

Технічні параметри

HC 208i P



Ґрунтові котки Серія HC
Ґрунтовий коток з кулачковим вальцем

H260

ВІДМІННІ ОСОБЛИВОСТІ

- > Висока компактність
- > Ергономічна платформа оператора
- > Просте, інтуїтивне і зрозуміле на будь-якій мові керування
- > 3-точкове хитне шарнірне з'єднання для відмінного зчеплення та прохідності на зв'язному ґрунті.
- > Відмінний огляд машини та будмайданчика
- > Електронна система керування машиною Hammtronic
- > Просте обслуговування та сервіс

ТЕХНІЧНІ ПАРАМЕТРИ HC 208i P (H260)

Вага		
Робоча маса з кабіною	kg	20720
Макс. робоча маса	kg	20820
Навантаження на вісь, спереду/ззаду	kg	13050/7670
Навантаження на вісь за робочої маси макс., спереду/ззаду	kg	13100/7720
Статичне лінійне навантаження, спереду	kg/cm	61,0
Навантаження на шину ззаду	kg	3835
Розміри машини		
Загальна довжина	mm	6847
Загальна висота	mm	3301
Висота завантаження, мін.	mm	2803
Відстань між осями	mm	3433
Загальна ширина	mm	2350
Максимальна робоча ширина	mm	2140
Дорожній просвіт, по центру	mm	441
Відстань від бортового каменю, зліва/справа	mm	505/505
Внутрішній радіус повороту по осі сліду переднього зовнішнього колеса	mm	5159
Кут звису, спереду/ззаду	°	35/29
Розміри вальця		
Ширина вальця спереду	mm	2140
Діаметр вальця спереду	mm	1680
Товщина обичайки вальця спереду	mm	30
Вид вальця, спереду		Кулачок
Висота кулачків	mm	100
Кількість кулачків		130
Розміри шин		
Розміри шин ззаду		AW 23.1-26 12 PR
Ширина над шинами ззаду	mm	2235
Дизельний двигун		
Виробник		CUMMINS
Тип		B5.9CS4 210C
Кількість циліндрів		6
Потужність ISO 14396, кВт/к.с./об/хв		154/209/2200
Потужність SAE J1349, кВт/к.с./об/хв		154/206/2200
Норма токсичності ВГ Китай		MEE 4
Система нейтралізації відпрацьованих газів		DOC-DPF
Привід ходового механізму		
Швидкість, плавне регулювання	km/h	0-12,2
Здатність долати підйоми з/без вібрації	%	55/61
Вібрація		
Частота вібрації спереду, I/II	Hz	27/30

Вібрація		
амплітуда спереду, I/II	mm	1,85/1,10
Відцентрова сила спереду, I/II	kN	331/242
Рульове управління		
Кут повороту +/-	°	32
Кут коливання +/-	°	10
Рульове управління, вид		Кермове управління шляхом складання шарнірно-з'єднаної рами
Об'єм бака/місткість		
Паливний бак, об'єм	L	321
Рівень гучності		
Рівень звукової потужності L(WA), гарантований	db(A)	
Рівень звукової потужності L(WA), репрезентативне вимірювання	db(A)	107

КОМПЛЕКТАЦІЯ

Панель приладів з дисплеями, індикаторами і перемикачами | Платформа оператора, підйом з однієї сторони | Віброізолювана платформа оператора | Регулювання сидіння в поздовжньому напрямку | 1 важелі керування | Режим ECO | Відкидний капот двигуна | Гідростатичне рульове управління | 3-точкове шарнірне з'єднання | Шкребок регульований | Пластиковий захисний навіс, посилений скловолокном, складний

ОПЦІЯ

Кабіна з кондиціонером, без системи опалення | Вимірювач ущільнення HAMM (HSM) | Звуковий сигнал заднього ходу | Фари робочого освітлення | Проблисковий маячок | Набір інструментів