

Technické údaje **HC 208i**



Cestné valce Séria HC
Cestný valec s hladkým behúňom

H260

NAJDÔLEŽITEJŠIE

- > Ergonomické pracovisko vodiča
- > Jednoduché, intuitívne a jazykovo neutrálne ovládanie
- > 3-bodový otočný kĺb pre výbornú trakciu a priechodnosť v teréne
- > Vynikajúci výhľad na stroj a stavenisko
- > Elektronické riadenie stroja Hammtronic

TECHNICKÉ ÚDAJE HC 208i (H260)

Hmotnosti		
Prevádzková hmotnosť s kabínou	kg	19845
Prevádzková hmotnosť max.	kg	19950
Zaťaženie nápravy, vpredu/vzadu	kg	10810/9035
Zaťaženie nápravy max., vpredu/vzadu	kg	10860/9090
Statické líniové zaťaženie, vpredu	kg/cm	50,5
Zaťaženie na jednom kolese, vzadu	kg	4517,5

Rozmery stroja		
Celková dĺžka	mm	6847
Celková výška	mm	3301
Výška nakladania, minim.	mm	2803
Vzdialenosť náprav	mm	3433
Celková šírka	mm	2350
Maximálna pracovná šírka	mm	2140
Svetlá výška, stred	mm	441
Vzdialenosť obrubníka, vľavo/vpravo	mm	505/505
Stopový polomer otáčania, vnútorný	mm	5159
Uhol nájazdu, vpredu/vzadu	°	35/29

Rozmery behúňov		
Šírka obruče, vpredu	mm	2140
Priemer obruče, vpredu	mm	1600
Hrúbka behúňa, vpredu	mm	45
Typ behúňa, vpredu		hladká

Rozmery pneumatík		
Veľkosť pneumatík, vzadu		AW 23.1-26 12 PR
Šírka vrátane pneumatík, vzadu	mm	2235

Naftový motor		
Výrobca		CUMMINS
Typ		B5.9CS4 210C
Valce, počet		6
Výkon ISO 14396, kW/PS/rpm		154/209/2200
Výkon SAE J1349, kW/HP/rpm		154/206/2200
Emisná norma		MEE IV
Úprava výfukových plynov		DOC-DPF

Pohon pojazdu		
Rýchlosť, plynulá	km/h	0-11,8
Stúpavosť s vibráciami/bez vibrácií	%	26/29

Vibrácia		
Frekvencia vibrácií, vpredu, I/II	Hz	27/30
Amplitúda, vpredu, II	mm	2,02/1,20
Odstredivá sila, vpredu, I/II	kN	331/242

Riadenie		
Uhol riadenia ±	°	32
Uhol výkyvu ±	°	10

Riadenie		
Riadenie, typ		Sklápacie riadenie
Objem nádrže/plniace množstvo		
Palivová nádrž, objem	L	321
Hladina hluku		
Hladina akustického výkonu L(WA), garantovaná hodnota	db(A)	
Hladina akustického výkonu L(WA), reprezentatívne nameraná hodnota	db(A)	107

VYBAVENIE

Prístrojová doska s indikátormi, kontrolkami a spínačmi | Pracovisko vodiča s nastupovaním na jednej strane | Pracovisko vodiča s odpojením vibrácií | Pozdĺžne prestavenie sedadla | 1 páka riadenia | ECO režim | Sklopný kryt motora | Hydrostatické riadenie | 3-bodový otočný kĺb | Stierače, nastaviteľné | Ochranná strecha plast, zosilnená sklenenými vláknami a sklopná

ŠPECIÁLNA VÝBAVA

Kabína s klimatizáciou, bez vykurovania | Zariadenie na meranie zhutnenia HAMM (HCM) | Siréna pre cúvanie | Pracovný svetlomet | Otočný maják | Súprava nástrojov