

Tehniskie dati

HC 208



Grunts veltni Sērija HC
Grunts veltnis ar gludo bandāžu

H291

BŪTISKIE FAKTI

- > Ergonomiska vadītāja platforma
- > Vienkārša, intuitīva un no valodas neatkarīga ekspluatācija
- > 3 punktu svārsta izliekšanas šarnīrs izcilai vilkmei un caurgājībai
- > Izcils skats uz mašīnu un būvlaukumu
- > Elektroniska mašīnu pārvaldības sistēma „Hammtronic”

TEHNISKIE DATI HC 208 (H291)

Svars		
Darba svars ar kabīni	kg	19845
Maksimālais darba svars	kg	19950
Ass slodze, priekšpuse/aizmugure	kg	10810/9035
	kg	10860/9090
Statiskā lineārā slodze, priekšpuse	kg/cm	50,5
Franc. klasifikācija, vērtība/klase		71,8/VM5
Riteņa slodze uz riepu, aizmugure	kg	4517,5
Mašīnas izmēri		
Kopējais garums	mm	6847
Kopējais augstums	mm	3301
Iekraušanas augstums, min.	mm	2803
Asu attālums	mm	3433
Kopējais platums	mm	2350
Maksimālais darba platums	mm	2140
Klīrenss, vidus	mm	441
Kreisās/labās puses ietves malas klīrenss	mm	505/505
Iekšējais pagrieziena rādiuss	mm	5159
Uz-/nobraukšanas leņķis, priekšpusē/aizmugurē	°	35/29
Bandāžu izmēri		
Bandāžas platums, priekšpuse	mm	2140
Bandāžas diametrs, priekšpuse	mm	1600
Bandāžas biezums, priekšpuse	mm	45
Bandāžas veids, priekšpuse		gluds
Riepu izmēri		
Riepu lielums, aizmugure		AW 23.1-26 12 PR
Platums virs riepām, aizmugure	mm	2235
Dīzeļdzinējs		
Ražotājs		CUMMINS
Modelis		QSB5.9-C210-30
Cilindri, skaits		6
Jauda, ISO 14396, kW/PS/apgr./min		154/209/2200
Jauda, SAE J1349, kW/HP/apgr./min.		154/206/2200
Izplūdes gāzu norma		MEE III
Izplūdes gāzu pēcapstrāde		-
Piedziņa		
Spēja pārvarēt slīpumu, ar/bez vibrācijas	%	26/29
Vibrācija		
Vibrācijas frekvence, priekšpuse, I/II	Hz	27/30
Amplitūda, priekšpuse, I/II	mm	2,02/1,20
Centrbēdzes spēks, priekšpuse, I/II	kN	331/242

Vadība		
Vadība, veids		Posmveida karkasa vadība
Tvertnes tilpums/iepildes daudzums		
Degvielas tvertne, tilpums	L	321
Trokšņa līmenis		
Trokšņa jauda LW(A), uzlīme	db(A)	
Izmēritā trokšņa jauda LW(A)	db(A)	107

APRĪKOJUMS

Vadības ierīču panelis ar rādījumiem, kontroles lampiņām un slēdzi | Vadītāja pults ar kāpnēm no vienas puses | Vadītāja pults, kas izolēta no svārstībām | Sēdekļa gareniska pārvietošana | 1 vadības svira | ECO režīms | Atgāzams dzinēja pārsegs | Hidrostatiska stūres vadīšana | 3 punktu svārsta izliekšanas šarnīrs | Regulējama notīrīšanas ierīce | Ar stiklšķiedru pastiprināts nolaizams plastmasas aizsargjums

PAPILDAPRĪKOJUMS

| | HCQ Navigator | „HAMM” blīvuma mērītājs (HCM) | Atpakaļgaitas akustiskais signāls | Darba apgaismojums | Zibšņu bākuguns | Kabīnes darbarīks