

Technische Daten

HC 208 D



Walzenzüge Serie HC
Walzenzug mit Glattbandage

H291

HIGHLIGHTS

- > Hohe Verdichtungsleistung
- > Ergonomische Fahrerplattform
- > Einfache, intuitive und sprachneutrale Bedienung
- > 3-Punkt-Pendelknickgelenk für hervorragende Traktion und Geländegängigkeit
- > Hervorragende Sicht auf Maschine und Baustelle
- > Elektronisches Maschinenmanagement Hammtronic
- > Einfache Wartung und Service

TECHNISCHE DATEN HC 208 D (H291)

Gewichte		
Betriebsgewicht mit Kabine	kg	20415
Betriebsgewicht, maximal	kg	22020
Achslast, vorn/hinten	kg	12745/7670
Achslast bei Betriebsgewicht maximal, vorn/hinten	kg	14300/7720
Statische Linienlast, vorn	kg/cm	59,6
Französische Klassifizierung, Wert/Klasse		84,7/VM5
Radlast pro Reifen, hinten	kg	3835
Abmessungen Maschine		
Gesamtlänge	mm	6847
Gesamthöhe	mm	3301
Höhe Verladung, Minimum	mm	2803
Achsabstand	mm	3433
Gesamtbreite	mm	2350
Maximale Arbeitsbreite	mm	2140
Bodenfreiheit, Mitte	mm	441
Bordsteinfreiheit, links/rechts	mm	505/505
Spurkreisradius, innen	mm	5159
Böschungswinkel, vorn/hinten	°	35/29
Abmessungen Bandagen		
Bandagenbreite, vorn	mm	2140
Bandagendurchmesser, vorn	mm	1600
Bandagenstärke, vorn	mm	45
Bandagenart, vorn		glatt
Abmessungen Bereifung		
Reifengröße, hinten		AW 23.1-26 12 PR
Breite über Reifen, hinten	mm	2235
Dieselmotor		
Hersteller		CUMMINS
Typ		QSB5.9-C210-30
Zylinder, Anzahl		6
Leistung ISO 14396, kW/PS/rpm		154/209/2200
Leistung SAE J1349, kW/HP/rpm		154/206/2200
Abgasnorm		UN ECE R96 (Tier 3)
Abgasnachbehandlung		-
Fahrantrieb		
Steigfähigkeit, mit/ohne Vibration	%	52/58
Vibration		
Vibrationsfrequenz, vorn, Stufe I/II	Hz	27/30
Amplitude, vorn, Stufe I/II	mm	2,02/1,20
Zentrifugalkraft, vorn, Stufe I/II	kN	331/242
Lenkung		
Pendelwinkel +/-	°	10
Lenkung, Art		Knicklenkung
Tankinhalt/Füllmenge		
Kraftstofftank, Inhalt	L	321

Schallpegel

Schallleistungspegel L(WA), garantiert	db(A)	
Schallleistungspegel L(WA), repräsentativ gemessen	db(A)	107

AUSSTATTUNG

Armaturenbrett mit Anzeigen, Kontrollleuchten und Schaltern | Fahrerstand mit einseitigem Aufstieg | Schwingungsentkoppelter Fahrerstand | Sitzlängsverschiebung | 1 Fahrhebel | ECO-Mode | Kippbare Motorhaube | Hydrostatische Lenkung | 3-Punkt Pendelknickgelenk | Not-Halt | Abstreifer, einstellbar | Batterietrennschalter | Schlauchschutz am Vorderwagen | Gefederter Fahrersitz mit Armlehne und Sicherheitsgurt

SONDERAUSSTATTUNG

Schutzdach Kunststoff, glasfaserverstärkt und klappbar | Prozessdatenschnittstelle für Drittanbietersysteme, Erdbau | Stampf Fußschalen | HAMM Compaction Meter (HCM) | Rückfahralarm | Arbeitsscheinwerfer | Rundumkennleuchte | Bordwerkzeug