

Dati tecnici

HC 208i



Rulli compattatori Serie HC
Rullo compattatore con tamburo liscio

H260

PEZZI FORTI

- > Alte prestazioni di compattazione
- > Piattaforma di guida ergonomica
- > Comando facile, intuitivo e linguisticamente neutro
- > Giunto articolato a pendolo a 3 punti per eccellente trazione e elevata mobilità su ogni terreno
- > Visuale eccellente sulla macchina e sul cantiere
- > Gestione macchina elettronica Hammtronic
- > Facile manutenzione e assistenza

DATI TECNICI HC 208i (H260)

| Pesi | | |
|--|-------|------------------|
| Peso di esercizio con cabina | kg | 19845 |
| Peso di esercizio max. | kg | 19950 |
| Carico sull'asse, anteriore/posteriore | kg | 10810/9035 |
| Carico sull'asse con peso di esercizio max., lato anteriore/posteriore | kg | 10860/9090 |
| Carico lineare statico, anteriore | kg/cm | 50,5 |
| Carico sulla ruota per pneumatico, posteriore | kg | 4517,5 |
| Dimensioni macchina | | |
| Lunghezza complessiva | mm | 6847 |
| Altezza complessiva | mm | 3301 |
| Altezza caricamento, minim. | mm | 2803 |
| Interasse | mm | 3433 |
| Larghezza complessiva | mm | 2350 |
| Larghezza di lavoro massima | mm | 2140 |
| Altezza da terra, centrale | mm | 441 |
| Distanza dal cordolo, a sinistra e a destra | mm | 505/505 |
| Raggio di curvatura, interno | mm | 5159 |
| Angolo di attacco, anteriore/posteriore | ° | 35/29 |
| Dimensioni tamburi | | |
| Larghezza dei tamburi anteriori | mm | 2140 |
| Diametro del tamburo, anteriore | mm | 1600 |
| Spessore dei tamburi, anteriori | mm | 45 |
| Tipo tamburo, anteriore | | liscio |
| Dimensioni pneumatici | | |
| Dimensioni pneumatici, posteriori | | AW 23.1-26 12 PR |
| Ampiezza sugli pneumatici, posteriore | mm | 2235 |
| Motore diesel | | |
| Produttore | | CUMMINS |
| Variante di vendita | | B5.9CS4 210C |
| Cilindri, numero | | 6 |
| Potenza ISO 14396, kW/CV/giri/min | | 154/209/2200 |
| Potenza SAE J1349, kW/HP/giri/min | | 154/206/2200 |
| Norma sulle emissioni inquinanti | | MEE IV |
| Post-trattamento dei gas di scarico | | DOC-DPF |
| Trasmissione | | |
| Velocità, continua | km/h | 0-11,8 |
| Capacità di salita, con/senza vibrazione | % | 26/29 |
| Vibrazione | | |
| Frequenza di vibrazione, anteriore, I/II | Hz | 27/30 |

| Vibrazione | | |
|---|-------|-------------------|
| Ampiezza, anteriore, I/II | mm | 2,02/1,20 |
| Forza centrifuga, anteriore, I/II | kN | 331/242 |
| Sterzata | | |
| Angolo di sterzata +/- | ° | 32 |
| Angolo di oscillazione +/- | ° | 10 |
| Sterzata, tipo | | Sterzo articolato |
| Contenuto serbatoio/quantità | | |
| Serbatoio, contenuto | L | 321 |
| Livello sonoro | | |
| Livello di potenza sonora L(WA), garantito | db(A) | |
| Livello di potenza sonora L(WA), misurato in modo rappresentativo | db(A) | 107 |

DOTAZIONE

Quadro strumenti con indicatori, spie di controllo e interruttori | posto conducente con accesso da un lato | posto conducente isolato dalle oscillazioni | Spostamento longitudinale del sedile | 1 leva di comando | Modalità ECO- | Cofano motore ribaltabile | Sterzata idrostatica | Giunto articolato a pendolo in 3 punti | Raschiatore regolabile | Tettuccio di protezione, plastica, rinforzato con fibre di vetro e pieghevole

OPZIONE

Cabina con impianto di condizionamento, senza riscaldamento | HAMM Compaction Meter (HCM) | Allarme retromarcia | Fari di lavoro | Lampeggiante | Utensile di bordo