

Technické údaje

HC 208 D



Silniční válece Série HC
Silniční válec s hladkým běhounem

H291

VÝZNAČNÉ RYSY

- > Vysoký zhutňovací výkon
- > Ergonomická platforma řidiče
- > Jednoduché, intuitivní ovládání nezávislé na jazycích
- > 3bodový výkyvný kloub pro vynikající trakci a pohyblivost v terénu
- > Vynikající výhled na stroj a staveniště
- > Elektronické řízení stroje Hammtronic
- > Snadná údržba a servis

TECHNICKÉ ÚDAJE HC 208 D (H291)

Hmotnosti		
Provozní hmotnost s kabinou	kg	20415
Provozní hmotnost max.	kg	22020
Zatížení na nápravu vpředu/vzadu	kg	12745/7670
Osové zatížení při provozní hmotnosti max., vpředu/vzadu	kg	14300/7720
Statické liniové zatížení, vpředu	kg/cm	59,6
Franc.klasifikace, hodnota/třída		84,7/VM5
Zatížení kola na pneumatiku, vzadu	kg	3835
Rozměry stroje		
Celková délka	mm	6847
Celková výška	mm	3301
Výška nakládání, minim.	mm	2803
Rozvor	mm	3433
Celková šířka	mm	2350
Maximální pracovní šířka	mm	2140
Světlost podvozku, střed	mm	441
Světlá výška u obrubníku, vlevo/vpravo	mm	505/505
Poloměr otáčení vnitřní	mm	5159
Nájezdový úhel, vpředu/vzadu	°	35/29
Rozměry běhounů		
Šířka běhounu, vpředu	mm	2140
Průměr běhounu, vpředu	mm	1600
Síla běhounu, vpředu	mm	45
Druh běhounu, vpředu		hladké
Rozměry pneumatik		
Velikost pneumatiky, vzadu		AW 23.1-26 12 PR
Šířka nad pneumatikami, vzadu	mm	2235
Vznětový motor		
Výrobce		CUMMINS
Typ		QSB5.9-C210-30
Válce, počet		6
Výkon ISO 14396, kW / PS / ot/min		154/209/2200
Výkon SAE J1349, kW / HP / ot/min		154/206/2200
Norma výfukových emisí		UN ECE R96 (Tier 3)
Dodatečná úprava spalín		-
Jízdní pohon		
stoupavost, s vibrací / bez vibrace	%	52/58
Vibrace		
Frekvence vibrací, vpředu, I/II	Hz	27/30
Amplituda, vpředu, I/II	mm	2,02/1,20
Odstředivá síla, vpředu, I/II	kN	331/242
Řízení		
Úhel naklopení +/-	°	10
Řízení, druh		Kloubové řízení

Obsah nádrže/množství náplně		
Palivová nádrž, obsah	L	321
Úroveň hluku		
Akustický výkon L(WA), garantovaný	db(A)	
Akustický výkon L(WA), měřeno reprezentativně	db(A)	107

VYBAVENÍ

Přístrojová deska s ukazateli, kontrolkami a spínači | Stanoviště řidiče s jednostranným výstupem | Stanoviště řidiče izolované od vibrací | Podélné nastavení sedadla | 1 páka pojezdu | Režim ECO | Sklápěcí víko motoru | Hydrostatické řízení | Trojbodový kloubový mechanismus | Nouzové zastavení | Nastavitelný stěrač | Hlavní vypínač baterie | Ochrana hadice na přední části vozu | Odpružené sedadlo řidiče s loketní opěrkou a bezpečnostním pásem

ZVLÁŠTNÍ VÝBAVA

Ochranná střecha z plastu, zesílená skelnými vlákny a sklápěcí | Procesní datové rozhraní pro systémy jiných dodavatelů, zemní práce | ježkové skořepinové pláště | Měřič zhutnění HAMM Compaction Meter (HCM) | Houkačka při couvání | Pracovní světlomety | Světelný maják | Palubní nářadí