

Technické údaje

HC 208i



Silniční válece Série HC
Silniční válec s hladkým běhounem

H260

VÝZNAČNÉ RYSY

- > Vysoký zhutňovací výkon
- > Ergonomická platforma řidiče
- > Jednoduché, intuitivní ovládání nezávislé na jazycích
- > 3bodový výkyvný kloub pro vynikající trakci a pohyblivost v terénu
- > Vynikající výhled na stroj a staveniště
- > Elektronické řízení stroje Hammtronic
- > Snadná údržba a servis

TECHNICKÉ ÚDAJE HC 208i (H260)

Hmotnosti		
Provozní hmotnost s kabinou	kg	19845
Provozní hmotnost max.	kg	19950
Zatížení na nápravu vpředu/vzadu	kg	10810/9035
Osové zatížení při provozní hmotnosti max., vpředu/vzadu	kg	10860/9090
Statické liniové zatížení, vpředu	kg/cm	50,5
Zatížení kola na pneumatiku, vzadu	kg	4517,5
Rozměry stroje		
Celková délka	mm	6847
Celková výška	mm	3301
Výška nakládání, minim.	mm	2803
Rozvor	mm	3433
Celková šířka	mm	2350
Maximální pracovní šířka	mm	2140
Světlost podvozku, střed	mm	441
Světlá výška u obrubníku, vlevo/vpravo	mm	505/505
Poloměr otáčení vnitřní	mm	5159
Nájezdový úhel, vpředu/vzadu	°	35/29
Rozměry běhounů		
Šířka běhounu, vpředu	mm	2140
Průměr běhounu, vpředu	mm	1600
Síla běhounu, vpředu	mm	45
Druh běhounu, vpředu		hladké
Rozměry pneumatik		
Velikost pneumatiky, vzadu		AW 23.1-26 12 PR
Šířka nad pneumatikami, vzadu	mm	2235
Vznětový motor		
Výrobce		CUMMINS
Typ		B5.9CS4 210C
Válce, počet		6
Výkon ISO 14396, kW / PS / ot/min		154/209/2200
Výkon SAE J1349, kW / HP / ot/min		154/206/2200
Norma výfukových emisí		MEE IV
Dodatečná úprava spalín		DOC-DPF
Jízdní pohon		
Rychlost, plynulá	km/h	0-11,8
stoupavost, s vibrací / bez vibrace	%	26/29
Vibrace		
Frekvence vibrací, vpředu, I/II	Hz	27/30
Amplituda, vpředu, I/II	mm	2,02/1,20
Odstředivá síla, vpředu, I/II	kN	331/242
Řízení		
Úhel řízení +/-	°	32
Úhel naklopení +/-	°	10

Řízení		
Řízení, druh		Kloubové řízení
Obsah nádrže/množství náplně		
Palivová nádrž, obsah	L	321
Úroveň hluku		
Akustický výkon L(WA), garantovaný	db(A)	
Akustický výkon L(WA), měřeno reprezentativně	db(A)	107

VYBAVENÍ

Přístrojová deska s ukazateli, kontrolkami a spínači | Stanoviště řidiče s jednostranným výstupem | Stanoviště řidiče izolované od vibrací | Podélné nastavení sedadla | 1 páka pojezdu | Režim ECO | Sklápěcí víko motoru | Hydrostatické řízení | Trojbodový kloubový mechanismus | Nastavitelný stěrač | Ochranná střecha z plastu, zesílená skelnými vlákny a sklápěcí

ZVLÁŠTNÍ VÝBAVA

Kabina s klimatizací, bez topení | Měřič zhutnění HAMM Compaction Meter (HCM) | Houkačka při couvání | Pracovní světlomety | Světelný maják | Palubní nářadí