

ข้อมูลทางเทคนิค

HC 228 D



รถบด ซีรีส์ HC | H291
รถบดที่มีดรัมเรียบ

ไฮไลท์

- > ประสิทธิภาพการบีบอัดสูง
- > แทนสำหรับคนขับตามหลักสรีรศาสตร์
- > การใช้งานที่เรียบง่าย ใช้งานง่าย และไม่จำเป็นต้องใช้คำอธิบาย
- > ข้อต่อเดียวหมุนแบบ 3 จุดเพื่อแรงจุดและการวิ่งบนถนนที่มีประสิทธิภาพ
- > มุมมองที่ยืดเยื้อบนเครื่องจักรและสถานที่ก่อสร้าง
- > ระบบจัดการเครื่องจักร Hammtronic อิเล็กทรอนิกส์
- > การบำรุงรักษาและซ่อมบำรุงง่าย

ข้อมูลทางเทคนิค HC 228 D (H291)

น้ำหนัก		
น้ำหนักในการทำงานที่มีห้องขับ	kg	22300
น้ำหนักในการทำงานสูงสุด	kg	23910
น้ำหนักบรรทุกเพลลา, ด้านหน้า/ด้านหลัง	kg	14460/7840
น้ำหนักบรรทุกเพลลาขณะรับน้ำหนักการทำงานสูงสุดด้านหน้า/ด้านหลัง	kg	16020/7890
โหลดเชิงเส้นแบบคงที่, ด้านหน้า	kg/cm	67,6
การจำแนกประเภทตามระบบของฝรั่งเศส, คา/ประเภท		96,1/VM5
การรับน้ำหนักของล้อต่อยางแต่ละเส้น, ด้านหลัง	kg	3920
ขนาดเครื่องจักร		
ความยาวโดยรวม	mm	6847
ความสูงรวม	mm	3301
ความสูงในการโหลด, ต่ำสุด	mm	2803
ระยะห่างเพลลา	mm	3433
ความกว้างโดยรวม	mm	2350
ความกว้างของพื้นที่ปฏิบัติงานสูงสุด	mm	2140
ระยะห่างจากพื้น, ตรงกลาง	mm	441
ระยะห่างจากขอบถนน, ด้านซ้าย/ด้านขวา	mm	505/505
รัศมีวงเลี้ยว, ด้านใน	mm	5159
มุมลาดเอียง, ด้านหน้า/ด้านหลัง	°	35/29
ขนาดดรัม		
ความกว้างของดรัม, ด้านหน้า	mm	2140
เส้นผ่านศูนย์กลางของดรัม, ด้านหน้า	mm	1600
ความแข็งแรงของดรัม, ด้านหน้า	mm	45
ประเภทของดรัม, ด้านหน้า		เรียบ
ขนาดยาง		
ขนาดยาง, ด้านหลัง		AW 23.1-26 12 PR
ความกว้างตลอดแนวยาง, ด้านหลัง	mm	2235
เครื่องยนต์ดีเซล		
ผู้ผลิต		CUMMINS
ประเภท		QSB5.9-C210-30
กระบอกสูบ, จำนวน		6
สมรรถนะตามมาตรฐาน ISO 14396, kW/PS/rpm		154/209/2200
สมรรถนะตามมาตรฐาน SAE J1349, kW/HP/rpm		154/206/2200
ระดับไอเสีย		UN ECE R96 (Tier 3)
ระดับไอเสียสำหรับประเทศบราซิล		MAR 1
การบำบัดไอเสีย		-
ชุดขับเคลื่อน		
ด้วยระบบไฮดรอลิกและไฟฟ้าที่จำเป็น, โดยมี/ไม่มีการสันสีเทือน	%	52/58
การสันสีเทือน		
ความถี่การสันสีเทือน, ด้านหน้า, I/II	Hz	27/30
แอมพลิจูด, ด้านหน้า, I/II	mm	2,02/1,20
แรงหนีศูนย์กลาง, ด้านหน้า, I/II	kN	331/242
ระบบบังคับเลี้ยว		
มุมแกว่ง +/-	°	10
ระบบบังคับเลี้ยว, ประเภท		ระบบบังคับเลี้ยวแบบหักลำตัว
ความจุถัง/ปริมาณการเติม		
ถังน้ำมันเชื้อเพลิง, ความจุ	L	321
ระดับเสียง		
ระดับกำลังเสียง L(WA), รัปประกัน	db(A)	
ระดับกำลังเสียง L(WA), วัดเป็นตัวอยาง	db(A)	107

อุปกรณ์ติดตั้ง

แผงหน้าปัดพร้อมส่วนแสดงผล ไฟแสดงสถานะ และสวิตช์ | แทนคนขับที่มีทางขึ้นด้านเดียว | แทนคนขับขับแรงสันสีเทือน | การปรับความยาวที่นั่ง | คันขับ 1 ตาม | โหมด ECO | ผู้เครื่องยนต์แบบปรับเอียงได้ | ระบบบังคับเลี้ยวแบบไฮดรอสแตติก | ข้อต่อเคียวหมุนแบบ 3 จุด | ตัวหยุดฉุกเฉิน | แผนชุดแบบปรับได้ | สวิตช์ตัดไฟเบรคเตอร์ | ตัวป้องกันท่ออ่อนที่ส่วนหน้าของรถ | หลังคาป้องกันทำจากพลาสติก, เสริมความแข็งแรงด้วยไฟเบอร์และฟ้ายได้ | ที่นั่งคนขับติดสปริง พร้อมที่วางแขนและเข็มขัดนิรภัย | Equipment Management | สัญญาณเตือนขณะถอยหลัง | ไฟสัญญาณไซเรน | ชุดเครื่องมือประจำรถ

อุปกรณ์ติดตั้งพิเศษ

ห้องขับ ROPS ที่มีระบบทำความร้อน (FOPS, ระดับ I) | อินเทอร์เน็ตข้อมูลระบบการสำหรับระบบของผู้ให้บริการภายนอก, งานดิน | เปลือกอลูมิเนียม | เครื่องบดอัด HAMM (HCM) | ตัวแสดงความถี่, การสันสีเทือน | ไฟส่องสว่างพื้นที่ปฏิบัติงาน