

ข้อมูลทางเทคนิค

# HC 268 P



รถบด ซีรีส์ HC  
รถบดที่มีดรัมล้อหนาม

H291

## ไฮไลท์

- > แทนสำหรับคนขับตามหลักสรีรศาสตร์
- > การใช้งานที่เรียบง่าย ใช้งานง่าย และไม่จำเป็นต้องใช้คำอธิบาย
- > ข้อต่อเดี่ยหุนแบบ 3 จุดเพื่อแรงจุดและการวิ่งบนถนนที่มีประสิทธิภาพ
- > มุมมองที่ยอดเยียมบนเครื่องจักรและสถานที่ก่อสร้าง
- > ระบบจัดการเครื่องจักร Hammtronic อิเล็กทรอนิกส์

ข้อมูลทางเทคนิค HC 268 P (H291)

| น้ำหนัก                                                      |       |                             |
|--------------------------------------------------------------|-------|-----------------------------|
| น้ำหนักในการทำงานที่มีห้องขับ                                | kg    | 26080                       |
| น้ำหนักในการทำงานสูงสุด                                      | kg    | 26180                       |
| น้ำหนักบรรทุกทุกเพลาล, ดานหน้า/ดานหลัง                       | kg    | 16760/9320                  |
| น้ำหนักบรรทุกทุกเพลาลรับน้ำหนักการทำงานสูงสุดดานหน้า/ดานหลัง | kg    | 16810/9370                  |
| โหลดเชิงเส้นแบบคงที่, ดานหน้า                                | kg/cm | 78,3                        |
| การจำแนกประเภทตามระบบของฝรั่งเศส, คา/ประเภท                  |       | 106,5/VPM5                  |
| การรับน้ำหนักของล้อตัวอย่างแต่ละเส้น, ดานหลัง                | kg    | 4660                        |
| ขนาดเครื่องจักร                                              |       |                             |
| ความยาวโดยรวม                                                | mm    | 6847                        |
| ความสูงรวม                                                   | mm    | 3301                        |
| ความสูงในการโหลด, ต่ำสุด                                     | mm    | 2803                        |
| ระยะทางเพลาล                                                 | mm    | 3433                        |
| ความกว้างโดยรวม                                              | mm    | 2490                        |
| ความกว้างของพื้นที่ปฏิบัติงานสูงสุด                          | mm    | 2140                        |
| ระยะห่างจากพื้น, ตรงกลาง                                     | mm    | 441                         |
| ระยะห่างจากขอบถนน, ดานซ้าย/ดานขวา                            | mm    | 505/505                     |
| รัศมีวงเลี้ยว, ด้านใน                                        | mm    | 5159                        |
| มุมลาดเอียง, ดานหน้า/ดานหลัง                                 | °     | 35/29                       |
| ขนาดดรัม                                                     |       |                             |
| ความกว้างของดรัม, ดานหน้า                                    | mm    | 2140                        |
| เส้นผ่านศูนย์กลางของดรัม, ดานหน้า                            | mm    | 1680                        |
| ความแข็งแรงของดรัม, ด้านหน้า                                 | mm    | 30                          |
| ประเภทของดรัม, ดานหน้า                                       |       | ล้อหนาม                     |
| ความสูงของล้อหนาม                                            | mm    | 100                         |
| ล้อหนาม, จำนวน                                               |       | 130                         |
| ขนาดยาง                                                      |       |                             |
| ขนาดยาง, ดานหลัง                                             |       | EM 23.5-R25 PR              |
| ความกว้างตลอดแนวยาง, ด้านหลัง                                | mm    | 2235                        |
| เครื่องยนต์ดีเซล                                             |       |                             |
| ผู้ผลิต                                                      |       | CUMMINS                     |
| ประเภท                                                       |       | QSB5.9-C210-30              |
| กระบอกสูบ, จำนวน                                             |       | 6                           |
| สมรรถนะตามมาตรฐาน ISO 14396, kW/PS/rpm                       |       | 154/209/2200                |
| สมรรถนะตามมาตรฐาน SAE J1349, kW/HP/rpm                       |       | 154/206/2200                |
| มาตรฐานการปล่อยไอเสีย                                        |       | UN ECE R96 (Tier 3)         |
| การบำบัดไอเสีย                                               |       | -                           |
| ชุดขับเคลื่อน                                                |       |                             |
| ด้วยระบบไฮดรอลิกและไฟฟ้าที่จำเป็น, โดยมี/ไม่มีการสันสะเทือน  | %     | 51/57                       |
| การสันสะเทือน                                                |       |                             |
| ความถี่การสันสะเทือน, ดานหน้า, I/II                          | Hz    | 27/30                       |
| แอมพลิจูด, ด้านหน้า, I/II                                    | mm    | 1,85/1,10                   |
| แรงหนึ่ศูนย์กลาง, ดานหน้า, I/II                              | kN    | 331/242                     |
| ระบบบังคับเลี้ยว                                             |       |                             |
| มุมกว้าง +/-                                                 | °     | 10                          |
| ระบบบังคับเลี้ยว, ประเภท                                     |       | ระบบบังคับเลี้ยวแบบหักลำตัว |
| ความจุถัง/ปริมาณการเติม                                      |       |                             |
| ถังน้ำมันเชื้อเพลิง, ความจุ                                  | L     | 321                         |
| ระดับเสียง                                                   |       |                             |
| ระดับกำลังเสียง L(WA), รับประกัน                             | db(A) |                             |
| ระดับกำลังเสียง L(WA), วัดเป็นตัวอย่าง                       | db(A) | 107                         |

อุปกรณ์ติดตั้ง

แผ่นหนาบดพร้อมส่วนแสดงผล ไฟแสดงสถานะ และสวิทช์ | แทนคนขับที่มีทางขึ้นด้านเดียว | แทนคนขับขับเคลื่อนสะเทือน | การปรับความยาวที่นั่ง | คันขับ 1 ด้าม | โหมด ECO | ฝาเครื่องยนต์แบบปรับเอียงได้ | ระบบบังคับเลี้ยวแบบไฮดรอสแตติก | ขอต้อเคื่อยหมุนแบบ 3 จุด | ตัวหยุดฉุกเฉิน | แผนชุดแบบปรับได้ | สวิตซ์ตัดไฟเบตเตอรี่ | ตัวป้องกันท่ออ่อนที่สวนหน้าของรถ | ที่นั่งคนขับติดสปริงพร้อมที่วางแขนและเข็มขัดนิรภัย

อุปกรณ์ติดตั้งพิเศษ

หลังคาป้องกันทำจากพลาสติก, เสริมความแข็งแรงด้วยไฟเบอร์และฟับได้ | อินเตอร์เฟสข้อมูลกระบวนการสำหรับการระบบของผู้ให้บริการภายนอก, งานดิน | เครื่องบดอัด HAMM (HCM) | สัญญาณเตือนขณะถอยหลัง | ไฟส่องสว่างพื้นที่ปฏิบัติงาน | ไฟสัญญาณไซเรน | ชุดเครื่องมือประจำรถ