

ข้อมูลทางเทคนิค

HC 208 D



รถบด ซีรีส์ HC
รถบดที่มีดรัมเรียบ

H291

ไฮไลท์

- > แทนสำหรับคนขับตามหลักสรีรศาสตร์
- > การใช้งานที่เรียบง่าย ใช้งานง่าย และไม่จำเป็นต้องใช้คำอธิบาย
- > ข้อต่อเดือยหมุนแบบ 3 จุดเพื่อแรงจุดและการวิ่งบนถนนที่มีประสิทธิภาพ
- > มุมมองที่ยอดเยี่ยมนเครื่องจักรและสถานที่ก่อสร้าง
- > ระบบจัดการเครื่องจักร Hammtronic อิเล็กทรอนิกส์

ข้อมูลทางเทคนิค HC 208 D (H291)

น้ำหนัก		
น้ำหนักในการทำงานที่มีห้องขับ	kg	20415
น้ำหนักในการทำงานสูงสุด	kg	22020
น้ำหนักบรรทุกเพลา, ดานหน้า/ดานหลัง	kg	12745/7670
น้ำหนักบรรทุกเพลาขณะรับน้ำหนักการทำงานสูงสุดดานหน้า/ดานหลัง	kg	14300/7720
โหลดเชิงเส้นแบบคงที่, ดานหน้า	kg/cm	59,6
การจำแนกประเภทตามระบบของฝรั่งเศส, คา/ประเภท		84,7/VM5
การรับน้ำหนักของล้อแต่ละเส้น, ดานหลัง	kg	3835
ขนาดเครื่องจักร		
ความยาวโดยรวม	mm	6847
ความสูงรวม	mm	3301
ความสูงในการโหลด, ต่ำสุด	mm	2803
ระยะทางเพลา	mm	3433
ความกว้างโดยรวม	mm	2350
ความกว้างของพื้นที่ปฏิบัติงานสูงสุด	mm	2140
ระยะห่างจากพื้น, ตรงกลาง	mm	441
ระยะห่างจากขอบถนน, ดานซ้าย/ดานขวา	mm	505/505
รัศมีวงเลี้ยว, ด้านใน	mm	5159
มุมลาดเอียง, ดานหน้า/ดานหลัง	°	35/29
ขนาดดรัม		
ความกว้างของดรัม, ดานหน้า	mm	2140
เส้นผ่านศูนย์กลางของดรัม, ดานหน้า	mm	1600
ความแข็งแรงของดรัม, ด้านหน้า	mm	45
ประเภทของดรัม, ดานหน้า		เรียบ
ขนาดยาง		
ขนาดยาง, ด้านหลัง		AW 23.1-26 12 PR
ความกว้างตลอดแนวยาง, ด้านหลัง	mm	2235
เครื่องยนต์ดีเซล		
ผู้ผลิต		CUMMINS
ประเภท		QSB5.9-C210-30
กระบอกสูบ, จำนวน		6
สมรรถนะตามมาตรฐาน ISO 14396, kW/PS/rpm		154/209/2200
สมรรถนะตามมาตรฐาน SAE J1349, kW/HP/rpm		154/206/2200
มาตรฐานการปล่อยไอเสีย		UN ECE R96 (Tier 3)
การบำบัดไอเสีย		-
ชุดขับเคลื่อน		
ด้วยระบบไฮดรอลิกและไฟฟ้าที่จำเป็น, โดยมี/ไม่มีการสันสะเทือน	%	52/58
การสันสะเทือน		
ความถี่การสันสะเทือน, ดานหน้า, I/II	Hz	27/30
แอมพลิจูด, ด้านหน้า, I/II	mm	2,02/1,20
แรงหนึ่ศูนย์กลาง, ดานหน้า, I/II	kN	331/242
ระบบบังคับเลี้ยว		
มุมแกว่ง +/-	°	10
ระบบบังคับเลี้ยว, ประเภท		ระบบบังคับเลี้ยวแบบหักลำตัว
ความจุถัง/ปริมาณการเติม		
ถังน้ำมันเชื้อเพลิง, ความจุ	L	321
ระดับเสียง		
ระดับกำลังเสียง L(WA), รับประกัน	db(A)	
ระดับกำลังเสียง L(WA), วัดเป็นตัวอย่าง	db(A)	107

อุปกรณ์ติดตั้ง

แผ่นหน้าปิดพร้อมส่วนแสดงผล ไฟแสดงสถานะ และสวิตช์ | แทนคนขับที่มีทางขึ้นด้านเดียว | แทนคนขับขับแรงสันสะเทือน | การปรับความยาวที่นั่ง | คันขับ 1 ด้าม | โหมด ECO | ฝาเครื่องยนต์แบบปรับเอียงได้ | ระบบบังคับเลี้ยวแบบไฮโดรสแตติก | ขอต้อเคียวหมุนแบบ 3 จุด | ตัวหยุดฉุกเฉิน | แผนชุดแบบปรับได้ | สวิตช์ตัดไฟเบตเตอรี่ | ตัวป้องกันท่ออ่อนที่สวนหน้าของรถ | ที่นั่งคนขับติดสปริง พร้อมที่วางแขนและเข็มขัดนิรภัย

อุปกรณ์ติดตั้งพิเศษ

หลังคาป้องกันทำจากพลาสติก, เสริมความแข็งแรงด้วยไฟเบอร์และฟibre | อินเตอร์เฟสข้อมูลกระบวนการสำหรับการระบบของผู้ให้บริการภายนอก, งานดิน | เกาะตัวรอง | เครื่องบดอัด HAMM (HCM) | สัญญาณเตือนขณะถอยหลัง | ไฟส่องสว่างพื้นที่ปฏิบัติงาน | ไฟสัญญาณไซเรน | ชุดเครื่องมือประจำรถ