

Технічні дані

311



Ґрунтові котки Серія 300
Ґрунтовий коток з гладким вальцем

H216

ВІДМІННІ ОСОБЛИВОСТІ

- > Просте, інтуїтивне і зрозуміле на будь-якій мові керування
- > 3-точкове хитне шарнірне з'єднання для відмінного зчеплення та прохідності на зв'язному ґрунті.
- > Ергономічна платформа оператора
- > Простота в обслуговуванні
- > Відмінний огляд машини та будмайданчика

ТЕХНІЧНІ ДАНІ 311 (H216)

Вага		
Робоча вага із захисним навісом	kg	11000
Робоча вага, макс.	kg	11220
Навантаження на вісь, попереду/ззаду	kg	6200/4800
Статичне лінійне навантаження, попереду	kg/cm	29,0
Франц. класифікація, значення/клас		38,9/VM2
Габарити механізму		
Загальна довжина	mm	5633
Загальна висота	mm	3126
Високе навантаження, мінім.	mm	2331
База	mm	3010
Загальна ширина	mm	2262
Дорожній просвіт, посередині	mm	419
Радіус повороту, внутрішній	mm	4020
Кут звису, спереду/ззаду	°	29/29
Габарити вальців		
Ширина вальця, попереду	mm	2140
Діаметр вальця, попереду	mm	1504
Товщина вальця, попереду	mm	25
Тип вальця, попереду		суцільн.
Габарити шин		
Розмір шини, ззаду		AW 23.1-26 8 PR
Ширина за шинами, ззаду	mm	2140
Кількість шин ззаду		2
Дизельний двигун		
Виробник		CUMMINS
Тип		4BT AA 3.9
Циліндр, кількість		4
Продуктивність за ISO 14396, кВт/л.с./об./хв.		74/100/2200
Продуктивність за SAE J1349, кВт/л.с./об./хв.		74/99/2200
Норма токсичності випускних газів		CEV III
Привід ходового механізму		
Швидкість, робочий хід	km/h	0-7,0
Швидкість, транспортний хід	km/h	0-12,0
Швидкопідйомність із вібрацією та без неї	%	36/41
Вібрація		
Частота вібрацій, попереду, I/II	Hz	32/40
Амплітуда, попереду, I/II	mm	1,80/0,76
Відцентрова сила, попереду, рів. I/II	kN	240/158
Система кермового управління		
Кут гойдання +/-	°	10
Кермове управління, тип		Суставне зчленування

Ємність баку / заправна ємність		
Паливний бак, вміст	L	290
Рівень звуку		
Звукова потужність LW(A), на етикетці	db(A)	
Звукова потужність LW(A), виміряне значення	db(A)	110

ОБЛАДНАННЯ

Панель приладів з дисплеями, індикаторами і перемикачами | Платформа оператора, підйом з однієї сторони | Платформа оператора з віброізоляцією | Регулювання сидіння в поздовжньому напрямку | 1 важіль керування | Відкидний капот | Гідростатичний привід керма | 3-точкове хитне шарнірне з'єднання | Скребачка регульована | Пластиковий захисний навіс, підсилений скловолокном та складаний | Кожух панелі приладів

ДОДАТКОВЕ ОБЛАДНАННЯ

Датчик ущільнення HAMM (HSM) | Спідометр | Телематичний інтерфейс | Фари робочого освітлення | Захист шлангу