

Technische Daten

HC 208i P



Walzenzüge Serie HC
Walzenzug mit Stampffußbandage

H260

HIGHLIGHTS

- > Hohe Verdichtungsleistung
- > Ergonomische Fahrerplattform
- > Einfache, intuitive und sprachneutrale Bedienung
- > 3-Punkt-Pendelknickgelenk für hervorragende Traktion und Geländegängigkeit
- > Hervorragende Sicht auf Maschine und Baustelle
- > Elektronisches Maschinenmanagement Hammtronic
- > Einfache Wartung und Service

TECHNISCHE DATEN HC 208i P (H260)

Gewichte

| | | |
|---|-------|------------|
| Betriebsgewicht mit Kabine | kg | 20720 |
| Betriebsgewicht, maximal | kg | 20820 |
| Achslast, vorn/hinten | kg | 13050/7670 |
| Achslast bei Betriebsgewicht maximal, vorn/hinten | kg | 13100/7720 |
| Statische Linienlast, vorn | kg/cm | 61,0 |
| Radlast pro Reifen, hinten | kg | 3835 |

Abmessungen Maschine

| | | |
|---------------------------------|----|---------|
| Gesamtlänge | mm | 6847 |
| Gesamthöhe | mm | 3301 |
| Höhe Verladung, Minimum | mm | 2803 |
| Achsabstand | mm | 3433 |
| Gesamtbreite | mm | 2350 |
| Maximale Arbeitsbreite | mm | 2140 |
| Bodenfreiheit, Mitte | mm | 441 |
| Bordsteinfreiheit, links/rechts | mm | 505/505 |
| Spurkreisradius, innen | mm | 5159 |
| Böschungswinkel, vorn/hinten | ° | 35/29 |

Abmessungen Bandagen

| | | |
|---------------------------|----|-----------|
| Bandagenbreite, vorn | mm | 2140 |
| Bandagendurchmesser, vorn | mm | 1680 |
| Bandagenstärke, vorn | mm | 30 |
| Bandagenart, vorn | | Stampffuß |
| Höhe der Stampffüße | mm | 100 |
| Stampffüße, Anzahl | | 130 |

Abmessungen Bereifung

| | | |
|----------------------------|----|------------------|
| Reifengröße, hinten | | AW 23.1-26 12 PR |
| Breite über Reifen, hinten | mm | 2235 |

Dieselmotor

| | | |
|-------------------------------|--|--------------|
| Hersteller | | CUMMINS |
| Typ | | B5.9CS4 210C |
| Zylinder, Anzahl | | 6 |
| Leistung ISO 14396, kW/PS/rpm | | 154/209/2200 |
| Leistung SAE J1349, kW/HP/rpm | | 154/206/2200 |
| Abgasstufe China | | MEE 4 |
| Abgasnachbehandlung | | DOC-DPF |

Fahrantrieb

| | | |
|------------------------------------|------|--------|
| Geschwindigkeit, stufenlos | km/h | 0-12,2 |
| Steigfähigkeit, mit/ohne Vibration | % | 55/61 |

Vibration

| | | |
|--------------------------------------|----|-----------|
| Vibrationsfrequenz, vorn, Stufe I/II | Hz | 27/30 |
| Amplitude, vorn, Stufe I/II | mm | 1,85/1,10 |
| Zentrifugalkraft, vorn, Stufe I/II | kN | 331/242 |

Lenkung

| | | |
|------------------|---|--------------|
| Lenkwinkel +/- | ° | 32 |
| Pendelwinkel +/- | ° | 10 |
| Lenkung, Art | | Knicklenkung |

Tankinhalt/Füllmenge

| | | |
|------------------------|---|-----|
| Kraftstofftank, Inhalt | L | 321 |
|------------------------|---|-----|

Schallpegel

| | | |
|--|-------|-----|
| Schallleistungspegel L(WA), garantiert | db(A) | |
| Schallleistungspegel L(WA), repräsentativ gemessen | db(A) | 107 |

AUSSTATTUNG

Armaturen Brett mit Anzeigen, Kontrollleuchten und Schaltern | Fahrerstand mit einseitigem Aufstieg | Schwingungsentkoppelter Fahrerstand | Sitzlängsverschiebung | 1 Fahrhebel | ECO-Mode | Kippbare Motorhaube | Hydrostatische Lenkung | 3-Punkt Pendelknickgelenk | Abstreifer, einstellbar | Schutzdach Kunststoff, glasfaserverstärkt und klappbar

SONDERAUSSTATTUNG

Kabine mit Klimaanlage, ohne Heizung | HAMM Compaction Meter (HCM) | Rückfahralarm | Arbeitsscheinwerfer | Rundumkennleuchte | Bordwerkzeug