

Dane techniczne

311



Ciągniki walcowe Seria 300
Ciągnik walcowy z bębnem gładkim

H216

NAJWAŻNIEJSZE ELEMENTY

- > Prosta, intuicyjna i neutralna językowo obsługa maszyny
- > 3-punktowy przegub wahadłowy dla doskonałej trakcji i poruszania się w terenie
- > Ergonomiczna platforma kabiny operatora
- > Prosta konserwacja i utrzymanie
- > Doskonały widok na maszynę i budowę

DANE TECHNICZNE 311 (H216)

Ciężary

Ciężar masz. got. do pr. z dachem przeciws.	kg	11000
Ciężar maszyny gotowej do pracy maks.	kg	11220
Nacisk na oś, przód/tył	kg	6200/4800
Nacisk liniowy statyczny, przód	kg/cm	29,0
Klasyfik. francuska, wartość/klasa		38,9/VM2

Wymiary maszyny

Długość całkowita	mm	5633
Wysokość całkowita	mm	3126
Wysokość załadunku, min.	mm	2331
Rozstaw osi	mm	3010
Szerokość całkowita	mm	2262
Prześwit, środek	mm	419
Promień skrętu, wewn.	mm	4020
Kąt stoku naturalnego, przód/tył	°	29/29

Wymiary bębnow

Szerokość bębna, przód	mm	2140
Średnica bębna, przód	mm	1504
Grubość bębna, przód	mm	25
Rodzaj bębna, przód		gładka

Wymiary ogumienia

Rozmiar opon, tył		AW 23.1-26 8 PR
Szerokość łączna opon, tył	mm	2140
Liczba opon, tył		2

Silnik wysokoprężny

Producent		CUMMINS
Typ		4BT AA 3.9
Liczba cylindrów		4
Moc wg ISO 14396, kW/PS / obr./min		74/100/2200
Moc wg SAE J1349, kW/ HP/ obr./min		74/99/2200
Poziom emisji spalin		CEV III

Napęd jezdny

Prędkość, bieg roboczy	km/h	0-7,0
Prędkość, bieg transportowy	km/h	0-12,0
Zdoln. pok. wzniesień, z wibr./bez	%	36/41

Wibracje

Częstotliw. wibracji, przód, I/II	Hz	32/40
Amplituda, przód, I/II	mm	1,80/0,76
Siła odśrodkowa, przód, I/II	kN	240/158

Układ kierowniczy

Kąt przechyłu bocznego +/-	°	10
Układ kierowniczy, rodzaj		Przegubowy układ kierowniczy

Objętość zbiornika/Pojemność

Zbiornik paliwa, objętość	L	290
---------------------------	---	-----

Poziom ciśnienia akustycznego

Ciśn. akust. LW(A), wg naklejki	db(A)	
Ciśn. akust. LW(A), mierzone	db(A)	110

WYPOSAŻENIE

Deska rozdzielcza ze wskaźnikami, kontrolkami i przełącznikami | Kabina operatora z wejściem z jednej strony | Platforma kabiny operatora zabezpieczona przed drganiami | Wzdłużna regulacja fotela | 1 dźwignia jazdy | Przechyłana maska silnika | Hydrostatyczny układ kierowniczy | 3-punktowy przegub wahadłowy | Regulowany zgarniacz | Daszek ochronny z tworzywa sztucznego, składany i wzmocniony włóknom szklanym | Pokrywa deski rozdzielczej

WYPOSAŻENIE SPECJALNE

HAMM Compaction Meter (HCM) | Prędkościomierz | Interfejs telematyczny | Reflektory robocze | Zabezpieczenie węża