

Technické údaje

H 11i



Tahačové válce Série H
Tahačový válec s hladkým běhounem

H266

VÝZNAČNÉ RYSY

- > Koncepte obsluhy Easy Drive
- > Vysoký výkon zhutňování díky vysokému liniovému zatížení a velkým amplitudám
- > Vynikající výhled na stroj a staveniště
- > Elektronické řízení stroje Hammtronic
- > 3bodový výkyvný kloub pro vynikající trakci a pohyblivost v terénu

TECHNICKÉ ÚDAJE H 11i (H266)

Hmotnosti		
Pohotovostní hmotnost s kabinou	kg	10880
Pohotovostní hmotnost s ROPS	kg	10630
Pohotovostní hmotnost max.	kg	13290
Zatížení nápravy, vpředu/vzadu	kg	5890/4990
Statické liniové zatížení, vpředu	kg/cm	27,5
Franc. klasifikace, hodnota/třída		40,4/VM2

Rozměry stroje		
Celková délka	mm	5960
Celková výška s kabinou	mm	3037
Celková výška s ROPS	mm	3077
Výška nakládky, min.	mm	2308
Rozvor	mm	3149
Celková šířka s kabinou	mm	2284
Maximální pracovní šířka	mm	2140
Světlá výška, uprostřed	mm	427
Světlá výška u obrubníku, vlevo/vpravo	mm	510/510
Stopový poloměr otáčení, vnitřní	mm	3870
Nájezdový úhel, vpředu/vzadu	°	55/30

Rozměry běhounů		
Šířka běhounu, vpředu	mm	2140
Průměr běhounu, vpředu	mm	1504
Tloušťka běhounu, vpředu	mm	25
Druh běhounu, vpředu		hladké

Rozměry obutí		
Velikost pneumatik, vzadu		AW 23.1-26 12 PR
Šířka přes pneumatiky, vzadu	mm	2160
Počet pneumatik, vzadu		2

Dieselový motor		
Výrobce		DEUTZ
Typ		TCD 3.6 L4
Válce, počet		4
Výkon ISO 14396, kW/PS/ot/min		85,0/115,6/2300
Výkon SAE J1349, kW/PS/ot/min		85,0/113,9/2300
Emisní norma		EU Stage V / EPA Tier 4
Dodatečná úprava spalín		DOC-DPF-SCR

Pohon pojezdu		
Rychlost, plynulá	km/h	0-12,0
Regulace, plynulá		Hammtronic
Stoupavost, s vibrací/bez vibrace	%	54/59

Vibrace		
Frekvence vibrací, vpředu, I/II	Hz	30/36
Amplituda, vpředu, I/II	mm	2,04/0,84
Odštědivá síla, vpředu, I/II	kN	246/136

Řízení		
Úhel kyvu +/-	°	10
Řízení, druh		Kloubové řízení
Obsah nádrže/množství náplně		
Palivová nádrž, obsah	L	280
Nádrž AdBlue/DEF, objem	L	32
Hladina zvuku		
Akustický výkon LW(A), nálepka	db(A)	104
Akustický výkon Lw(A), naměřený	db(A)	103

VYBAVENÍ

Zásuvka 12 V (2násobná) | 2 velká pracovní a zpětná zrcátka | 3bodový výkyvný kloub | Přístrojová deska se zobrazením na displeji, kontrolkami a funkčními tlačítky | Koncepte obsluhy Easy Drive | Režim ECO | Předvolba rychlosti | Ochrana hadice na předním voze | Stanoviště řidiče vibračně oddělené | Vibrační automatika

ZVLÁŠTNÍ VÝBAVA

pracovní reflektory | Kryt přístrojové desky | Kabina ROPS s topným a klimatizačním zařízením, přezkoušeno podle FOPS (stupeň I) | Osvětlení Coming Home | Tachograf | Hasicí přístroj | HCQ Navigator | automatika zastavení motoru | rádio | světelný maják | ježkové skořepinové pláště | Měřič zhutnění HCQ