

Të dhënat teknike

# HC 228i D



## Rula Seria HC

Rul me shtresë me shtresë të sheshtë

H260

### PIKAT KRYESORE

- > Platformë ergonomike e drejtuesit të mjetit
- > Operim i thjeshtë, intuitiv dhe pa të folur
- > Nyja e përthyeshme e lëvizshme me 3 pika për forcë tërheqëse dhe aftësi lëvizje të mrekullueshme në terren të vështirë
- > Pamje e përkryer mbi makinerinë dhe hapësirën përreth kantierit
- > Menaxhim elektronik i makinerisë Hammtronic

TË DHËNAT TEKNIKE HC 228i D (H260)

| Peshat                                                            |       |                  |
|-------------------------------------------------------------------|-------|------------------|
| Pesha e punës me kabinën                                          | kg    | 22300            |
| Pesha maks. e punës                                               | kg    | 23910            |
| Pesha në aks, përpara/mbrapa                                      | kg    | 14460/7840       |
| Ngarkesa për aks në peshën maksimale të funksionimit, para/mbrapa | kg    | 16020/7890       |
| Ngarkesa statike lineare, përpara                                 | kg/cm | 67,6             |
| Ngarkesa për gomë, mbrapa                                         | kg    | 3920             |
| Dimensionet e makinës                                             |       |                  |
| Gjatësia totale                                                   | mm    | 6847             |
| Lartësia totale                                                   | mm    | 3301             |
| Ngarkim në lartësi, minim.                                        | mm    | 2803             |
| Distanca ndërmjet akseve                                          | mm    | 3433             |
| Gjerësia totale                                                   | mm    | 2350             |
| Gjerësia maksimale e punës                                        | mm    | 2140             |
| Hapësira e lirë e bazamentit, në mes                              | mm    | 441              |
| Lartësia mbi tokë, majtas/djathtas                                | mm    | 505/505          |
| Rrezja e kthimit, nga brenda                                      | mm    | 5159             |
| Këndi i skarpatës, përpara/mbrapa                                 | °     | 35/29            |
| Dimensionet e shtresave                                           |       |                  |
| Gjerësia e rulit, mbrapa                                          | mm    | 2140             |
| Diametri i rulit, para                                            | mm    | 1600             |
| Trashësia e rulit, para                                           | mm    | 45               |
| Lloji i shtresës, përpara                                         |       | e sheshtë        |
| Dimensionet e gomave                                              |       |                  |
| Madhësia a gomave, mbrapa                                         |       | AW 23.1-26 12 PR |
| Gjerësia mbi goma, mbrapa                                         | mm    | 2235             |
| Motor me naftë                                                    |       |                  |
| Prodhuesi                                                         |       | CUMMINS          |
| Tipi                                                              |       | B5.9CS4 210C     |
| Cilindrat, numri                                                  |       | 6                |
| Rendimenti ISO 14396, kW/PS/rpm                                   |       | 154/209/2200     |
| Rendimenti SAE J1349, kW/HP/rpm                                   |       | 154/206/2200     |
| Standardi i emetimit të tymrave                                   |       | MEE IV           |
| Trajtimi pas emetimit të tymrave                                  |       | DOC-DPF          |
| Transmision                                                       |       |                  |
| Shpejtësia, pa nivele                                             | km/h  | 0-11,9           |
| Aftësia ngjitëse me/pa dridhje                                    | %     | 52/58            |
| Dridhje                                                           |       |                  |
| Frekuenca e dridhjes, përpara, I/II                               | Hz    | 27/30            |
| Amplituda, përpara, I/II                                          | mm    | 2,02/1,20        |
| Forca centrifugale, përpara, I/II                                 | kN    | 331/242          |

| Sistem drejtimi                                                    |       |                              |
|--------------------------------------------------------------------|-------|------------------------------|
| Këndi i lëkundjes +/-                                              | °     | 10                           |
| Sistemi i drejtimit, lloji                                         |       | Sistem drejtimi me artikulum |
| Përmbytja e rezervuarit/sasia e mbushjes                           |       |                              |
| Rezervuari i karburantit, përmbytja                                | L     | 321                          |
| Niveli i zhurmës                                                   |       |                              |
| Niveli i fuqisë së zhurmës L(WA), i garantuar                      | db(A) |                              |
| Niveli i fuqisë së zhurmës L(WA), i matur me të dhëna përfaqësuese | db(A) | 107                          |

KONFIGURIMI

Panel instrumentesh me tregues, drita kontrolli dhe çelësa | Ndenjëse e drejtuesit të mjetit me hyrje nga një anë | Platforma e shoferit e izoluar kundër dridhjeve | Ndenjëse me zhvendosje | 1 dorezë udhëtimi | Modaliteti ECO | Kofano me anim | Sistem drejtimi hidrostatik | Nyja e artikuluar me 3 pika me lëkundje | Fshirëset e rregullueshme | Tavan mbrojtës plastik, i përforcuar me fibra qelqi dhe me palosje

KONFIGURIM I VEÇANTË

Kabinë me sistem klime, pa ngrohje | Lëvozhgat ngjeshëse | HAMM Compaction Meter (HCM) | Alarm i ecjes mbrapsht | Projektorë pune | Dritë sinjalizuese rrotulluese | Vegla bordi