

技術データ

# HC 208i



シングルドラムコンパクター シリーズ HC | H260  
スムーズドラム付きシングルドラムコンパクター

## 主な特長

- > 高いコンパクション性能
- > 人間工学に基づいたドライバープラットフォーム
- > 簡単で直感的、使用言語を問わずに操作が可能
- > 優れたトラクションと走行性能を発揮する、3節点スィベルジョイント。
- > 機械と現場の周辺をしっかりと見渡せる構造
- > 電気式機械管理システム「Hammtronic」
- > 簡単なメンテナンスとサービス

技術データ HC 208i (H260)

| 重量                     |       |                  |
|------------------------|-------|------------------|
| キャビン付き運転重量             | kg    | 19845            |
| 最大運転重量                 | kg    | 19950            |
| 軸荷重、フロント／リア            | kg    | 10810/9035       |
| 最大運転重量時の軸荷重、フロント／リア    | kg    | 10860/9090       |
| 静的線形負荷、フロント            | kg/cm | 50,5             |
| タイヤ1本あたりの輪荷重、リア        | kg    | 4517,5           |
| 機械寸法                   |       |                  |
| 全長                     | mm    | 6847             |
| 全高                     | mm    | 3301             |
| 積み込み高さ、最小              | mm    | 2803             |
| 軸間距離                   | mm    | 3433             |
| 全体幅                    | mm    | 2350             |
| 最大作業幅                  | mm    | 2140             |
| ロードクリアランス、中央           | mm    | 441              |
| 左右縁石クリアランス             | mm    | 505/505          |
| 回転半径、内側                | mm    | 5159             |
| 傾斜角、フロント／リア            | °     | 35/29            |
| ドラム寸法                  |       |                  |
| ドラム幅、フロント              | mm    | 2140             |
| ドラム直径、フロント             | mm    | 1600             |
| ドラム強度、フロント             | mm    | 45               |
| ドラム種類、フロント             |       | スムーズ             |
| タイヤ寸法                  |       |                  |
| タイヤサイズ、リア              |       | AW 23.1-26 12 PR |
| タイヤの幅、リア               | mm    | 2235             |
| ディーゼルエンジン              |       |                  |
| 製造元                    |       | CUMMINS          |
| 型式                     |       | B5.9CS4 210C     |
| シリンダー、数                |       | 6                |
| 出力 ISO 14396、kW/PS/rpm |       | 154/209/2200     |
| 出力 SAE J1349、kW/HP/rpm |       | 154/206/2200     |
| 排出ガス規制                 |       | MEE IV           |
| 排出ガス後処理装置              |       | DOC-DPF          |
| ドライブ                   |       |                  |
| 速度、無段階                 | km/h  | 0-11,8           |
| 登坂能力 (バイブレーションあり／なし)   | %     | 26/29            |
| バイブレーション               |       |                  |
| バイブレーション周波数、フロント、I/II  | Hz    | 27/30            |
| 振幅、フロント、I/II           | mm    | 2,02/1,20        |
| 遠心力、フロント、I/II          | kN    | 331/242          |
| ステアリング                 |       |                  |
| ステアリングアングル +/-         | °     | 32               |
| 振り角 +/-                | °     | 10               |
| ステアリング、種類              |       | 屈折式ステアリング        |
| タンク容量／容量               |       |                  |
| 燃料、容量                  | L     | 321              |
| 騒音レベル                  |       |                  |
| 音響出力 LwA - 保証値         | db(A) |                  |
| 音響出力 LwA - 平均測定値       | db(A) | 107              |

装備

表示、インジケータランプ、スイッチ付きダッシュボード | 片側搭乗ステップ付きオペレータプラットフォーム | 防振措置を施したオペレータプラットフォーム | 長手方向シート調節 | ジョイスティック1個 | ECOモード | チルトボンネット | 静水圧ステアリング | 3節点スィベルジョイント | 設定可能なスクレイパー | ガラス繊維強化プラスチック製保護ルーフ、折りたたみ式

オプション

エアコン付きキャビン、ヒーターなし | ハム コンパクションメータ (HCM) | バックブザー | 作業灯 | 回転灯 | ツールキット