

Dane techniczne

# HC 208



**Ciągniki walcowe Seria HC**  
Ciągnik walcowy z bębnem gładkim

**H291**

## NAJWAŻNIEJSZE ELEMENTY

- > Wysoka wydajność zagęszczania
- > Ergonomiczna platforma kabiny operatora
- > Prosta, intuicyjna i neutralna językowo obsługa maszyny
- > 3-punktowy przegub wahadłowy dla doskonałej trakcji i poruszania się w terenie
- > Doskonały widok na maszynę i budowę
- > Elektroniczne zarządzanie maszyną Hammtronic
- > Łatwa konserwacja i serwisowanie

## DANE TECHNICZNE HC 208 (H291)

## Ciężary

|                                          |       |            |
|------------------------------------------|-------|------------|
| Ciężar maszyny gotowej do pracy z kabiną | kg    | 19845      |
| Ciężar maszyny gotowej do pracy maks.    | kg    | 19950      |
| Nacisk na oś, przód/tył                  | kg    | 10810/9035 |
| Maks. obciążenie osi, przód/tył          | kg    | 10860/9090 |
| Nacisk liniowy statyczny, przód          | kg/cm | 50,5       |
| Klasyfik. francuska, wartość/klasa       |       | 71,8/VM5   |
| Nacisk na oponę, tył                     | kg    | 4517,5     |

## Wymiary maszyny

|                                                                |    |         |
|----------------------------------------------------------------|----|---------|
| Długość całkowita                                              | mm | 6847    |
| Wysokość całkowita                                             | mm | 3301    |
| Wysokość załadunku, min.                                       | mm | 2803    |
| Rozstaw osi                                                    | mm | 3433    |
| Szerokość całkowita                                            | mm | 2350    |
| Maks. szerokość robocza                                        | mm | 2140    |
| Prześwit, środek                                               | mm | 441     |
| Prześwit między krawężnikiem a pojazdem, z lewej/prawej strony | mm | 505/505 |
| Promień skrętu, wewn.                                          | mm | 5159    |
| Kąt stoku naturalnego, przód/tył                               | °  | 35/29   |

## Wymiary bębnow

|                        |    |        |
|------------------------|----|--------|
| Szerokość bębna, przód | mm | 2140   |
| Średnica bębna, przód  | mm | 1600   |
| Grubość bębna, przód   | mm | 45     |
| Rodzaj bębna, przód    |    | gładka |

## Wymiary ogumienia

|                            |    |                  |
|----------------------------|----|------------------|
| Rozmiar opon, tył          |    | AW 23.1-26 12 PR |
| Szerokość łączna opon, tył | mm | 2235             |

## Silnik wysokoprężny

|                                     |  |                |
|-------------------------------------|--|----------------|
| Producent                           |  | CUMMINS        |
| Typ                                 |  | QSB5.9-C210-30 |
| Liczba cylindrów                    |  | 6              |
| Moc wg ISO 14396, kW/PS / obr./min  |  | 154/209/2200   |
| Moc wg SAE J1349, kW/ HP / obr./min |  | 154/206/2200   |
| Poziom emisji spalin                |  | MEE III        |
| Wtórna obróbka spalin               |  | -              |

## Napęd jezdny

|                                    |   |       |
|------------------------------------|---|-------|
| Zdoln. pok. wzniesień, z wibr./bez | % | 26/29 |
|------------------------------------|---|-------|

## Wibracje

|                                   |    |           |
|-----------------------------------|----|-----------|
| Częstotliw. wibracji, przód, I/II | Hz | 27/30     |
| Amplituda, przód, I/II            | mm | 2,02/1,20 |
| Siła odśrodkowa, przód, I/II      | kN | 331/242   |

## Układ kierowniczy

|                            |   |    |
|----------------------------|---|----|
| Kąt przechyłu bocznego +/- | ° | 10 |
|----------------------------|---|----|

## Układ kierowniczy

|                           |  |                              |
|---------------------------|--|------------------------------|
| Układ kierowniczy, rodzaj |  | Przegubowy układ kierowniczy |
|---------------------------|--|------------------------------|

## Objętość zbiornika/Pojemność

|                           |   |     |
|---------------------------|---|-----|
| Zbiornik paliwa, objętość | L | 321 |
|---------------------------|---|-----|

## Poziom ciśnienia akustycznego

|                                 |       |     |
|---------------------------------|-------|-----|
| Ciśn. akust. LW(A), wg naklejki | db(A) |     |
| Ciśn. akust. LW(A), mierzone    | db(A) | 107 |

## WYPOSAŻENIE

Deska rozdzielcza ze wskaźnikami, kontrolkami i przełącznikami | Kabina operatora z wejściem z jednej strony | Platforma kabiny operatora zabezpieczona przed drganiami | Wzdłużna regulacja fotela | 1 dźwignia jazdy | Tryb ECO | Przechyłana maska silnika | Hydrostatyczny układ kierowniczy | 3-punktowy przegub wahadłowy | Regulowany zgarniacz | Daszek ochronny z tworzywa sztucznego, składany i wzmocniony włóknem szklanym

## WYPOSAŻENIE SPECJALNE

Kabina z układem ogrzewania i klimatyzacji | | HCQ Navigator | HAMM Compaction Meter (HCM) | Akustyczny sygnalizator cofania | Reflektory robocze | Obrotowa lampa ostrzegawcza | Narzędzia podręczne