



Techniniai duomenys

HC 208



Grunto volai Serija HC
Grunto volas su lygiu būgnu

H291

PARYŠKINTA INFORMACIJA

- > Ergonomiška vairuotojo platforma
- > Paprastas, intuityvus ir kalbos atžvilgiu neutralus valdymas
- > 3 taškų lankstinė jungtis, užtikrinanti puikų sukibimą ir pravažumą
- > Puikus mašinos ir statyb vietės matomumas
- > Elektroninė mašinos valdymo sistema „Hammtronic“

TECHNINIAI DUOMENYS HC 208 (H291)

Masės		
Darbinė masė su kabina	kg	19845
Maks. darbinė masė	kg	19950
Ašies apkrova, priekyje / gale	kg	10810/9035
	kg	10860/9090
Statinė linijinė apkrova priekyje	kg/cm	50,5
Pranc. klasifikacija, reikšmė / klasė		71,8/VM5
Galinės padangos apkrova	kg	4517,5

Mašinos matmenys		
Bendras ilgis	mm	6847
Bendras aukštis	mm	3301
Krovimo aukštis, min.	mm	2803
Atstumas tarp ašių	mm	3433
Bendras plotis	mm	2350
Didžiausias darbinis plotis	mm	2140
Kelio prošvaisha, centre	mm	441
Prošvaisha, kairėje ir dešinėje	mm	505/505
Vidinis ratų posūkio spindulys	mm	5159
Nuolydžio kampas, priekyje / gale	°	35/29

Būgno matmenys		
Būgno plotis, priekyje	mm	2140
Būgno skersmuo, priekyje	mm	1600
Būgno storis, priekyje	mm	45
Būgno tipas, priekyje		lygus

Padangų matmenys		
Galinių padangų dydis		AW 23.1-26 12 PR
Plotis virš padangų gale	mm	2235

Dyzelinis variklis		
Gamintojas		CUMMINS
Tipas		QSB5.9-C210-30
Cilindrų skaičius		6
Galia ISO 14396, kW/PS/s. per min.		154/209/2200
Galia SAE J1349, kW/HP/s. per min.		154/206/2200
Išmetamųjų dujų standartas		MEE III
Išmetamųjų dujų apdorojimas		-

Judėjimo pavara		
Gebėjimas važiuoti įkalne su (be) vibracijos	%	26/29

Vibracija		
Vibracijos dažnis, priekyje, I/II	Hz	27/30
Amplitudė, priekyje, I/II	mm	2,02/1,20
Išcentrinė jėga, priekyje, I/II	kN	331/242

Vairavimas		
Sukimo kampas +/-	°	10
Vairavimas, tipas		Lankstinio rėmo valdymas

Bako talpa / pripildymo lygis		
Degalų bakas, talpa	L	321

Triukšmo lygis		
Akustinis triukšmas LW(A), lipdukas	db(A)	
Akustinis triukšmas LW(A), išmatuotas	db(A)	107

ĮRANGA

Valdymo skydelis su ekranais, indikatoriais ir jungikliais | Vairuotojo platforma, pritaikyta įlipti iš vienos pusės | Nuo vibracijos izoliuota operatoriaus platforma | Išilginė sėdynės pastūma | 1 valdymo svirtis | „EKO“ režimas | Atverčiamas variklio gaubtas | Hidrostatinis vairo mechanizmas | 3 taškų šarnyrinė jungtis | Reguliuojamas nubrauktuvas | Plastikinis apsauginis stogas, sutvirtintas stiklo pluoštu, sulankstomas

SPECIALI ĮRANGA

| | „HCQ Navigator“ | „HAMM Compaction Meter“ (HCM) | Atbulinės eigos garsinis signalas | Prietaisų skydelio apšvietimas | Besisukantis įspėjamasis žibintas | Įrankių dėžė