

## Caractéristiques techniques

# HC 208i



### Compacteurs monocylindres Série HC

Compacteur monocylindre avec rouleau lisse

H260

### POINTS FORTS

- > Haute performance de compactage
- > Plateforme de conduite ergonomique
- > Commande simple et intuitive à base de pictogrammes
- > Articulation 3 points pour une traction et une capacité tout terrain exceptionnelles
- > Visibilité exceptionnelle de la machine et du chantier
- > Gestion électronique de la machine Hammtronic
- > Maintenance et entretien faciles

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES HC 208i (H260)

| Poids                                                            |       |                  |
|------------------------------------------------------------------|-------|------------------|
| Poids opérationnel avec cabine                                   | kg    | 19845            |
| Poids opérationnel max.                                          | kg    | 19950            |
| Charge par essieu, avant/arrière                                 | kg    | 10810/9035       |
| Charge par essieu pour un poids opérationnel max., avant/arrière | kg    | 10860/9090       |
| Charge statique linéaire, avant                                  | kg/cm | 50,5             |
| Charge de roue par pneu, arrière                                 | kg    | 4517,5           |
| Dimensions machine                                               |       |                  |
| Longueur totale                                                  | mm    | 6847             |
| Hauteur totale                                                   | mm    | 3301             |
| Hauteur de chargement, minimum                                   | mm    | 2803             |
| Empattement                                                      | mm    | 3433             |
| Largeur totale                                                   | mm    | 2350             |
| Largeur de travail maximale                                      | mm    | 2140             |
| Garde au sol, milieu                                             | mm    | 441              |
| Distance par rapport à la bordure, gauche/droite                 | mm    | 505/505          |
| Rayon de braquage intérieur                                      | mm    | 5159             |
| Angle de pente, avant/arrière                                    | °     | 35/29            |
| Dimensions rouleaux                                              |       |                  |
| Largeur du rouleau, avant                                        | mm    | 2140             |
| Diamètre du cylindre, avant                                      | mm    | 1600             |
| Épaisseur du cylindre, avant                                     | mm    | 45               |
| Type de rouleau, avant                                           |       | lisse            |
| Dimensions pneus                                                 |       |                  |
| Taille des pneus, arrière                                        |       | AW 23.1-26 12 PR |
| Largeur sur pneus, arrière                                       | mm    | 2235             |
| Moteur diesel                                                    |       |                  |
| Constructeur                                                     |       | Cummins          |
| Type                                                             |       | B5.9CS4 210C     |
| Cylindres, nombre                                                |       | 6                |
| Puissance ISO 14396, kW/PS/tr/min                                |       | 154/209/2200     |
| Puissance SAE J1349, kW/HP/tr/min                                |       | 154/206/2200     |
| Norme d'émission de gaz d'échappement                            |       | MEE IV           |
| Post-traitement des gaz d'échappement                            |       | DOC-DPF          |
| Entraînement                                                     |       |                  |
| Vitesse, en continu                                              | km/h  | 0-11,8           |
| Aptitude en pente, avec/sans vibrations                          | %     | 26/29            |
| Vibration                                                        |       |                  |
| Fréquence de vibration, avant, I/II                              | Hz    | 27/30            |
| Amplitude, à l'avant, I/II                                       | mm    | 2,02/1,20        |
| Force centrifuge, à l'avant, I/II                                | kN    | 331/242          |

| Direction                                                            |       |                     |
|----------------------------------------------------------------------|-------|---------------------|
| Angle d'oscillation +/-                                              | °     | 10                  |
| Direction, type                                                      |       | Direction articulée |
| Contenance des réservoirs/Volume                                     |       |                     |
| Réservoir à carburant, contenance                                    | L     | 321                 |
| Niveau sonore                                                        |       |                     |
| Niveau de puissance acoustique L(WA), garanti                        | db(A) |                     |
| Niveau de puissance acoustique L(WA), mesuré de façon représentative | db(A) | 107                 |

ÉQUIPEMENT

Tableau de bord avec affichages, témoins lumineux et commutateurs | Poste du conducteur avec montée d'un côté | Poste du conducteur à découplage de vibration | Réglage longitudinal du siège | 1 levier de translation | Mode ECO | Capot moteur basculant | Direction hydrostatique | Articulation 3 points | Racleurs réglables | Toit de protection en matière plastique, renforcé de fibres de verre et rabattable

ÉQUIPEMENT EN OPTION

Cabine avec climatisation, sans chauffage | HAMM Compaction Meter (HCM) | Avertisseur de marche arrière | Projecteurs de travail | Gyrophare | Outil de bord