

Техникалық сипаттамалар

HC 208i



Бір барабанды роликтер Серия HC
Бір барабанды компактор

H260

ЕРЕКШЕЛІКТЕРІ

- > Жүргізушінің эргономикалық платформасы
- > Басқару әдісі қарапайым, интуитивтік және жазбаларсыз
- > Керемет созылу мен сығылу үшін бұрылысқа арналған 3 нүктелі теңселмелі топса
- > Құрылғыға және құрылыс алаңына тамаша көрініс
- > Хаммтроник құрылғысымен электрондық басқару

ТЕХНИКАЛЫҚ СИПАТТАМАЛАР HC 208i (H260)

Салмақтар		
Жұмыс салмағы, кабинамен	kg	19845
Жұмыс салмағы макс.	kg	19950
Ось жүктемесі, алдыңғы/артқы	kg	10810/9035
Макс. ось жүктемесі, алдыңғы/артқы	kg	10860/9090
Статикалық сызық жүктемесі, алдыңғы	kg/cm	50,5
Әр шинаға әсер ететін дөңгелек жүктемесі, артқы	kg	4517,5
Машина Өлшемдері		
Жалпы ұзындығы	mm	6847
Жалпы биіктігі	mm	3301
Жүктеме биіктігі, минимум.	mm	2803
Білік аралық арақашықтық	mm	3433
Жалпы ені	mm	2350
Максималды жұмыс ені	mm	2140
Жол жарығы, орталық	mm	441
Жаяужол шетін нығыздау, сол/оң	mm	505/505
Жолтабан радиусы, ішкі	mm	5159
Еңіс бұрышы, алдыңғы/артқы	°	35/29
Габаритті таңғыштар		
Құрсау ені, алдыңғы	mm	2140
Барабан диаметрі, алдыңғы	mm	1600
Барабан қалыңдығы, алдыңғы	mm	45
Бинт түрі, алдыңғы жағы		teric
Шиналардың өлшемдері		
Шина өлшемі, артқы		AW 23.1-26 12 PR
Шиналардың үстіндегі ені, артқы	mm	2235
Дизельді қозғалтқыш		
Өндіруші		CUMMINS
Түрі		B5.9CS4 210C
Цилиндр, саны		6
Қуаты ISO 14396, кВт/а.к./айн/мин		154/209/2200
SAE J1349 қуаты, кВт/HP/айн/мин		154/206/2200
Пайдаланылған газ нормасы		MEE IV
Пайдаланылған газды тазарту		DOC-DPF
Тартпа жетегі		
Жылдамдық, сатылы	km/h	0-11,8
Вибрациямен/вибрациясыз өрге шығу қабілеті	%	26/29
Вибрация		
Вибрация жиілігі, алдыңғы, I/II	Hz	27/30
Амплитуда, алдыңғы, I/II	mm	2,02/1,20
Центрифуга күші, алдыңғы, I/II	kN	331/242

Рульдік басқару		
Маятник бұрышы +/-	°	10
Рульдік басқару, өнер		Біріктірілген руль
Резервуардың құрамы/құю мөлшері		
Жанармай бағы, мазмұны	L	321
Дыбыс деңгейі		
Дыбыстық қуат деңгейі L (WA), Кепілдік берілген	db(A)	
Дыбыстық қуат деңгейі L (WA), репрезентативті өлшенген	db(A)	107

АППАРАТУРА

Индикаторлар, жарық индикаторлары және ажыратқыштары бар аспаптар тақтасы | Бір жағынан көтерілуге болатын жүргізуші кабинасы | Вибрациядан ажыратылған жүргізуші кабинасы | Орындықтың бойлықпен жылжуы | 1 жетек тұтқасы | ЭКО-режим | Қайырмалы бағанасы бар қозғалтқыш капоты | Гидростатикалық басқару | 3-нүктелі тербелмелі топсалы қосылыс | Реттелетін қырғыш | Қорғаныш төбе, шыны талшығы негізді пластик, жиналмалы

АРНАЙЫ ЖАБДЫҚ

Кондиционері бар кабина, жылытқышы жоқ | HAMM тығыздық датчигі (HCM) | Артқа жүру сигналы | Жұмыс шамы | Жарқылдауық маяк | Жүргізуші құралы