, выравнивающая лыжа и распределитель бетонной смеси могут оставаться смонтированными на машине.

- > Надёжный бетоноукладчик с четырьмя гусеничными тележками с рабочей шириной до 9,5 м и с огромным разнообразием сфер применений при строительстве дорог и аэродромов
- > Точная установка дюбелей и анкеров
- > Высокое качество ровности покрытия

Бетонное оборудование

4 | УНИВЕРСАЛЬНЫЕ ВОЗМОЖНОСТИ УКЛАДКИ БЕТОННЫХ СМЕСЕЙ

Бетоноукладчик со скользящими формами идеально выполняет точную укладку цементобетонных покрытий шириной 3,5 - 9,5 м и толщиной до 450 мм в стандартной комплектации.

5 | ЗАРЕКОМЕНДОВАВШАЯ СЕБЯ СКОЛЬЗЯЩАЯ ФОРМА ДОРОЖНОГО ПОКРЫТИЯ

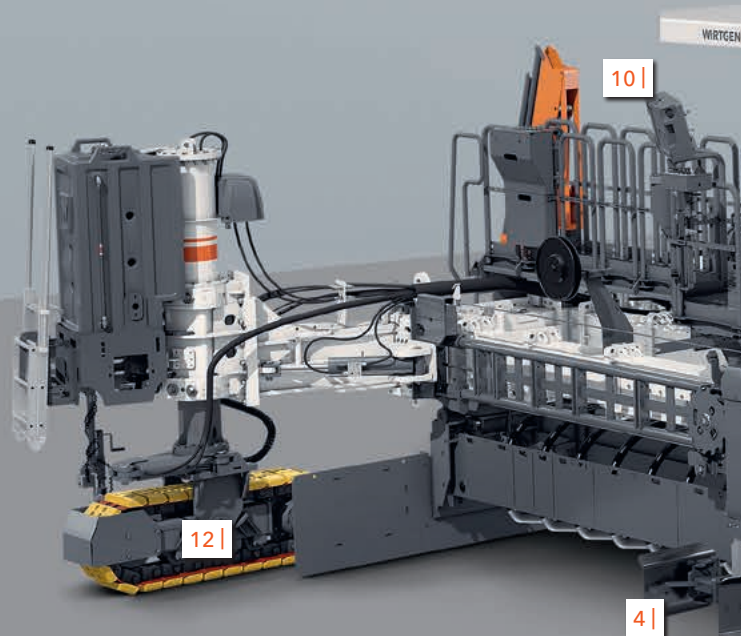
Для бетоноукладчика предлагаются метрические скользящие формы дорожного покрытия серии 910 м и серии 910 wт для укладки «между гусениц». Серия 910 wт по умолчанию оснащена заменяемыми днищевыми плитами и двускатным профилем.

6 | ВСТРОЕННОЕ В МАШИНУ ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ АВТОМАТИЧЕСКОГО АРМИРОВАНИЯ

По желанию заказчика доступны система вибропогружения дюбелей (СВД), вибропогружатель анкеров продольного шва и устройство(а) для погружения боковых анкеров.

7 | АЛЬТЕРНАТИВНАЯ ТЕХНОЛОГИЯ УПЛОТНЕНИЯ

В зависимости от требований к строительной площадке машина может быть оснащена гидравлическим или электрическим приводом вибраторов. В стандартном исполнении предлагаются 12 гидравлических разъёмов для подключения (опционально 18 или 24), а также в качестве опции 12, 20 или 28 электрических разъёмов.



Технологии двигателестроения и системы уп

8 | ЭКОНОМИЧНОЕ УПРАВЛЕНИЕ ДВИГАТЕЛЕМ

Автоматическая система регулирования мощности двигателя в зависимости от нагрузки «ECO-Modus» обеспечивает экономичное потребление дизельного топлива и низкий уровень шума.

Системы управления машиной и рулевое управление

11 | ВЫСОКОТОЧНЫЕ СИСТЕМЫ УПРАВЛЕНИЯ И ПРИВОДА

Интеллектуальные системы управления обеспечивают максимально плавный ход даже на узких поворотах и гарантируют точную укладку цементобетонных покрытий.

12 | ФУНКЦИИ РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ, ПОВЫШАЮЩИЕ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ

Многочисленные дополнительные и стандартные функции рулевого управления, такие как гидравлические поворотные инновационные приводы рулевого управления, значительно повышают производительность машины на строительных площадках.

13 | СИСТЕМЫ УПРАВЛЕНИЯ МАШИНОЙ С РАСШИРЕННЫМИ ВОЗМОЖНОСТЯМИ

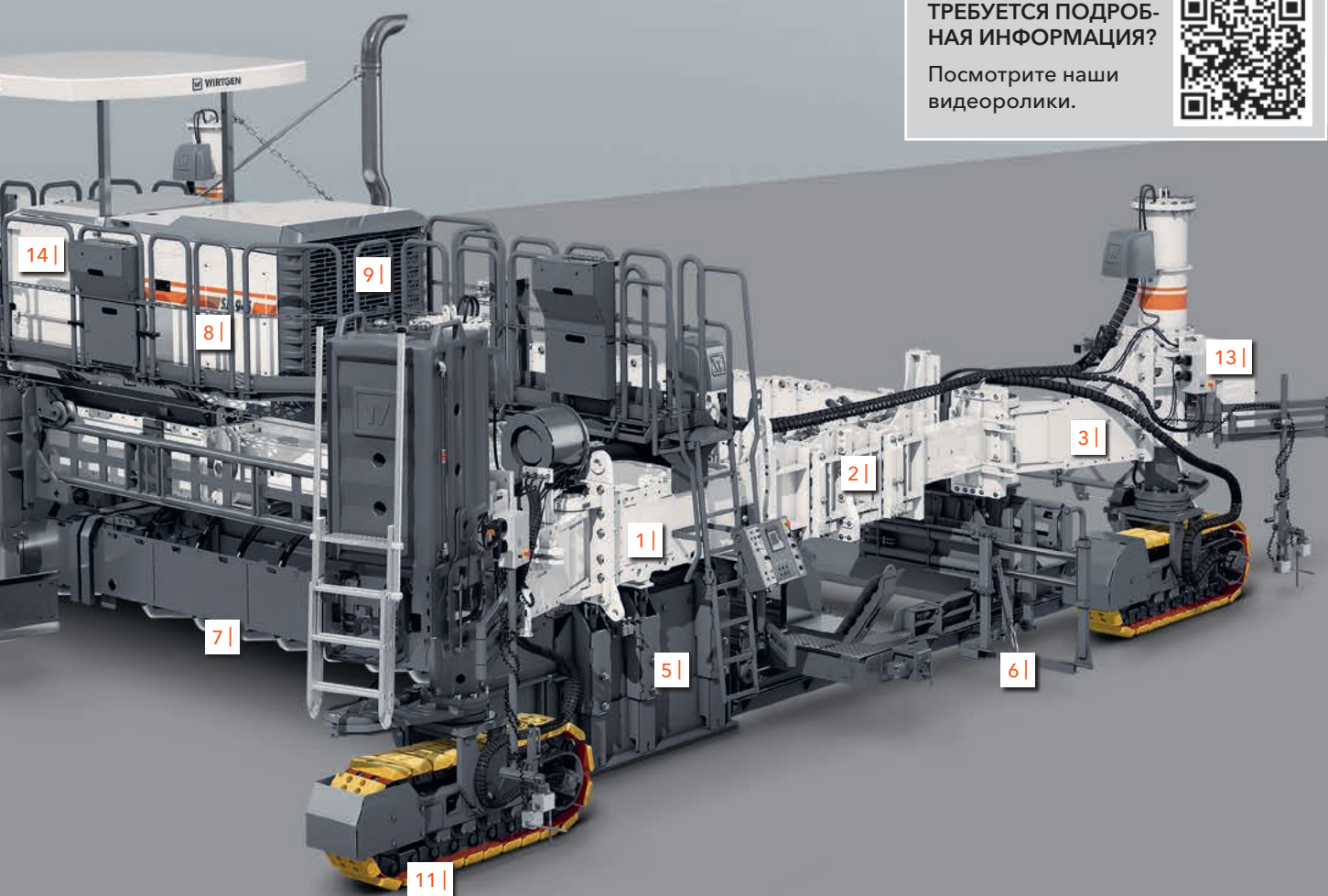
Эффективная телематическая система WIRTGEN WITOS FleetView контролирует управление парком машин, местоположение и состояние машин, а также процессы технического обслуживания и диагностики.

14 | ПРОВЕРЕННЫЙ НА ПРАКТИКЕ 3D-ИНТЕРФЕЙС

Проверенный на практике интерфейс надёжно обеспечивает совместимость с 3D-системами ведущих мировых производителей.

ТРЕБУЕТСЯ ПОДРОБНАЯ ИНФОРМАЦИЯ?

Посмотрите наши видеоролики.



равления

9 | САМЫЕ СОВРЕМЕННЫЕ ТЕХНОЛОГИИ ДВИГАТЕЛЕСТРОЕНИЯ

Современный двигатель укладчика SP 94 высокой мощности (224 кВт/300 HP/304 л.с.) соответствует требованиям нормы токсичности ОГ EU Stage 3a/US EPA Tier 3. Современный двигатель укладчика SP 94i высокой мощности (231 кВт/310 л.с./314 л.с. по системе DIN) соответствует требованиям нормы токсичности ОГ EU Stage 5/US EPA Tier 4f.

10 | СОВЕРШЕНСТВО ЭКСПЛУАТАЦИИ И ЭРГОНОМИКИ

Эргономичный дизайн рабочего места, унифицированный для всех моделей серии SP, интуитивно понятная концепция управления и комфортные условия повышают удобство работы.

Концепция машины

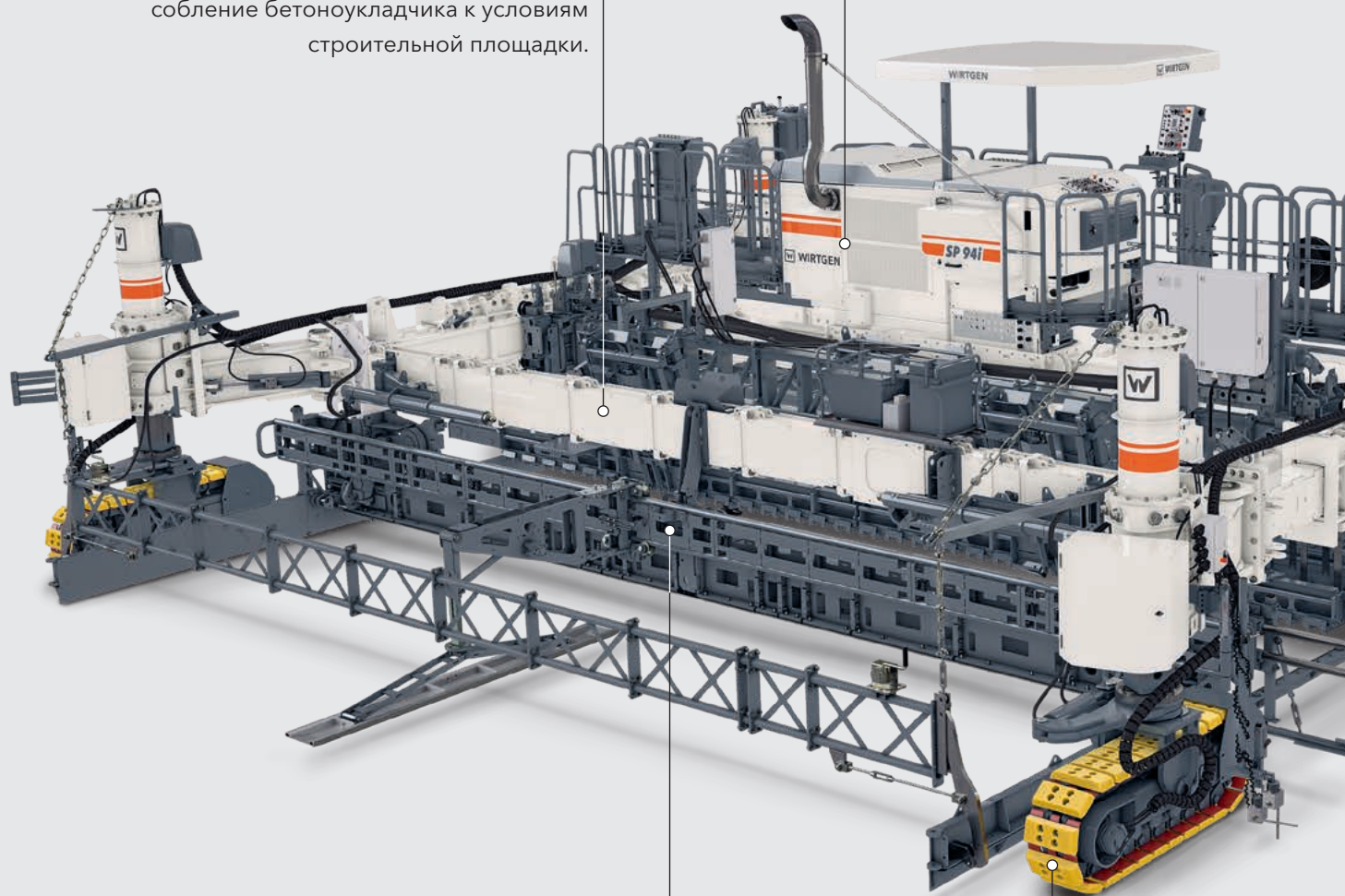
04
05

ТЕЛЕСКОПИЧЕСКАЯ РАМА МАШИНЫ

Телескопически выдвигаемая в продольном и поперечном направлении рама машины гарантирует оптимальное приспособление бетоноукладчика к условиям строительной площадки.

ВОЗМОЖНОСТИ ПЕРЕОСНАЩЕНИЯ

Стандартные интерфейсы позволяют легко переоборудовать отдельные функции в соответствии с индивидуальными требованиями заказчика.



МОДУЛЬНАЯ КОНСТРУКЦИЯ МАШИНЫ

Полностью модульная конструкция бетоноукладчика позволяет использовать его для различных видов работ по укладке бетонных смесей методом «между гусениц».

ПОВОРОТНЫЕ ГУСЕНИЧНЫЕ ТЕЛЕЖКИ

Поворотные гусеничные тележки с большим углом поворота обеспечивают оптимальную адаптацию машины к условиям строительной площадки.

ПРОЧНАЯ КОНСТРУКЦИЯ

Чрезвычайно прочная и жёсткая конструкция рамы машины, гусеничных тележек и поворотных рычагов обеспечивает точные результаты укладки при высокой сменной производительности.

БОЛЬШАЯ МАССА МАШИНЫ

Большая масса машины обеспечивает высококачественную укладку бетонных смесей при большой рабочей ширине и толщине укладки.

БОЛЕЕ БЫСТРАЯ ПОДГОТОВКА К ТРАНСПОРТИРОВКЕ

Минимальные затраты на подготовку машины к перебазировке сокращают время транспортировки и на подготовку к работе.

ПРОСТОТА ТРАНСПОРТИРОВКИ

Манёвренность и компактные размеры машины обеспечивают максимально легкую транспортировку.

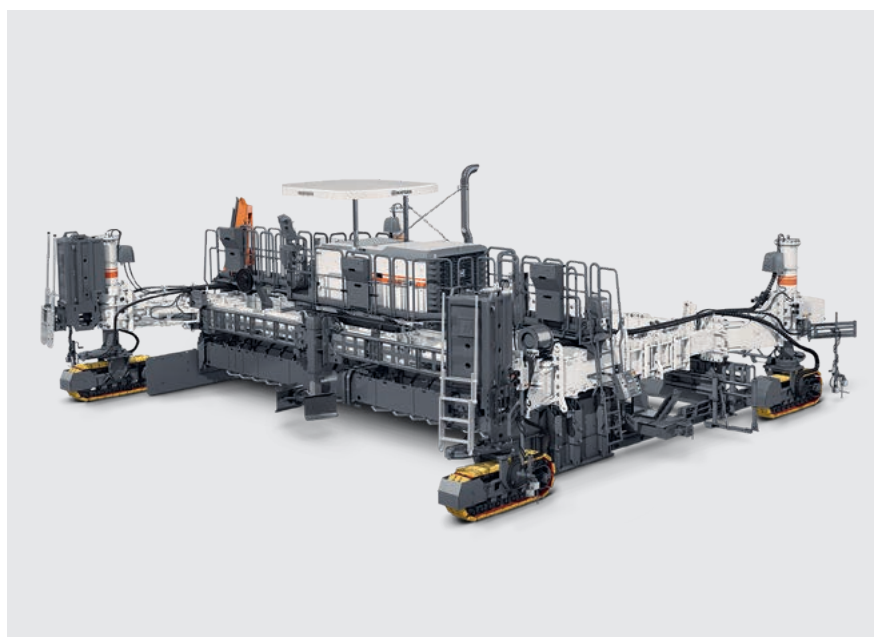
ЛЕГКО ПРИСПОСАБЛИВАЕМОЕ ОБОРУДОВАНИЕ МАШИНЫ

Надёжная адаптация оборудования машины к конкретным ситуациям на стройплощадках расширяет спектр применений бетоноукладчика и повышает его производительность.



ПРОСТОТА ДООСНАЩЕНИЯ

Простота дооснащения и возможность добавления функций с дополнительными опциями позволяют использовать машину для выполнения сложных, нестандартных задач.



Прочная и жёсткая конструкция машины позволяет выполнять точную, высокопроизводительную укладку цементобетонных покрытий.

Бетонное оборудование

БЕТОННОЕ ПОКРЫТИЕ С ДВУСКАТНЫМ ПРОФИЛЕМ

Бетоноукладчик без труда выполняет укладку бетонных покрытий с двускатным профилем с уклоном до 3%.

МЕТРИЧЕСКИЕ СКОЛЬЗЯЩИЕ ФОРМЫ ДОРОЖНОГО ПОКРЫТИЯ

Метрические скользящие формы дорожного покрытия «между гусениц» серии 910 m или 910 wt с заменяемыми днищевыми плитами обеспечивают профессиональную укладку различных дорожных бетонов.

ПЛУЖНЫЙ ИЛИ ШНЕКОВЫЙ РАСПРЕДЕЛИТЕЛЬ

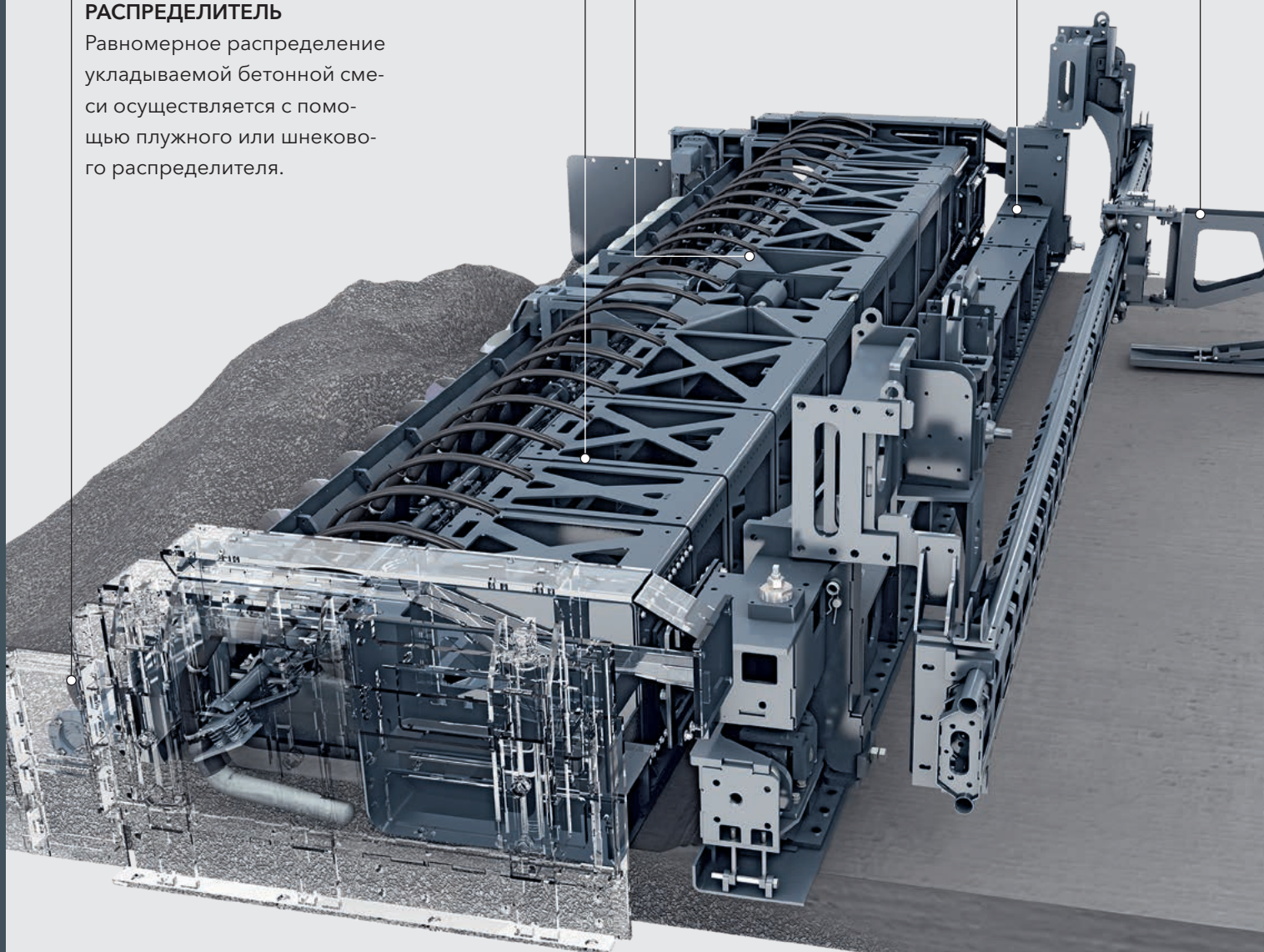
Равномерное распределение укладываемой бетонной смеси осуществляется с помощью плужного или шнекового распределителя.

ВЫГЛАЖИВАЮЩАЯ ЛЫЖА

Выглаживающая лыжа, изготовленная из высококачественного материала, гарантирует идеальное качество поверхности.

КАЧАЮЩИЙСЯ ОТДЕЛОЧНЫЙ БРУС

Приводимый в движение эксцентриком тяжелый качающийся отделочный брус с функцией автоматического подъема при остановке машины устраняет все возможные неровности укладки.



ТОЛЩИНА УКЛАДКИ ДО 450 ММ

В стандартной комплектации возможна толщина укладки до 450 мм. По запросу возможны другие значения высоты.

БЕТОННЫЕ ПОКРЫТИЯ ШИРИНОЙ ОТ 3,5 М ДО 9,5 М

Точная высококачественная укладка дорожных и аэродромных покрытий шириной от 3,5 м до 9,5 м.



ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ ВИБРАЦИЯ

В стандартной комплектации предусмотрено 12 разъёмов (опционально 18 или 24) для подключения гидравлического привода вибраторов.

ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ ВИБРАЦИЯ

По желанию существует возможность установить 12, 20 или 28 разъёмов для подключения электрического привода вибраторов.

РАЗДЕЛЬНЫЕ УСТРОЙСТВА ДЛЯ ПОГРУЖЕНИЯ БОКОВЫХ АНКЕРОВ

Боковые анкеры обеспечивают возможность армирования при укладке смежных полос.

АВТОМАТИЧЕСКИЙ ВИБРОПОГРУЖАТЕЛЬ АНКЕРОВ ПРОДОЛЬНОГО ШВА

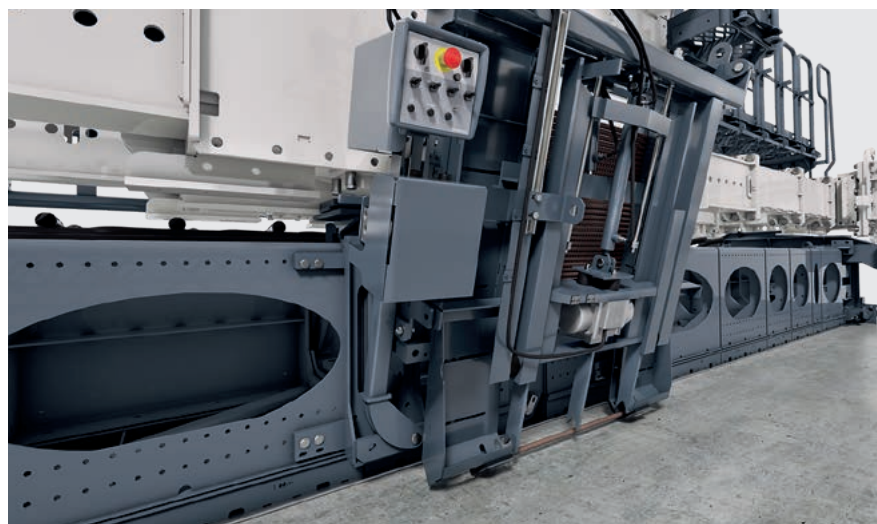
Автоматически устанавливаемые анкеры продольного шва предотвращают расхождение плит в продольных швах.

ПУЛЬТ УПРАВЛЕНИЯ ВИБРОПОГРУЖАТЕЛЕМ АНКЕРОВ ПРОДОЛЬНОГО ШВА

Отдельный пульт управления для каждого вибропогружателя анкеров продольного шва позволяет легко производить работы на строительной площадке.



Отдельное устройство для погружения боковых анкеров.



Вибропогружатель анкеров продольного шва с пультом управления.

Бетонное оборудование

08
09

АВТОМАТИЗИРОВАННЫЙ ПРОЦЕСС УСТАНОВКИ ДЮБЕЛЕЙ

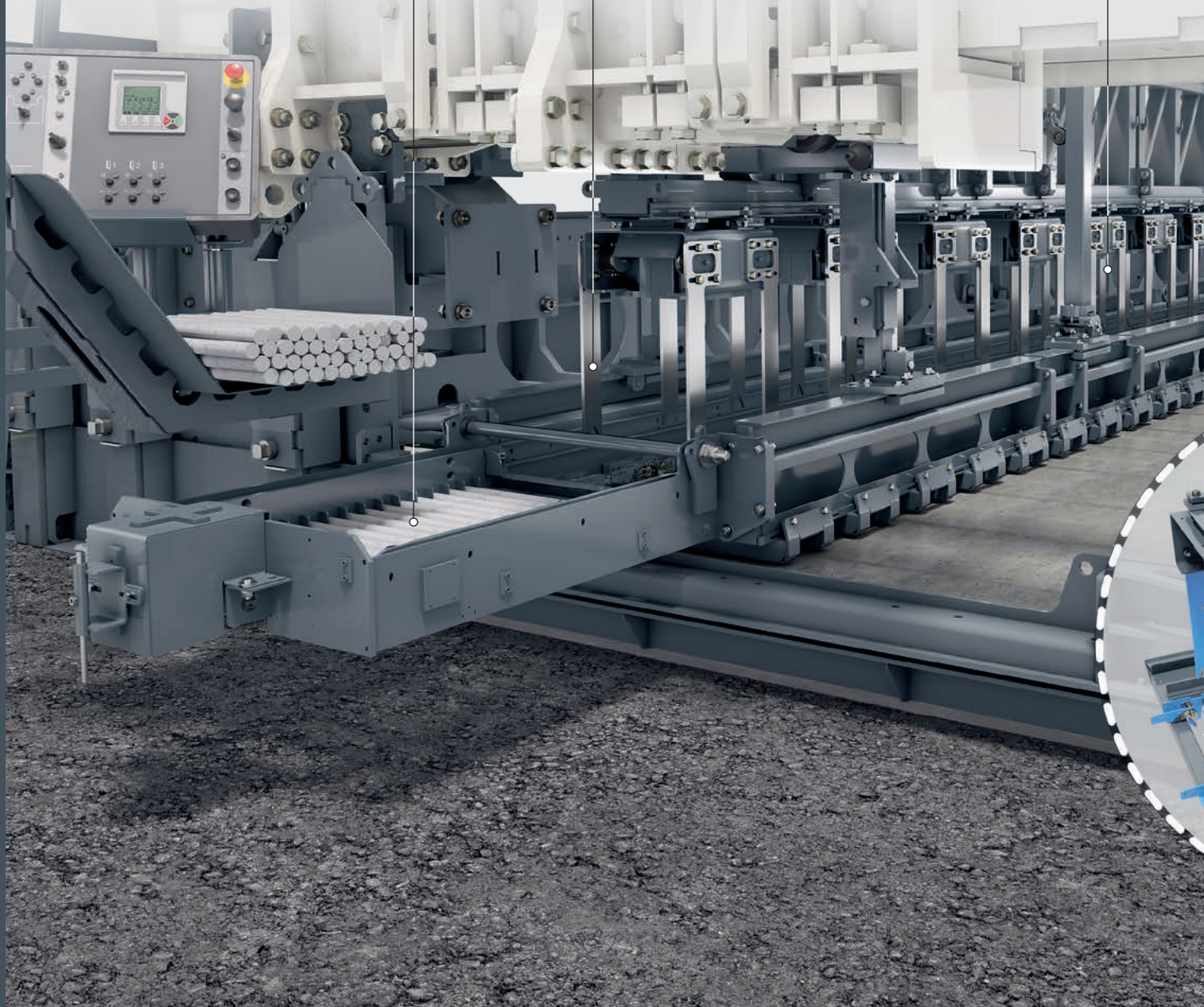
После ручной загрузки тележки распределения дюбелей одним нажатием кнопки запускается автоматический процесс распределения и вибропогружения дюбелей.

ЭФФЕКТИВНАЯ СИСТЕМА ВИБРОПОГРУЖЕНИЯ ДЮБЕЛЕЙ

Дюбели необходимы для предотвращения вертикального смещения соседних плит и распределения нагрузок между ними.

ОПТИМИЗИРОВАННЫЙ ПРОЦЕСС УСТАНОВКИ ДЮБЕЛЕЙ

Сочетание гидравлических цилиндров со встроенной системой измерения пути и клапанов пропорционального регулирования оптимизирует процесс установки дюбелей, а также точное позиционирование дюбелей в уже уплотненном бетоне. Укладка бетонных покрытий без поддерживающих корзинок для дюбелей упрощает производство работ. Это приводит к значительному снижению расходов на материалы и общие трудозатраты.



МИНИМАЛЬНЫЕ УСИЛИЯ ПРИ ИЗМЕНЕНИИ ПЛАНА РАССТАНОВКИ ДЮБЕЛЕЙ

Модульная концепция системы вибропогружения дюбелей (СВД) позволяет легко и быстро реагировать на изменение схемы армирования дюбелями (количество, расстояние, длина, диаметр дюбелей) при небольших затратах на переоснащение.



ИНТЕГРИРОВАННАЯ СИСТЕМА ИЗМЕРЕНИЯ ПУТИ ДЛЯ ОПРЕДЕЛЕНИЯ РАССТОЯНИЙ

Интегрированные в гусеничные тележки датчики точно измеряют пройденный путь, а специальное программное обеспечение рассчитывает на основе этих данных расстояние между следующими рядами дюбелей или анкеров в бетонном покрытии.

ОПТИМАЛЬНО ИНТЕГРИРОВАННОЕ УПРАВЛЕНИЕ

Управление системой вибропогружения дюбелей (СВД) полностью интегрировано в систему шин CAN бетоноукладчика со скользящими формами, предлагающую универсальные возможности расширения.

ОТДЕЛЬНЫЙ ПУЛЬТ УПРАВЛЕНИЯ ДЛЯ УСТРОЙСТВ ВИБРОПОГРУЖЕНИЯ

Панель управления с инновационным программным обеспечением и единой концепцией управления для всех серий SP полностью интегрирована в управление машиной. Она позволяет легко ввести схему армирования и параметры устройств вибропогружения, а также свободно располагать их.

САМОЗАГРУЖАЮЩАЯСЯ СИСТЕМА ВИБРОПОГРУЖЕНИЯ ДЮБЕЛЕЙ (СВД)

Инновационная технология самозагрузки позволяет легко транспортировать машину и быстро вводить её в эксплуатацию на строительной площадке без дорогостоящих подъёмных кранов. Мощные гидравлические цилиндры остаются смонтированными на системе вибропогружения дюбелей как при транспортировке, так и в рабочем режиме.



Самозагружающаяся система вибропогружения дюбелей (СВД).

Технологии двигателестроения и системы управления

10
11

ЭРГОНОМИКА РАБОЧЕГО МЕСТА

Разработанная с точки зрения требований эргономики площадка машиниста повышает его производительность и, следовательно, производительность всей машины.

СОВРЕМЕННЫЙ ПУЛЬТ УПРАВЛЕНИЯ

Пульт управления с современным дисплеем и уникальной, нейтральной по языку символикой повышает производительность работы.



АВТОМАТИЧЕСКАЯ СИСТЕМА РЕГУЛИРОВАНИЯ МОЩНОСТИ ДВИГАТЕЛЯ В ЗАВИСИМОСТИ ОТ НАГРУЗКИ

Автоматическая регулировка мощности двигателя обеспечивает оптимальную эффективность двигателя, экономичное потребление дизельного топлива и низкий уровень шума. Режим ECO-Modus в автоматическом режиме подстраивается к текущей нагрузке.

ЕДИНАЯ КОНЦЕПЦИЯ УПРАВЛЕНИЯ

Единая, понятная концепция управления по аналогии с различными актуальными сериями SP предлагает дополнительные синергетические эффекты.

ДВИГАТЕЛЬ В СООТВЕТСТВИИ С EU STAGE 3A/US EPA TIER 3

Мощный дизельный двигатель SP 94 соответствует требованиям нормы токсичности ОГ EU Stage 3a/US EPA Tier 3.

ДВИГАТЕЛЬ В СООТВЕТСТВИИ С EU STAGE 5/US EPA TIER 4f

Мощный дизельный двигатель SP 94i соответствует требованиям нормы токсичности ОГ EU Stage 5/US EPA Tier 4f.

ВЫСОКАЯ СТЕПЕНЬ МЕХАНИЗАЦИИ

Высокая степень механизации гарантирует эффективную укладку бетонных смесей при оптимальном значении мощности и крутящего момента.

ОПТИМАЛЬНЫЙ ОБЗОР

Просторная площадка машиниста обеспечивает оптимальную видимость в процессе укладки.

ТЕЛЕСКОПИЧЕСКАЯ ЗАЩИТНАЯ КРЫША

Даже при выключенном двигателе телескопическая защитная крыша с электрогидравлическим приводом позволяет работать независимо от погодных условий.

БЫСТРОЕ ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Простота доступа к сервисным и контрольным точкам снижает затраты на техническое обслуживание до минимума.



Эргономичное наглядное управление.

Системы управления машиной и рулевое управление

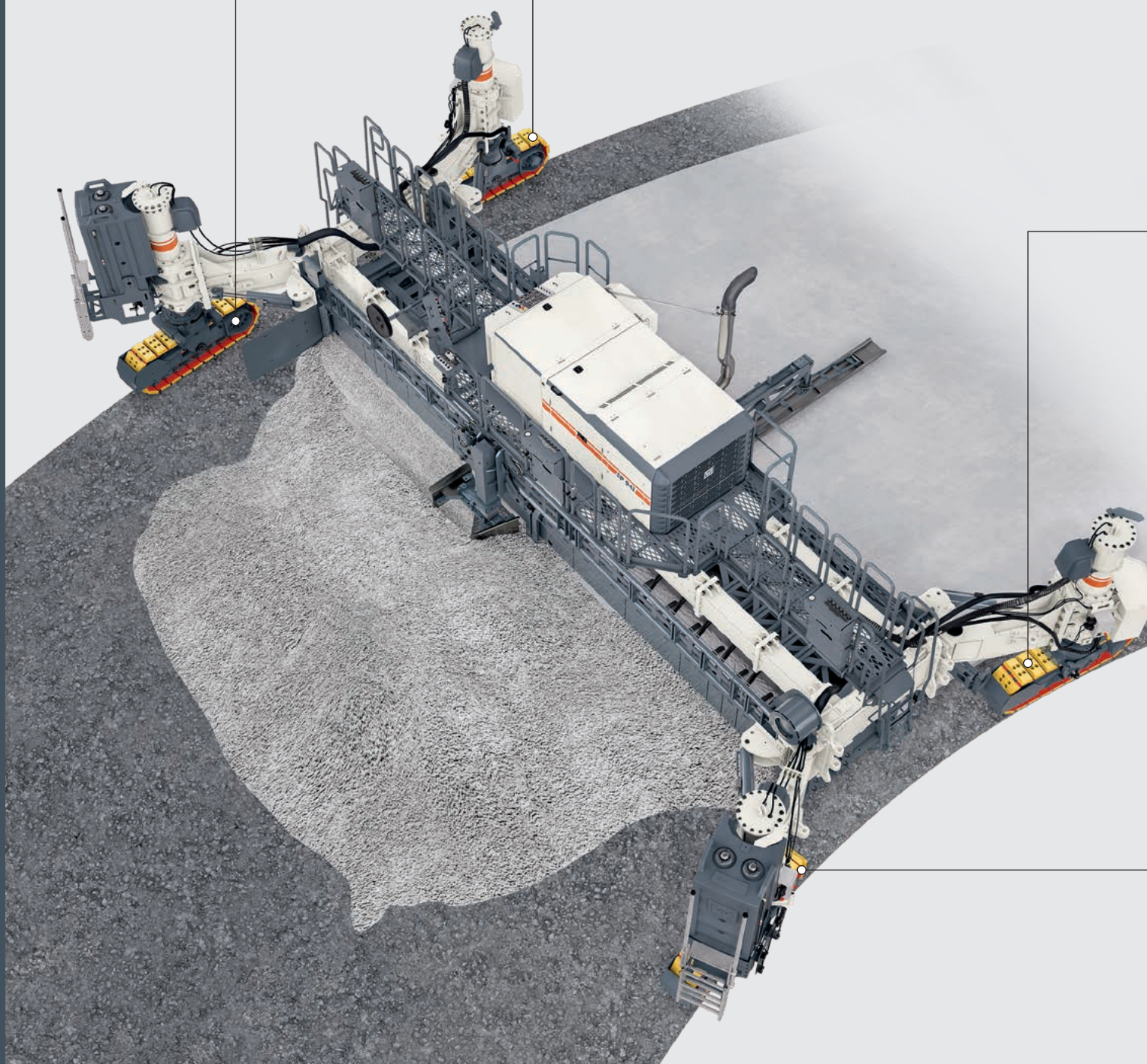
12
13

ТОЧНОСТЬ УПРАВЛЕНИЯ

Высокоточное управление гидромоторами хода гарантирует движение без рывков даже на минимальной скорости.

НАСТРОЙКА УГЛА ПОВОРОТА

Полностью автоматическая регулировка угла поворота рулевого управления всех гусеничных тележек SP 94/SP 94i оптимизирует ходовые характеристики и, следовательно, повышает точность укладки бетонных смесей.



ВЫСОКОКАЧЕСТВЕННАЯ СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ МАШИНОЙ

Высококачественная система управления машиной на основе программного обеспечения собственной разработки компании WIRTGEN повышает эксплуатационную безопасность и спектр применения бетоноукладчиков со скользящими формами.

СЛУЖЕБНАЯ СИСТЕМА ДИАГНОСТИКИ

WIDIAG, служебная система диагностики со стандартизованным интерфейсом, применяется техническими специалистами WIRTGEN для быстрой целевой диагностики машин непосредственно на объекте.

СИСТЕМА ШИН CAN С ВОЗМОЖНОСТЬЮ МОДЕРНИЗАЦИИ

Существующая система шин CAN позволяет просто оснастить ее новыми функциями и опциями по желанию заказчика.

ЭФФЕКТИВНАЯ СИСТЕМА ТЕЛЕМАТИКИ WITOS

Система телематики WIRTGEN WITOS FleetView контролирует управление парком машин, местоположение и состояние машин, а также процессы технического обслуживания и диагностики.

СТАНДАРТНЫЙ, ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ ИНТЕРФЕЙС ДЛЯ 3D - СИСТЕМ НИВЕЛИРОВАНИЯ

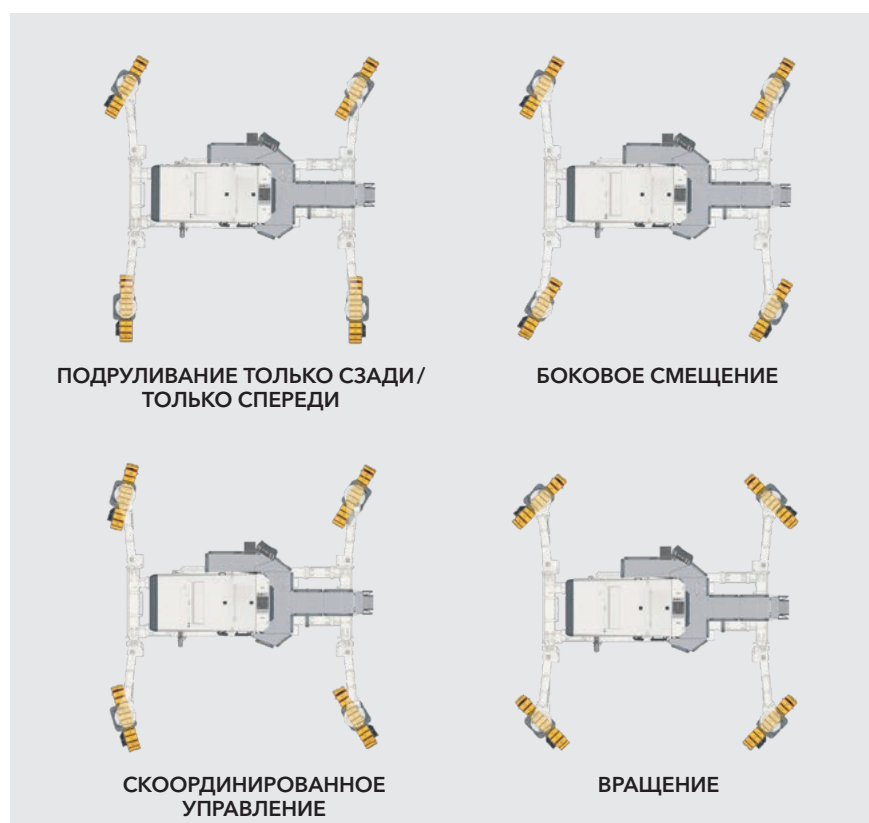
Интегрированный стандартный интерфейс создает идеальные условия для использования передовых 3D-систем при укладке бетонных смесей. Строгие процедуры приёмки проверяют совместимость с 3D-системами нивелирования ведущих производителей и обеспечивают безопасность эксплуатации.

РЕГУЛИРОВКА СКОРОСТИ

Функция регулировки скорости с компьютерным управлением для гусеничных тележек обеспечивает максимальное соответствие техническим требованиям даже при укладке бетонных смесей на виражах.

ЧЕТЫРЕ РЕЖИМА УПРАВЛЕНИЯ

Четыре различных режима рулевого управления позволяют легко маневрировать машиной.



Различные режимы управления бетоноукладчиком SP 94/SP 94i.

Системы управления машиной и рулевое управление

ИННОВАЦИОННЫЙ ПРИВОД РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ

На строительных площадках с ограниченным пространством углы поворота гусеничных тележек влево на 100° и вправо на 160° позволяют увеличить манёвренность машины и, например, работать вплотную к препятствиям.

БОКОВОЕ СМЕЩЕНИЕ ПРИ УГЛЕ ПОВОРОТА 90°

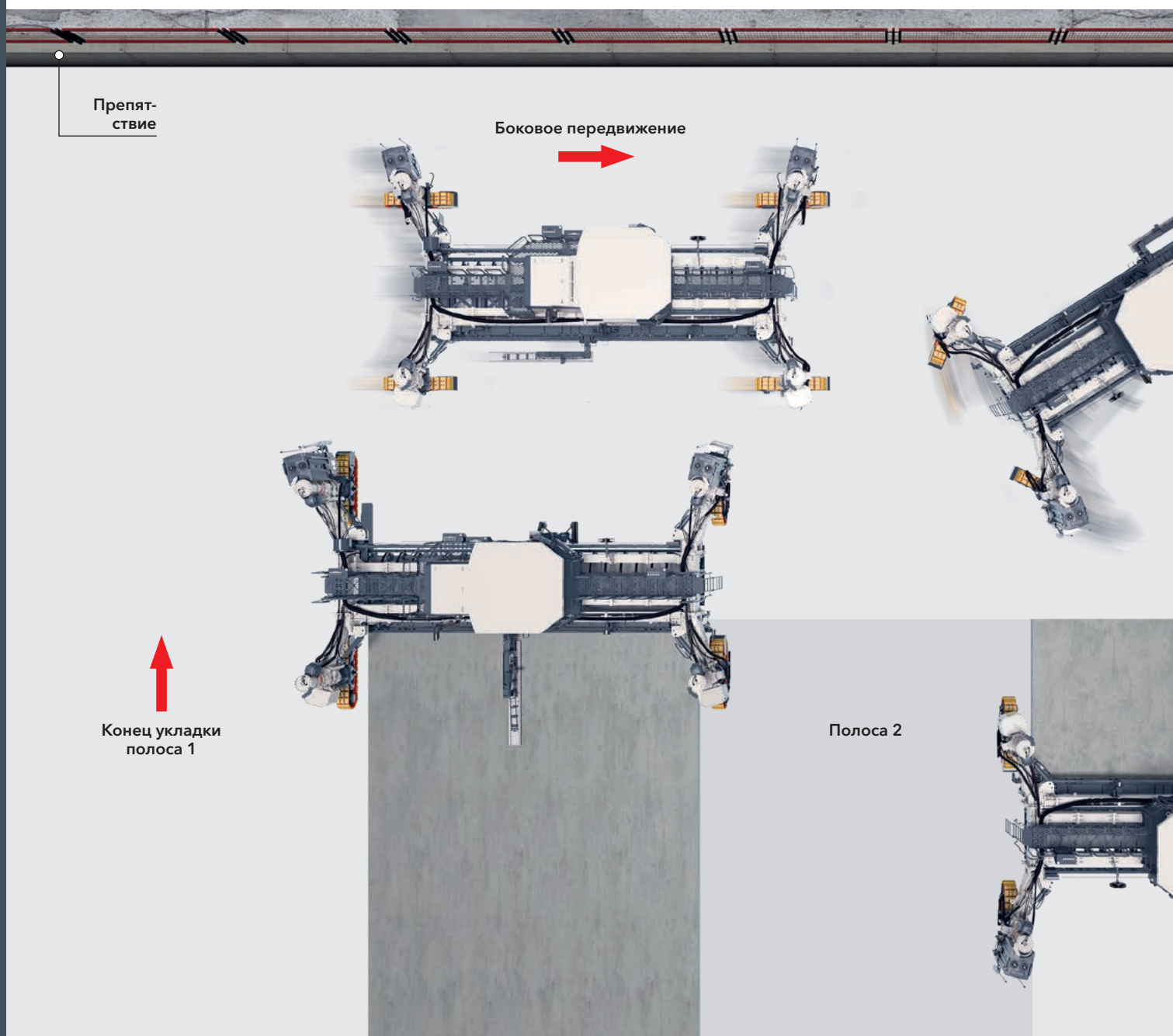
Привод рулевого управления предоставляет угол поворота до 90° для бокового перемещения машины. За счет этого можно свести к минимуму укладку вручную, которая в условиях стесненного пространства стройплощадки обычно требуется в конце полосы.

ПОВОРОТ ВОКРУГ СОБСТВЕННОЙ ОСИ

Вращение вокруг собственной оси с помощью гусеничных тележек с большим углом поворота экономит время, затрачиваемое на маневры в условиях ограниченного пространства на стройплощадке.

ПАКЕТ PAVING-PLUS

Датчики, дополнительно встроенные на поворотных рычагах, оптимизируют управление машиной.

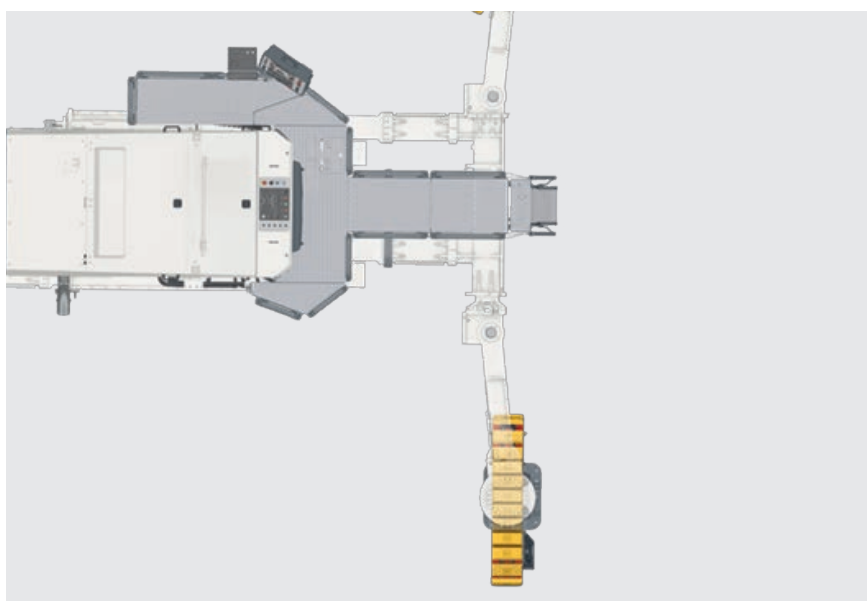
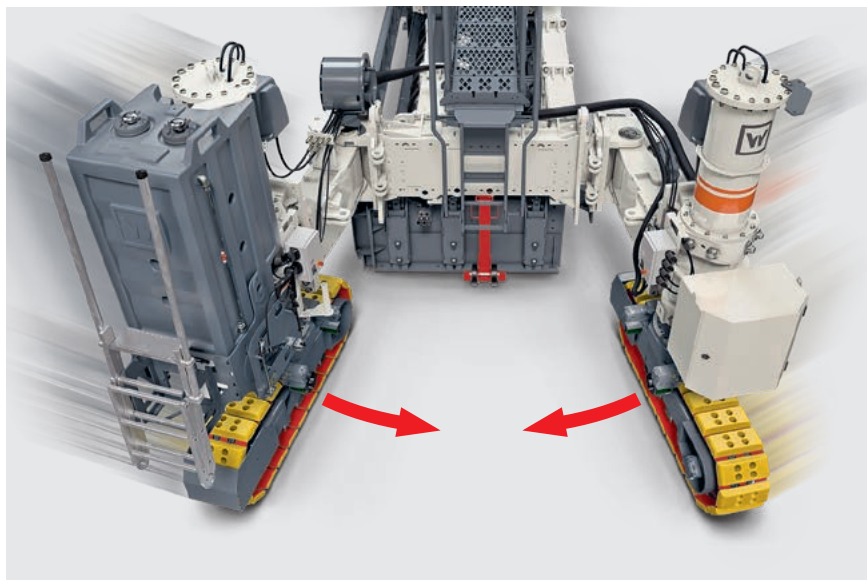


ПОВОРОТНЫЕ РЫЧАГИ С ГИДРАВЛИЧЕСКИМ ПРИВОДОМ УПРОЩАЮТ ТРАНСПОРТИРОВКУ

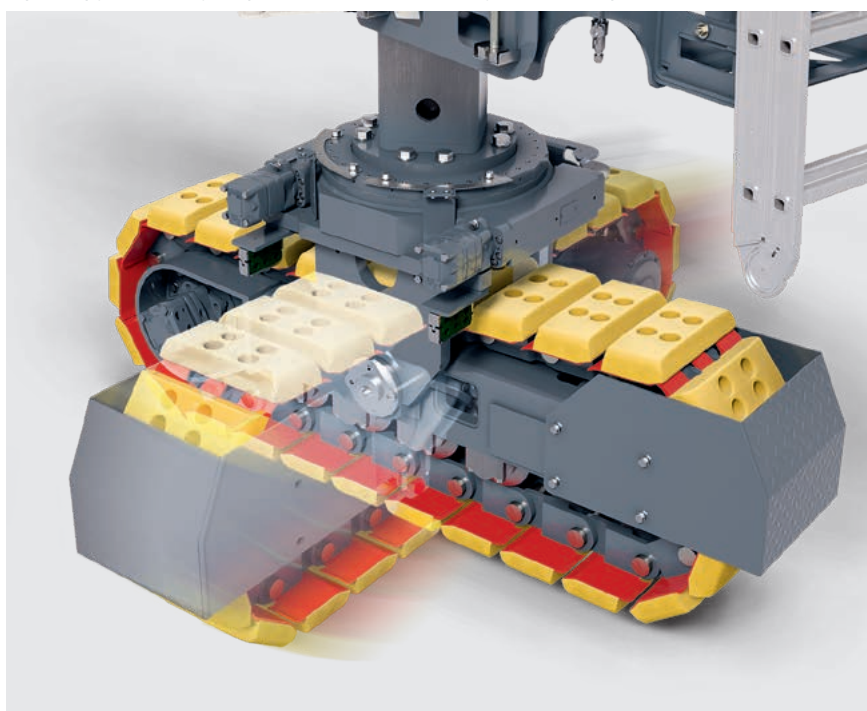
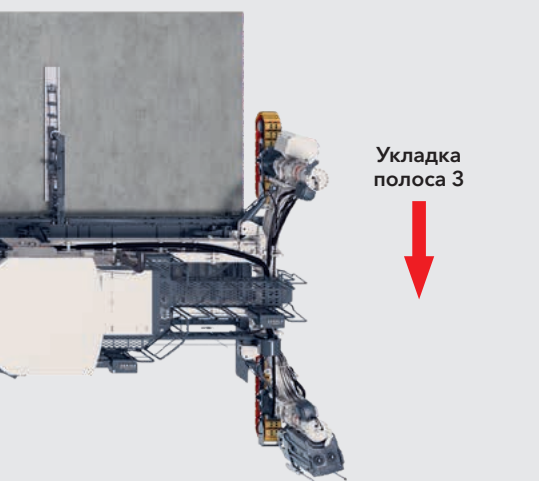
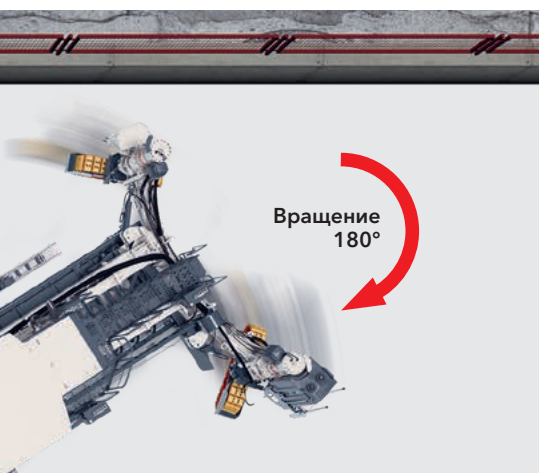
Быстрое приведение всех четырех поворотных рычагов из рабочего режима в режим транспортировки, а также быстрая готовность машины к работе после транспортировки в течение нескольких минут значительно упрощает процесс транспортировки.

ПОВОРОТНЫЕ РЫЧАГИ С ГИДРАВЛИЧЕСКИМ ПРИВОДОМ ДЛЯ ПОВЫШЕНИЯ ЭРГОНОМИКИ

Гидравлическая простая регулировка поворотных рычагов повышает эргономику и удобство работы.



Гидравлические поворотные рычаги обеспечивают удобство транспортировки и гарантируют высокую приспособляемость к условиям строительной площадки.



Привод рулевого управления при угле поворота 90°.

Технические характеристики

SP 94 | SP 94i

	SP 94	SP 94i
Область применения		
Укладка дорожного покрытия без двускатного профиля	Ширина укладки: 2,00–9,50 м * ¹ Толщина укладки: до 450 мм * ¹	
Укладка дорожного покрытия с двускатным профилем	Ширина укладки: 3,50–9,50 м * ¹ Толщина укладки: до 450 мм * ¹	
Распределение бетонной смеси		
Шнековый распределитель	Односекционный, с секционным уширением до 9,50 м / Двухсекционный с секционным уширением до 9,50 м	
Плужный распределитель	С секционным уширением до 9,50 м	
Оборудование для укладки дорожного покрытия		
Скользкая форма дорожного покрытия тип 910 m (без заменяемых днищевых плиты опалубки, без функции двускатного профиля)	С секционным уширением до 9,50 м	
Скользкая форма дорожного покрытия тип 910 wm (без заменяемых днищевых плиты опалубки, частично с функцией и без функции двускатного профиля)	С секционным уширением до 9,50 м	
Система вибропогружения дюбелей (СВД)	С секционным уширением до 9,50 м	
Качающийся отделочный брус	С секционным уширением до 9,50 м	
Выглаживающая лыжа	С секционным уширением до 9,50 м	
Вибропогружатель анкеров продольного шва	1 или 2 по выбору	
Устройство для погружения боковых анкеров	Справа и /или слева	
Вибраторы и рабочие контуры		
Гидравлическая вибрация	12 разъёмов для подключения (в дополнительной комплектации: 18 или 24 разъема)	
Электрическая вибрация	12 разъёмов для подключения (в дополнительной комплектации: 20 или 28 разъема)	
Вибраторы с гидравлическим приводом	Изогнутой формы (D66)	
Вибраторы с электрическим приводом	Изогнутой формы (D76)	
Двигатель		
Производитель двигателя	Cummins	Cummins
Тип	QSC8.3 C-300	QSL9 C-310
Охлаждение	Водяное	Водяное
Количество цилиндров	6	6
Номинальная мощность при 2 100 мин ⁻¹	224 кВт / 300 л.с. / 305 л.с. по системе DIN	231 кВт / 310 л.с. / 314 л.с. по системе DIN
Рабочий объем	8 300 см ³	8 900 см ³
Расход топлива при полной нагрузке ² / ₃ -нагрузки	61,8 л / ч 41,2 л / ч	62,5 л / ч 41,7 л / ч
Уровень звуковой мощности в соответствии с EN 500-2 Двигатель Площадка машиниста	≤ 102 dB(A) ≥ 80 dB(A)	≤ 101 dB(A) ≥ 82 dB(A)
Экологический класс	EU Stage 3a / US EPA Tier 3	EU Stage 5 / US EPA Tier 4f

	SP 94	SP 94i
Электрооборудование		
Бортовая сеть	24 В постоянного тока	
Электрическая вибрация	110 В переменного тока 3~ / 200 Гц	
Заправочные ёмкости		
Топливный бак	500 л	500 л
AdBlue® / DEF *2 (жидкость для очистки дизельных выхлопных газов)	-	57 л
Бак гидравлического масла, электрическая вибрация	250 л	250 л
Бак гидравлического масла, гидравлическая вибрация	380 л	380 л
Вода	550 л + 550 л	550 л + 550 л
Ходовые характеристики		
Рабочая скорость	0 – 7 м/мин	
Транспортная скорость	0 – 22 м/мин	
Гусеничные тележки		
Количество	4	
Тип В4: размеры (Д x Ш x В)	2 090 x 350 x 726 мм	
Регулировка по высоте		
Гидравлически	1 000 мм	
Механически	153 мм	
Двухскатный профиль		
Изменяемый диапазон регулировки	При ширине укладки 3,50–8,00 м: макс. 3 % *3 При ширине укладки 8,00–9,50 м: макс. 2 % *3	
Транспортные габариты (Д x Ш x В)		
Ширина укладки 3,50 м: Машина со скользящей формой дорожного покрытия типа 910 m / типа 910 wт, с плужным распределителем, качающимся отделочным брусом и выглаживающей лыжей	9 200 x 3 000 x 3 100 мм	
Ширина укладки 9,50 м: Машина со скользящей формой дорожного покрытия типа 910 m / типа 910 wт, с плужным распределителем, качающимся отделочным брусом и выглаживающей лыжей	15 200 x 3 000 x 3 100 мм	
Масса машины		
Рабочая масса СЕ *4 (со скользящей формой дорожного покрытия типа 910 m), 3,50 мм	26 020 кг	
Масса машины*5	24 000 – 65 000 kg	

*¹ = По запросу возможны индивидуальные значения толщины и ширины укладки, а также другие опции

*² = AdBlue® является зарегистрированным товарным знаком немецкой ассоциации автомобильной промышленности (VDA e. V.).

*³ = Значения в пределах стандартной высоты транспортировки; специальные размеры по запросу

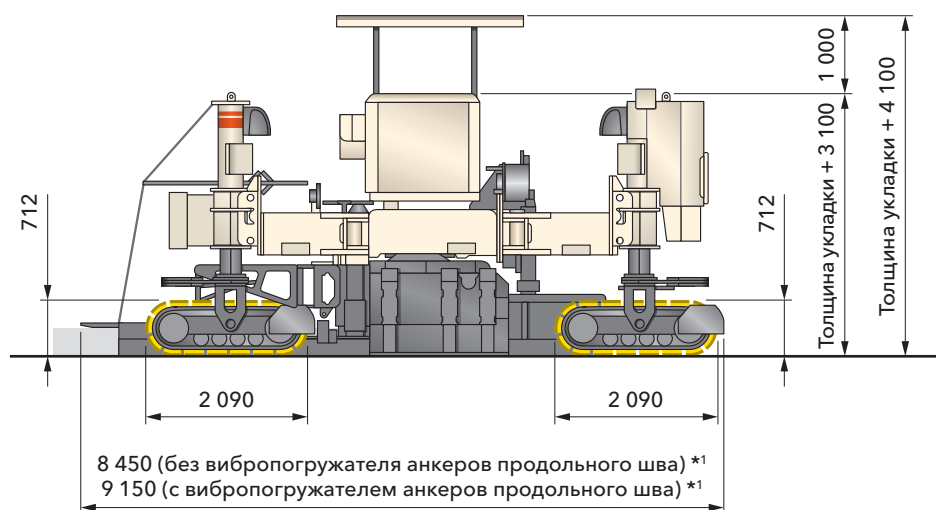
*⁴ = Масса машины с наполовину заполненными водяным и топливным баками, с машинистом (75 кг) и бортовым комплектом инструментов, без дополнительного оборудования

*⁵ = Значения массы зависят от соответствующего оборудования и ширины укладки

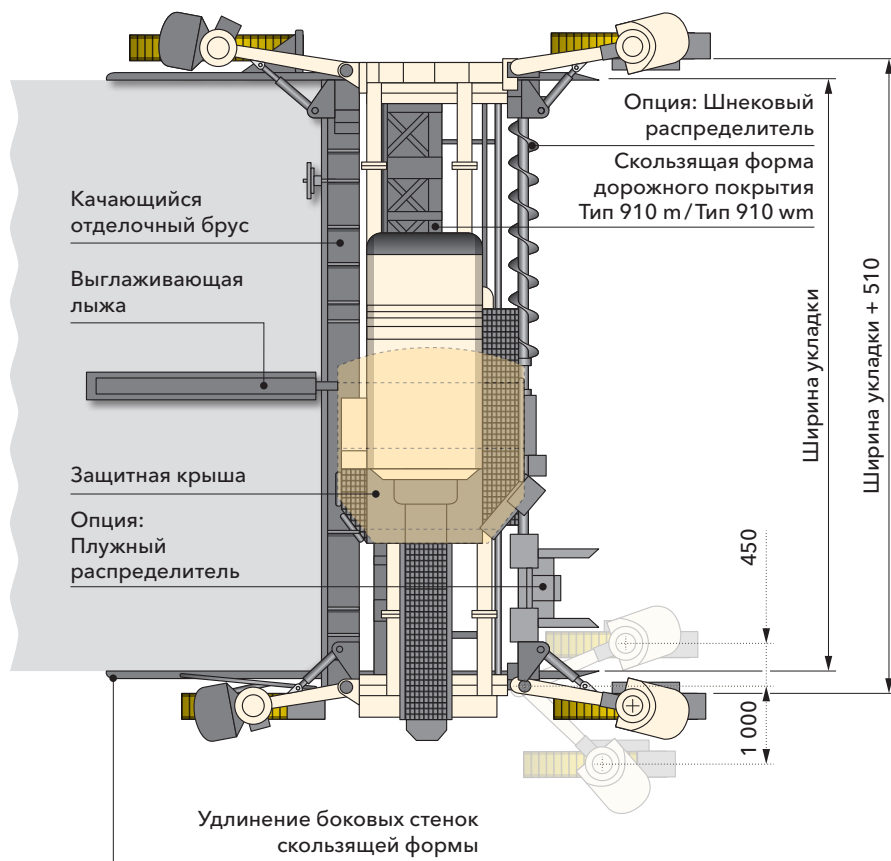
Размеры

SP 94 | SP 94i

Укладка: бетоноукладчик со скользящими формами SP 94/SP 94i, оснащенный шнековым или плужным распределителем, скользящая форма дорожного покрытия тип 910 m/тип 910 wm, выглаживающая лыжа и качающийся отделочный брус



Направление укладки



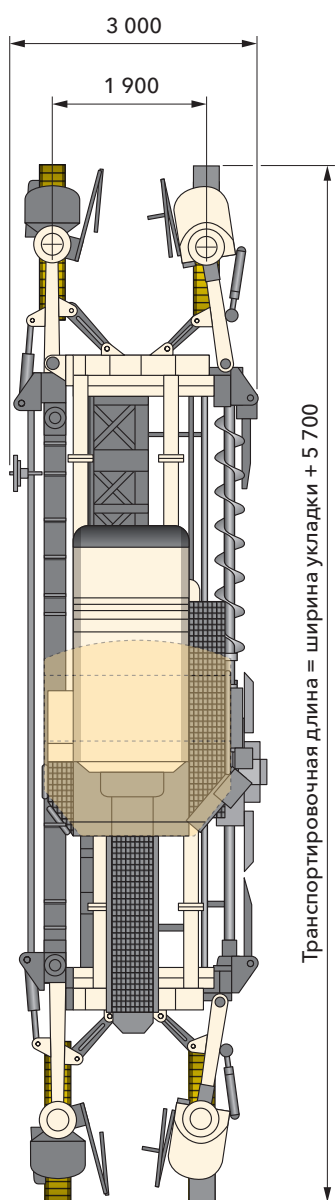
Мин. занимаемая гусеничными тележками типа В4 площадь при ширине укладки $\geq 2,50$ м (без устройства для погружения боковых анкеров)

Габариты в мм

*¹ = Вибропогружатель анкеров продольного шва (поворотный) и устройство для погружения боковых анкеров на рисунке отсутствуют

Транспортировка: бетоноукладчик со скользящими формами SP 94/SP 94i, оснащенный шнековым или плужным распределителем, скользящая форма дорожного покрытия тип 910 m/тип 910 wt, выглаживающая лыжа и качающийся отделочный брус

Вариант А*²:

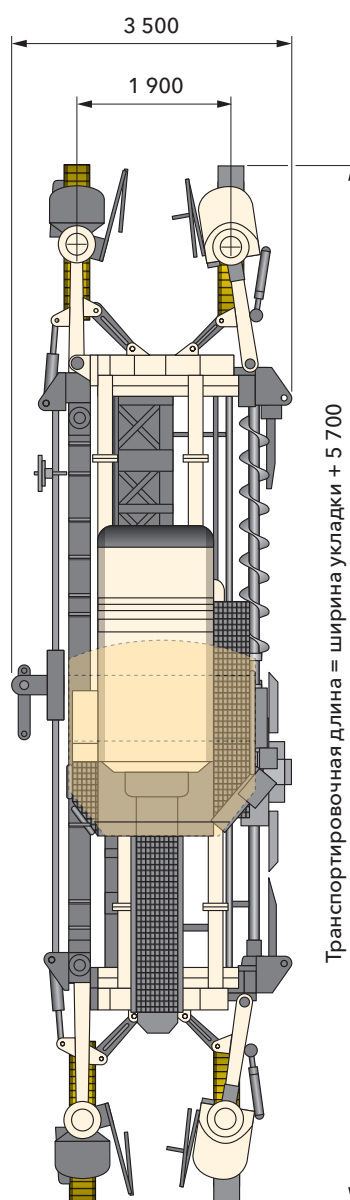


Высота транспортировки: 3 100

Необходимо демонтировать*³:

- Скользящую форму
- Каретку выглаживающей лыжи
- Соединение гидравлических поворотных рычагов спереди

Вариант В*²:



Высота транспортировки: 3 100

Необходимо демонтировать*³:

- Затирочную плиту выглаживающей лыжи
- Скользящую форму

Габариты в мм

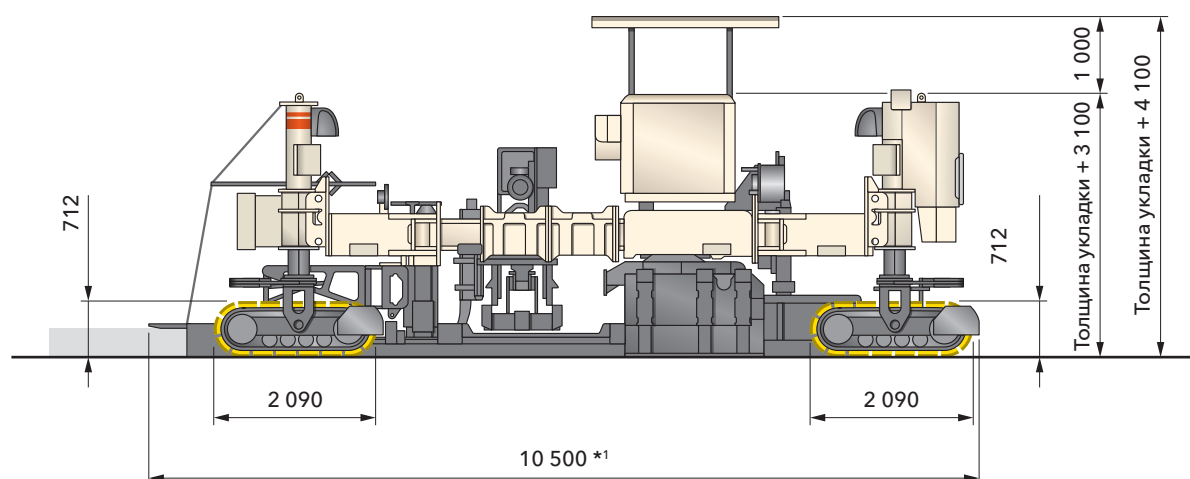
*² = Вибропогружатель анкеров продольного шва не принят в расчет

*³ = Дополнительный демонтаж других компонентов в зависимости от конфигурации

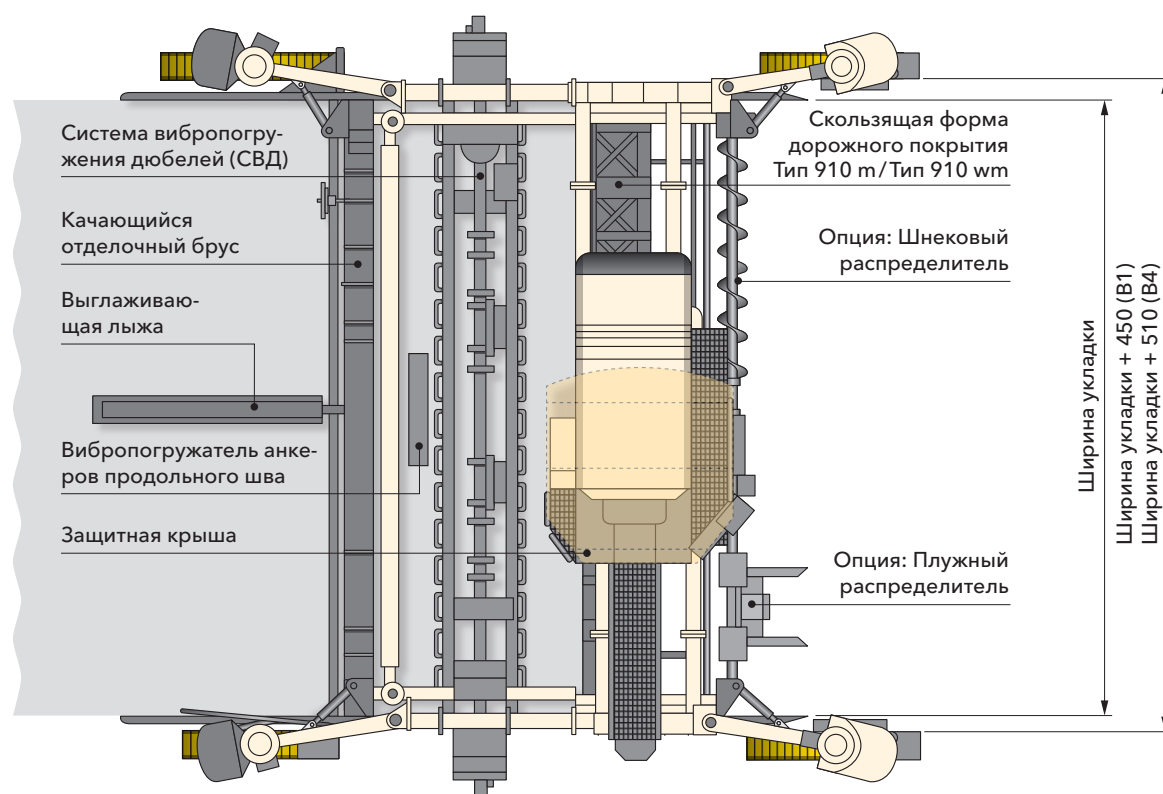
Размеры

SP 94 | SP 94i

Укладка: бетоноукладчик со скользящими формами SP 94/SP 94i, оснащенный шнековым или плужным распределителем, скользящая форма дорожного покрытия тип 910 m/тип 910wm, система вибропогружения дюбелей (СВД), вибропогружатель анкеров продольного шва, выглаживающая лыжа и качающийся отделочный брус



Направление укладки

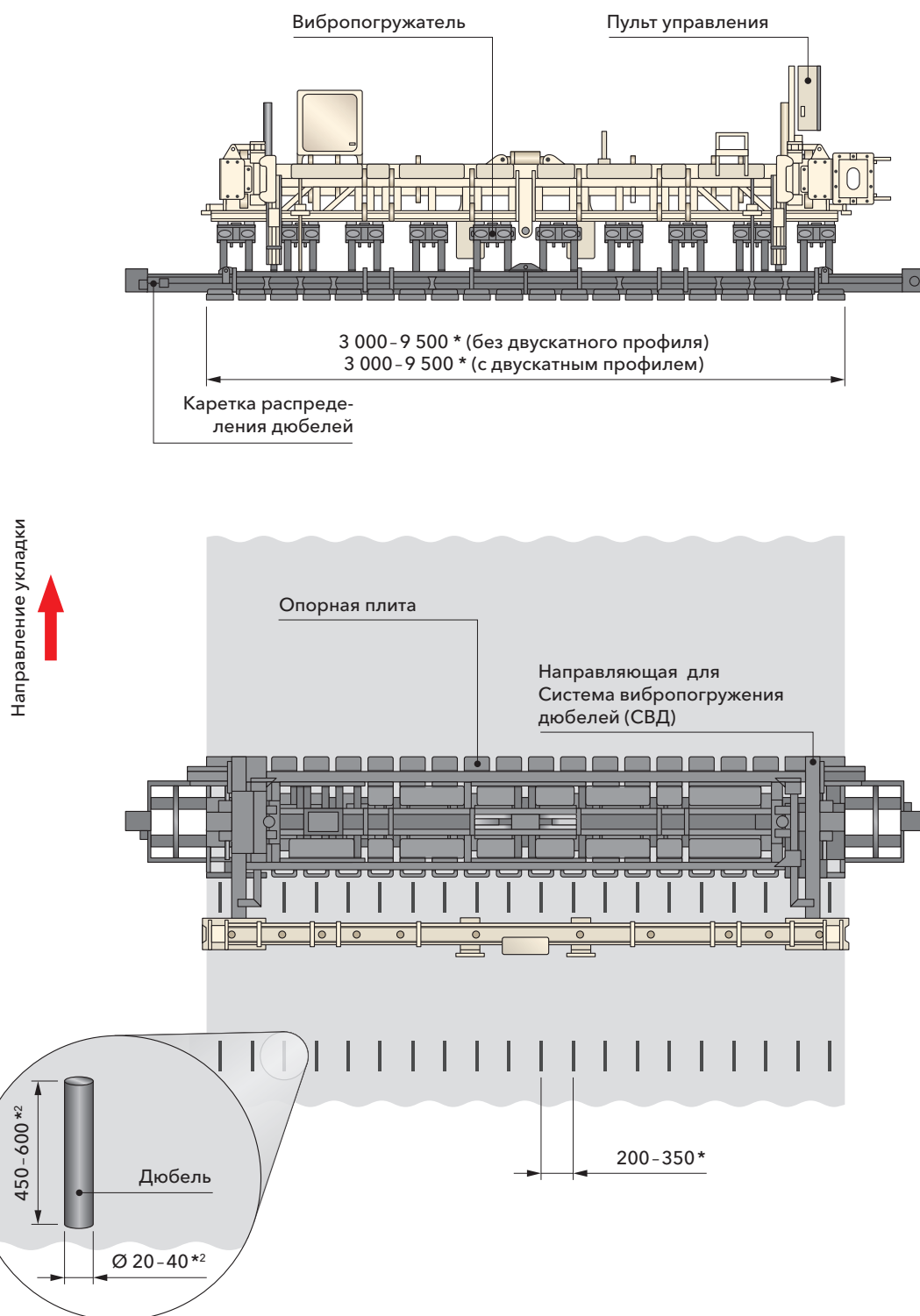


На рисунке не представлено устройство для погружения боковых анкеров

Габариты в мм

*1 = Значение действительно для стандартного вибропогружателя анкеров продольного шва (неповоротного)

Система вибропогружения дюбелей (СВД) (опция)



Габариты в мм

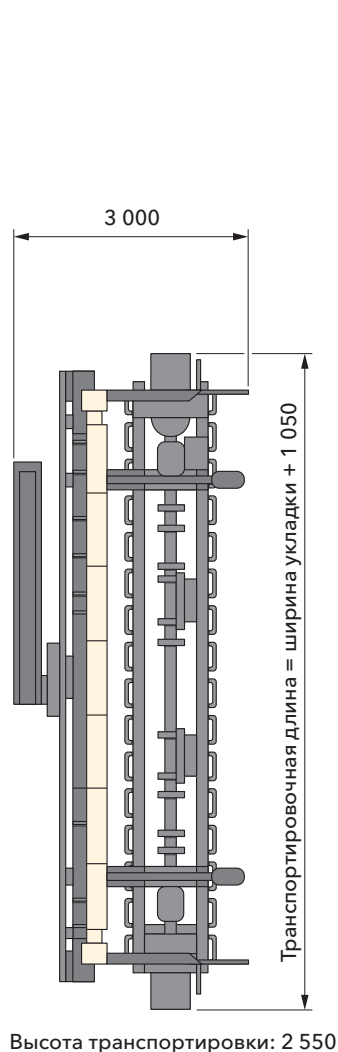
*² = Указан стандартный диапазон размеров дюбелей, По запросу возможны другие размеры, системы вибропогружения дюбелей (СВД) в соответствии со спецификациями заказчика

Размеры

SP 94 | SP 94i

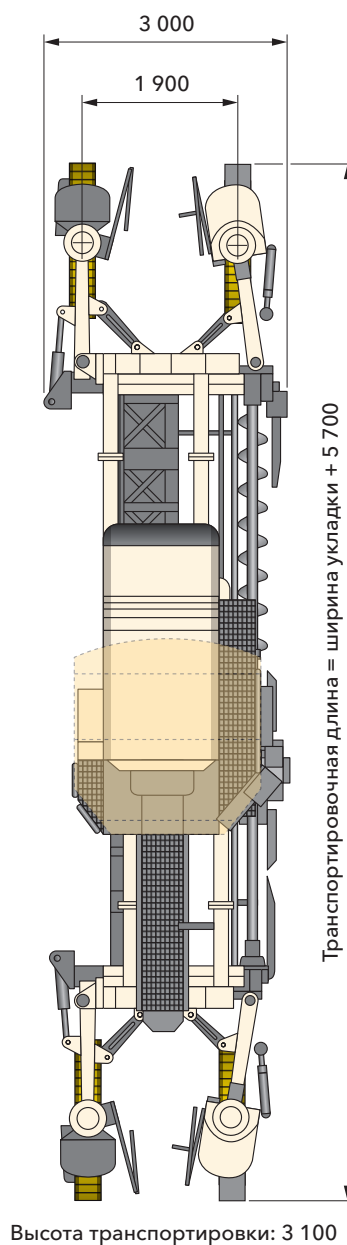
Транспортировка: бетоноукладчик со скользящими формами SP 94/SP 94i, оснащенный шнековым или плужным распределителем, скользящая форма дорожного покрытия тип 910 m/тип 910 wm, система вибропогружения дюбелей (СВД), выравнивающая лыжа и качающийся отделочный брус

Вариант А *1:



Транспортная единица состоит из *2:

- Системы вибропогружения дюбелей (СВД)
- Качающегося отделочного бруса
- Выглаживающей лыжи



Транспортная единица состоит из *2:

- Основной рамы
- Скользящей формы дорожного покрытия
- Распределителя бетонной смеси

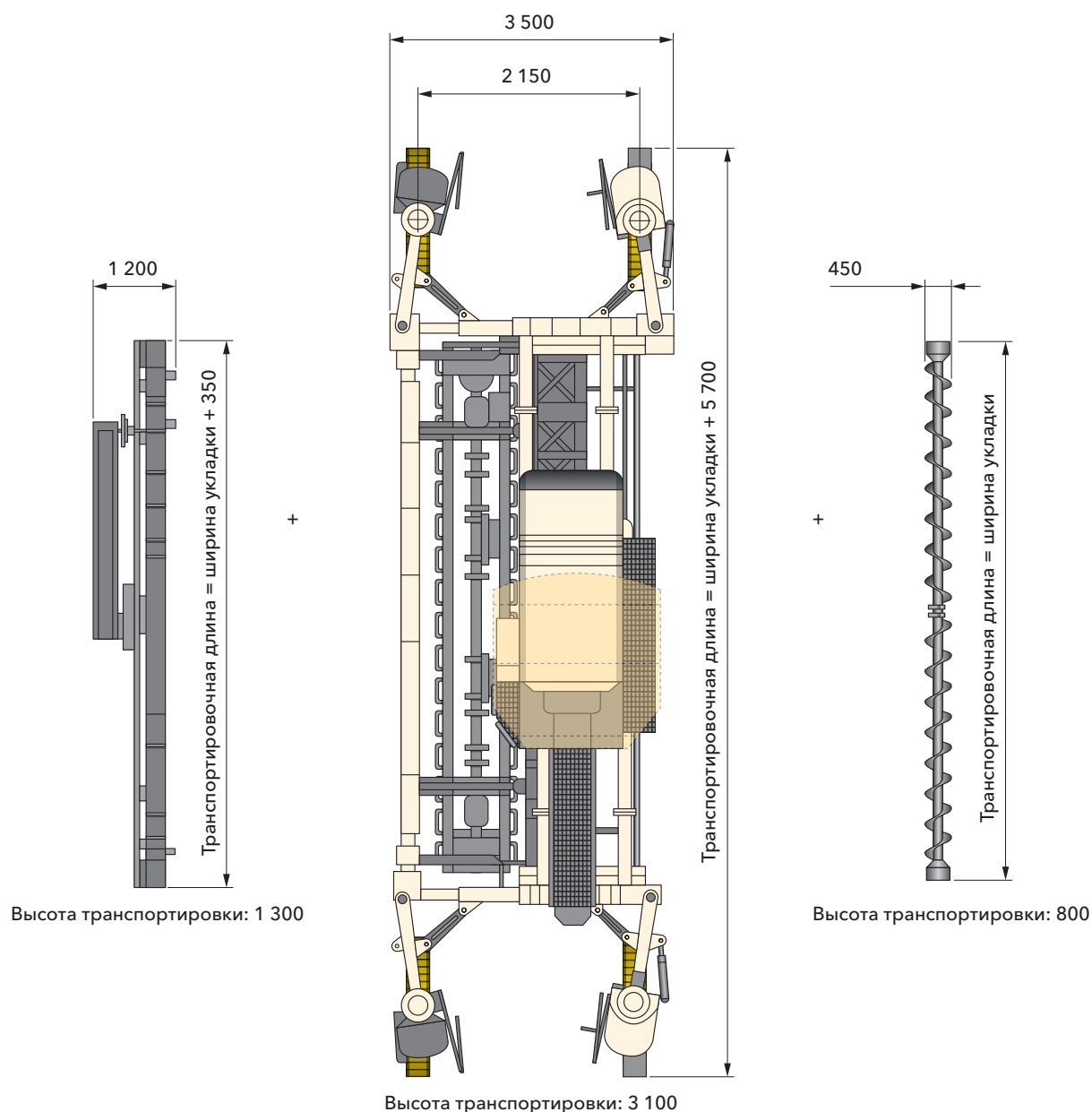
Габариты в мм

*1 = Вибропогружатель анкеров продольного шва не принят в расчет (дополнительная транспортная единица)

*2 = дополнительный демонтаж других компонентов в зависимости от конфигурации

Транспортировка: бетоноукладчик со скользящими формами SP 94/SP 94i, оснащенный шнековым или плужным распределителем, скользящая форма дорожного покрытия тип 910 m /тип 910wm, система вибропогружения дюбелей (СВД) (3 500 мм), вибропогружатель анкеров продольного шва, выравнивающая лыжа и качающийся отделочный брус

Вариант В*¹:



Транспортная единица состоит из:

- Качающегося отделочного бруса
- Выглаживающей лыжи

Транспортная единица состоит из*²:

- Основной рамы
- Скользящей формы дорожного покрытия
- Системы вибропогружения дюбелей (СВД)

Транспортная единица состоит из:

- Распределителя бетонной смеси

Стандартное оснащение

SP 94 | SP 94i

	SP 94	SP 94i
Машина в базовой комплектации		
Топливный бак, 500 л	■	■
Электрооборудование (24 В)	■	■
Система охлаждения с регулировкой числа оборотов вентилятора в зависимости от температуры.	■	■
В стандартную комплектацию машины входит гидравлическая система с баком гидравлического масла достаточного объема и с распределительным редуктором 4-х насосов и соответствующими насосами.	■	■
Основная рама и регулировка по высоте		
Жёсткая стальная рама, выдвигаемая телескопически ступенчато в две стороны на ширину 2,75 м, по желанию заказчика расширяется неподвижными уширительными секциями	■	■
Благодаря наличию на раме большого количества крепежных точек возможно модульное дооснащение разных функций машины	■	■
Рама позволяет навешивать оборудование для укладки бетонных смесей шириной от 2,00 м до 6,25 м, которое можно дополнительно расширить до рабочей ширины 9,50 м	■	■
Четыре гидравлических цилиндра для регулировки по высоте, каждый с ходом 1,00 м	■	■
Элементы рамы для ступенчатого механического телескопического выдвижения до рабочей ширины 6,25 м	□	□
Гусеничные тележки и		
Четыре регулируемые по высоте гусеничные тележки, тип В4, шириной 350 мм, рулевое управление с цилиндром поворота	□	□
Управление машиной, нивелирование и рулевое управление		
WI-CONTROL – высококачественная система управления для оптимального согласования всех функций машины	■	■
Отображение сообщений о неисправностях на дисплее машины	■	■
Имеющаяся система шин CAN расширяется по желанию заказчика	■	■
Режим Eco-Modus: система управления двигателем оптимизирует расход дизельного топлива и уменьшает уровень шума	■	■
Пропорциональная система нивелирования с электрическим и гидравлическим приводом и рулевое управление посредством системы SPS, включая четыре датчика высоты и два датчика рулевого управления	■	■
Регулируемые кронштейны датчиков системы нивелирования	■	■
Вибрация		
Электрический вибропривод для макс.12 вибраторов	□	□
10 вибраторов изогнутой формы D66 с электрическим приводом	□	□

■ = Стандартное оснащение
□ = Стандартное оснащение, частично с возможностью замены на опциональное оснащение
□ = Опциональное оснащение

	SP 94	SP 94i
Бетонное оборудование для укладки дорожного покрытия		
Скользящая форма дорожного покрытия 910 мм – базовая ширина 3,50 м (мин. 2,00 м), без двускатного профиля, с боковыми стенками 260 мм с поперечной тягой	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Боковая односекционная скользящая форма дорожного покрытия серии 910 m/910 wm	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Площадка машиниста		
Эргономичная площадка машиниста с оптимальным обзором процесса укладки	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Три эргономичных пульта управления с однозначными, независимыми от языка символами	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Пульт управления 1 для настройки машины в соответствии с условиями строительной площадки	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Пульт управления 2 с многофункциональным дисплеем управления, отображающим с помощью меню все необходимые параметры машины и обеспечивающим настройку машины	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Пульт адаптируется под любые направления движения и конфигурации оборудования	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Пульт управления 3 для управления бетонным оборудованием	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Два пульта управления можно разместить в силовой установке. Второй пульт управления может быть защищен запираемыми крышками от вандализма и непогоды	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Автоматический поиск соответствующих настроек машины позволит машинисту быстро подготовить машину к работе	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Прочее		
Пакет Paving-Plus: индикация угла поворота, индикация скорости и полностью цифровое рулевое управление Ackermann	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Обширный набор инструментов в запирающемся инструментальном ящике	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Система безопасности с аварийными выключателями	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Заполнение гидравлической системы машины минеральным гидравлическим маслом	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Предусмотренное на машине место установки пульта управления системой WITOS FleetView	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Лакокрасочное покрытие 0 стандартное – кремово-белое RAL9001	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
WITOS FleetView (MF1, 3G) – профессиональное телематическое решение для оптимизации использования и обслуживания машин	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Пакет освещения с 4 галогеновыми фарами рабочего освещения, 24 В	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

☒ = Стандартное оснащение
☐ = Стандартное оснащение, частично с возможностью замены на опциональное оснащение
☐ = Опциональное оснащение

Опциональное оснащение

SP 94 | SP 94i

26
27

	SP 94	SP 94i
Основная рама и регулировка по ширине укладки		
Секции рамы для ступенчатого механического телескопического выдвижения до рабочей ширины 8,00 м	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Секции рамы для ступенчатого механического телескопического выдвижения до рабочей ширины 9,50 м	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Секции рамы для плавного гидравлического телескопирования с элементами уширения до рабочей ширины 6,25 м	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Секции рамы для плавного телескопирования до рабочей ширины 8,00 м	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Секции рамы для плавного телескопирования до рабочей ширины 9,50 м	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Гусеничные тележки		
Четыре регулируемые по высоте гусеничные тележки, тип В4, шириной 350 мм, с приводом рулевого управления	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Управление машиной, нивелирование и рулевого управление		
Датчик поперечного уклона	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Щуп конькового типа, 2 штуки	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Щуп конькового типа, 4 штуки	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Дистанционный пульт управления гусеничными тележками	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Предварительное оснащение для 3D-нивелирования на базе Leica, Topcon или Trimble	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Дополнительные датчики наклона для 3D-нивелирования	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Устройство для распределения бетона при укладке дорожного покрытия		
Шнековый распределитель без двускатного профиля – базовая ширина 3,50 м (сужение до 2,00 м)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Раздельный шнековый распределитель с/без двускатного профиля – базовая ширина 3,50 м	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Шнековый распределитель – элемент расширения 0,25 м, правого направления	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Шнековый распределитель – элемент расширения 0,50 м, правого направления	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Шнековый распределитель – элемент расширения 0,60 м, правого направления	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Шнековый распределитель – элемент расширения 0,75 м, правого направления	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Шнековый распределитель – элемент расширения 1,00 м, правого направления	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Шнековый распределитель – элемент расширения 2,00 м, правого направления	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Распределительный шнек – элемент расширения 0,25 м, левого направления	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Распределительный шнек – элемент расширения 0,50 м, левого направления	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Распределительный шнек – элемент расширения 0,60 м, левого направления	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Распределительный шнек – элемент расширения 0,75 м, левого направления	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Распределительный шнек – элемент расширения 1,00 м, левого направления	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

- ☒ = Стандартное оснащение
☐ = Стандартное оснащение, частично с возможностью замены на опциональное оснащение
☐ = Опциональное оснащение

	SP 94	SP 94i
Распределитель бетонной смеси при укладке дорожного покрытия		
Плужный распределитель – базовая ширина 3,50 м	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Плужный распределитель – элемент расширения 0,25 м	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Плужный распределитель – элемент расширения 0,50 м	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Плужный распределитель – элемент расширения 0,60 м	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Плужный распределитель – элемент расширения 0,75 м	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Плужный распределитель – элемент расширения 1,00 м	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Вибрация		
Электрический вибропривод для макс.18 вибраторов	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Электрический вибропривод для макс.24 вибраторов	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Вибратор изогнутой формы D66, с гидравлическим приводом	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Электрический вибропривод с генератором 60 кВА для макс. 12 вибраторов	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Электрический вибропривод с генератором 60 кВА для макс. 20 вибраторов	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Электрический вибропривод с генератором 60 кВА для макс. 28 вибраторов	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
10 вибраторов изогнутой формы D76 с электрическим приводом	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Вибратор изогнутой формы D76, с электрическим приводом	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Бетонное оборудование для укладки дорожного покрытия		
Передняя стенка скользящей формы дорожного покрытия без двускатного профиля – базовая ширина 3,50 м (сужение до 2,00 м)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Разделённая передняя стенка скользящей формы дорожного покрытия с/без двускатного профиля – базовая ширина 3,50 м	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Автоматическое управление передней стенкой скользящей формы дорожного покрытия	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Передняя стенка – элемент расширения 0,25 м	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Передняя стенка – элемент расширения 0,50 м	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Передняя стенка – элемент расширения 0,60 м	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Передняя стенка – элемент расширения 0,75 м	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Передняя стенка – элемент расширения 1,00 м	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Передняя стенка – элемент расширения 2,00м	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

■ = Стандартное оснащение

■ = Стандартное оснащение, частично с возможностью замены на опциональное оснащение

□ = Опциональное оснащение

Опциональное оснащение

SP 94 | SP 94i

28
29

	SP 94	SP 94i
Бетонное оборудование для укладки дорожного покрытия		
Скользкая форма дорожного покрытия 910 wт – базовая ширина 3,50 м (мин. 2,00 м), без двускатного профиля, с боковыми стенками 260 мм с поперечной тягой	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Скользкая форма дорожного покрытия 910 wт – базовая ширина 3,50 м (мин. 2,00 м), с/без двускатного профиля, с опалубкой 260 мм с поперечной связью	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Двухсекционная боковая стенка скользкой формы дорожного покрытия серии 910 m/910 wт	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Скользкая форма дорожного покрытия серии 910 wт – элемент расширения 0,25 м	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Скользкая форма дорожного покрытия серии 910 wт – элемент расширения 0,50 м	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Скользкая форма дорожного покрытия серии 910 wт – элемент расширения 0,60 м	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Скользкая форма дорожного покрытия серии 910 wт – элемент расширения 0,75 м	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Скользкая форма дорожного покрытия серии 910 wт – элемент расширения 1,00 м	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Скользкая форма дорожного покрытия серии 910 wт – элемент расширения 2,00 м	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Скользкая форма дорожного покрытия серии 910 m – элемент расширения 0,25 м	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Скользкая форма дорожного покрытия серии 910 m – элемент расширения 0,50 м	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Скользкая форма дорожного покрытия серии 910 m – элемент расширения 0,60 м	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Скользкая форма дорожного покрытия серии 910 m – элемент расширения 0,75 м	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Скользкая форма дорожного покрытия серии 910 m – элемент расширения 1,00 м	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Автоматическая система вибропогружения дюбелей (СВД) без двускатного профиля – базовая ширина 3,50 м	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Автоматическая система вибропогружения дюбелей (СВД) с двускатным профилем – базовая ширина 4,00 м	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Секции рамы для системы вибропогружения дюбелей (СВД) на ширину укладки до 3,50 м	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Секции рамы для системы вибропогружения дюбелей (СВД) на ширину укладки до 4,00 м	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Секции рамы для системы вибропогружения дюбелей (СВД) на ширину укладки до 5,00 м	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Секции рамы для системы вибропогружения дюбелей (СВД) на ширину укладки до 6,00 м	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Секции рамы для системы вибропогружения дюбелей (СВД) на ширину укладки до 7,00 м	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Секции рамы для системы вибропогружения дюбелей (СВД) на ширину укладки до 8,00 м	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Секции рамы для системы вибропогружения дюбелей (СВД) на ширину укладки до 9,00 м	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Секции рамы для системы вибропогружения дюбелей (СВД) на ширину укладки до 9,50 м	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Система вибропогружения дюбелей (СВД) – элемент расширения 0,25 м	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Система вибропогружения дюбелей (СВД) – элемент расширения 0,50 м	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Система вибропогружения дюбелей (СВД) – элемент расширения 0,60 м	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

- ☒ = Стандартное оснащение
- ☐ = Стандартное оснащение, частично с возможностью замены на опциональное оснащение
- ☐ = Опциональное оснащение

	SP 94	SP 94i
Бетонное оборудование для укладки дорожного покрытия		
Система вибропогружения дюбелей (СВД) – элемент расширения 0,75 м	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Система вибропогружения дюбелей (СВД) – элемент расширения 1,00 м	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Система вибропогружения дюбелей (СВД) – элемент расширения 2,00 м	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Грузовые петли в качестве вспомогательного устройства для изменения ширины системы вибропогружения дюбелей (СВД)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Устройство автоматической загрузки дюбелей, включая дизельный гидроагрегат	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Вибропогружатель анкеров продольного шва с системой измерения пути для анкеров \varnothing 12–25 мм, длина 400–800 мм	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Два вибропогружателя анкеров продольного шва с системой измерения пути для анкеров \varnothing 12–25 мм, длина 400–800 мм	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Вибропогружатель анкеров продольного шва с системой измерения пути для анкеров \varnothing 12–25 мм, длина 800–1 200 мм	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Два вибропогружателя анкеров продольного шва с системой измерения пути для анкеров \varnothing 12–25 мм, длина 800–1 200 мм	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Набор комплектующих для монтажа одного вибропогружателя анкеров продольного шва на скользящей форме дорожного покрытия	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Набор комплектующих для монтажа двух вибропогружателей анкеров продольного шва на скользящей форме дорожного покрытия	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Набор комплектующих для монтажа одного вибропогружателя анкеров продольного шва на системе вибропогружения дюбелей (СВД)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Набор комплектующих для монтажа двух вибропогружателей анкеров продольного шва на системе вибропогружения дюбелей (СВД)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Набор комплектующих для монтажа одного вибропогружателя анкеров продольного шва по выбору на скользящей форме дорожного покрытия или на системе вибропогружения дюбелей (СВД)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Набор комплектующих для монтажа двух вибропогружателей анкеров продольного шва по выбору на скользящей форме дорожного покрытия или на системе вибропогружения дюбелей (СВД)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Удлинение рамы + электрическое управление системой вибропогружения дюбелей (СВД)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Удлинение рамы + электрическое управление системой вибропогружения дюбелей (СВД) и вибропогружателем анкеров продольного шва	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Качающийся отделочный брус без двускатного профиля – базовая ширина 3,50 м (сужение до 2,00 м)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Качающийся отделочный брус с/без двускатного профиля – базовая ширина 3,50 м	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Качающийся отделочный брус – элемент расширения 0,25 м	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Качающийся отделочный брус – элемент расширения 0,50 м	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Качающийся отделочный брус – элемент расширения 0,60 м	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Качающийся отделочный брус – элемент расширения 0,75 м	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Качающийся отделочный брус – элемент расширения 1,00 м	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Качающийся отделочный брус – элемент расширения 2,00 м	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Выглаживающая лыжа – базовая ширина 3,50 м (сужение до 2,00 м)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Выглаживающая лыжа – элемент расширения 0,25 м	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Выглаживающая лыжа – элемент расширения 0,50 м	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

■ = Стандартное оснащение

■ = Стандартное оснащение, частично с возможностью замены на опциональное оснащение

□ = Опциональное оснащение

Опциональное оснащение

SP 94 | SP 94i

	SP 94	SP 94i
Бетонное оборудование для укладки дорожного покрытия		
Выглаживающая лыжа - элемент расширения 0,60 м	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Выглаживающая лыжа - элемент расширения 0,75 м	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Выглаживающая лыжа - элемент расширения 1,00 м	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Выглаживающая лыжа - элемент расширения 2,00 м	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
1 устройство для погружения боковых прямых анкеров, макс. ø 20 мм, длина 800 мм	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2 устройства для погружения боковых прямых анкеров, макс. ø 20 мм, длина 800 мм	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Транспортная опора для выглаживающей лыжи и качающегося отделочного бруса	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Наращивание боковых стенок скользящей формы для большой толщины укладки по требованию заказчика	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Площадка машиниста		
Защитная крыша над площадкой машиниста, гидравлическая регулировка высоты	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Защитная крыша над площадкой машиниста, гидравлическая регулировка высоты, с осветительным пакетом	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Удлинение площадки машиниста с перилами и лестницей для возможности перехода на обе стороны машины	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Прочее		
Лакокрасочное покрытие, 1 специальная краска (RAL)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Лакокрасочное покрытие, 2 специальных краски (RAL)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Лакокрас.покрытие, сост.макс. из 2-х спецкрасок, основание кузова имеет спец.лакокр. покрытие (RAL)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
WITOS FleetView (MF1, 3G) - профессиональное телематическое решение для оптимизации использования и обслуживания машин	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
WITOS FleetView (MF2, 4G) - профессиональное телематическое решение для оптимизации использования и обслуживания машин	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
WITOS FleetView (MF3, 4G) - профессиональное телематическое решение для оптимизации использования и обслуживания машин	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

- ☒ = Стандартное оснащение
- ☐ = Стандартное оснащение, частично с возможностью замены на опциональное оснащение
- ☐ = Опциональное оснащение

	SP 94	SP 94i
Прочее		
Высокомощный осветительный пакет с 8 светодиодными лампами, 24 В	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Система очистки водой под высоким давлением, пластиковый бак ёмкостью 550 л	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Две системы очистки водой под высоким давлением, два пластиковых бака ёмкостью 550 л	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Дополнительный электрический водяной насос 24 В со шлангом длиной 10,00 метров и пистолетом-распылителем с рукояткой	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Дополнительный пластиковый водяной бак, ёмкостью 550 л	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Автоматическое выравнивание машины для транспортировки	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Проблесковый галогеновый маячок 24 В с магнитным основанием	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2 проблесковые лампы 24 В с магнитным основанием	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Автоматическая настройка двускатного профиля	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Дополнительное устройство управления гусеничными тележками	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Два мощных светодиодных прожектора, включая генератор тока (230 В)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Два мощных светодиодных прожектора, включая генератор тока (110 В)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Высокопроизводительный осветительный пакет с 4 светодиодными лампами, 24 В для освещения рабочего пространства	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Крановая установка с гидравлическим приводом	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Система натяжения нейлонового троса в комплекте со стальным тросом длиной 1 000 м	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Вторая натяжная лебёдка для работы машины по двум стальным тросам	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Система натяжения нейлонового троса, в комплекте 4 x 300 м	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Ввод в эксплуатацию, конфигурация для рабочего дня	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Экспортная упаковка	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

☒ = Стандартное оснащение
☒ = Стандартное оснащение, частично с возможностью замены на опциональное оснащение
☐ = Опциональное оснащение



WIRTGEN GmbH

Reinhard-Wirtgen-Str. 2 · 53578 Windhagen · Германия

Телефон: +49 (0)26 45/131-0 · Факс: +49 (0)26 45/131-392

Интернет: www.wirtgen.de · Эл. почта: info@wirtgen.de

