

Të dhënat teknike

**311**



**Rula të kombinuar Seria 300**

Rul i kombinuar me shtresë të lëmuar

**H216**

**PIKAT KRYESORE**

- > Operim i thjeshtë, intuitiv dhe pa të folur
- > Nyja e përthyeshme e lëvizshme me 3 pika për forcë tërheqëse dhe aftësi lëvizje të mrekullueshme në terren të vështirë
- > Platformë ergonomike e drejtuesit të mjetit
- > Mirëmbajtje dhe riparim i lehtë
- > Pamje e përkryer mbi makinerinë dhe hapësirën përreth kantierit

## TË DHËNAT TEKNIKE 311 (H216)

## Peshat

|                                      |       |           |
|--------------------------------------|-------|-----------|
| Pesha operative me baxho             | kg    | 11000     |
| Pesha operative, maks.               | kg    | 11220     |
| Ngarkesa për aks, përpara/prapa      | kg    | 6200/4800 |
| Ngarkesa lineare statike, përpara    | kg/cm | 29,0      |
| Klasifikimi francez, të dhënat/klasa |       | 38,9/VM2  |

## Përmasat e makinerisë

|                                 |    |       |
|---------------------------------|----|-------|
| Gjatësia totale                 | mm | 5633  |
| Lartësia totale                 | mm | 3126  |
| Lartësia, ngarkesa, min.        | mm | 2331  |
| Baza e volantit                 | mm | 3010  |
| Gjerësia totale                 | mm | 2262  |
| Lartësia nga toka, qendër       | mm | 419   |
| Rrezja e kthimit, brenda        | mm | 4020  |
| Këndi i pjerrësisë, para/mbrepa | °  | 29/29 |

## Përmasat e tamburit

|                               |    |        |
|-------------------------------|----|--------|
| Gjerësia e rulit, përpara     | mm | 2140   |
| Diametri i rulit, përpara     | mm | 1504   |
| Trashësia e tamburit, përpara | mm | 25     |
| Lloji i tamburit, përpara     |    | I butë |

## Përmasat e gomës

|                           |    |                 |
|---------------------------|----|-----------------|
| Madhësia e rrotave, prapa |    | AW 23.1-26 8 PR |
| Gjerësia mbi goma, prapa  | mm | 2140            |
| Numri i rrotave, prapa    |    | 2               |

## Motor nafte

|                                              |  |             |
|----------------------------------------------|--|-------------|
| Prodhuesi                                    |  | CUMMINS     |
| Lloji                                        |  | 4BT AA 3.9  |
| Numri i cilindrave                           |  | 4           |
| Fuqia ISO 14396, kW/PS/rrotullime për minutë |  | 74/100/2200 |
| Fuqia SAE J1349, kW/HP/rrotullime në minutë  |  | 74/99/2200  |
| Standardi i emetimeve                        |  | CEV III     |

## Mekanizmi i transmisionit

|                                             |      |        |
|---------------------------------------------|------|--------|
| Shpejtësia, marshi i punës                  | km/h | 0-7,0  |
| Shpejtësia, marshi i transportit            | km/h | 0-12,0 |
| Aftësia tërheqëse në ngjitje, me/pa dridhje | %    | 36/41  |

## Dridhje

|                                     |    |           |
|-------------------------------------|----|-----------|
| Frekuenca e dridhjes, përpara, I/II | Hz | 32/40     |
| Amplituda, përpara, I/II            | mm | 1,80/0,76 |
| Forca centrifugale, përpara, I/II   | kN | 240/158   |

## Drejtimi

|                       |   |                       |
|-----------------------|---|-----------------------|
| Këndi i lëkundjes +/- | ° | 10                    |
| Volanti, lloji        |   | Manovrim i artikuluar |

## Niveli i tingullit

|                               |       |     |
|-------------------------------|-------|-----|
| Fuqia akustike LW(A), etiketa | db(A) |     |
| Fuqia akustike LW(A), e matur | db(A) | 110 |

## PAJISJA

Kruskoti me treguesit, ndriçuesit e kontrollit dhe çelësat | Ndenjëse shoferi me hipje të njëanshme | Vendqëndrim shoferi i shkëputur nga lëkundjet | Zhvendosja për së gjati e ndenjëses | 1 Levë nisje | Kofano e palosshme e motorit | Sistem drejtimi hidrostatik | Nyje e përthyshme e lëvizshme me 3 pika | Fshirëse të konfigurueshme | Çati mbrojtëse plastike, e përforcuar me fibra xhami dhe e palosshme | Mbulesë e kruskotit

## PAJISJE OPSIONALE

HAMM Compaction Meter (HCM) | Matës shpejtësie | Ndërfaqja telematike | Ndriçimi i punës | Mbrojtja e tubave