

Technické údaje

HC 268i P



Silniční válece Série HC

Silniční válece s ježkovým běhounem

H260

VÝZNAČNÉ RYSY

- > Vysoký zhutňovací výkon
- > Ergonomická platforma řidiče
- > Jednoduché, intuitivní ovládání nezávislé na jazycích
- > 3bodový výkyvný kloub pro vynikající trakci a pohyblivost v terénu
- > Vynikající výhled na stroj a staveniště
- > Elektronické řízení stroje Hammtronic
- > Snadná údržba a servis

TECHNICKÉ ÚDAJE HC 268i P (H260)

Hmotnosti		
Provozní hmotnost s kabinou	kg	26080
Provozní hmotnost max.	kg	26180
Zatížení na nápravu vpředu/vzadu	kg	16760/9320
Osově zatížení při provozní hmotnosti max., vpředu/vzadu	kg	16810/9370
Statické liniové zatížení, vpředu	kg/cm	78,3
Zatížení kola na pneumatiku, vzadu	kg	4660
Rozměry stroje		
Celková délka	mm	6847
Celková výška	mm	3301
Výška nakládání, minim.	mm	2803
Rozvor	mm	3433
Celková šířka	mm	2490
Maximální pracovní šířka	mm	2140
Světlost podvozku, střed	mm	441
Světlá výška u obrubníku, vlevo/vpravo	mm	505/505
Poloměr otáčení vnitřní	mm	5159
Nájezdový úhel, vpředu/vzadu	°	35/29
Rozměry běhounů		
Šířka běhounu, vpředu	mm	2140
Průměr běhounu, vpředu	mm	1680
Síla běhounu, vpředu	mm	30
Druh běhounu, vpředu		Ježkový prvek
Výška ježkového běhounu	mm	100
Ježkový prvek, počet		130
Rozměry pneumatik		
Velikost pneumatiky, vzadu		EM 23.5-R25 PR
Šířka nad pneumatikami, vzadu	mm	2235
Vznětový motor		
Výrobce		CUMMINS
Typ		B5.9CS4 210C
Válce, počet		6
Výkon ISO 14396, kW / PS / ot/min		154/209/2200
Výkon SAE J1349, kW / HP / ot/min		154/206/2200
Norma výfukových emisí		MEE IV
Dodatečná úprava spalín		DOC-DPF
Jízdní pohon		
Rychlost, plynulá	km/h	0-12,2
stoupavost, s vibrací / bez vibrace	%	51/57
Vibrace		
Frekvence vibrací, vpředu, I/II	Hz	27/30
Amplituda, vpředu, I/II	mm	1,85/1,10
Odstředivá síla, vpředu, I/II	kN	331/242

Řízení		
Úhel naklopení +/-	°	10
Řízení, druh		Kloubové řízení
Obsah nádrže/množství náplně		
Palivová nádrž, obsah	L	321
Úroveň hluku		
Akustický výkon L(WA), garantovaný	db(A)	
Akustický výkon L(WA), měřeno reprezentativně	db(A)	107

VYBAVENÍ

Přístrojová deska s ukazateli, kontrolkami a spínači | Stanoviště řidiče s jednostranným výstupem | Stanoviště řidiče izolované od vibrací | Podélné nastavení sedadla | 1 páka pojezdu | Režim ECO | Sklápěcí víko motoru | Hydrostatické řízení | Trojbodový kloubový mechanismus | Nastavitelný stěrač | Ochranná střecha z plastu, zesílená skelnými vlákny a sklápěcí

ZVLÁŠTNÍ VÝBAVA

Kabina s klimatizací, bez topení | Měřič zhutnění HAMM Compaction Meter (HCM) | Houkačka při couvání | Pracovní světlomety | Světelný maják | Palubní nářadí