

Technické údaje

H 12i



Silniční válece Série H
Silniční válec s hladkým běhounem

H266

VÝZNAČNÉ RYSY

- > 3bodový výkyvný kloub pro vynikající trakci a pohyblivost v terénu
- > Vysoký výkon zhutňování díky vysokému liniovému zatížení a velkým amplitudám
- > Koncepte obsluhy Easy Drive
- > Elektronické řízení stroje Hammtronic
- > Vynikající výhled na stroj a staveniště

TECHNICKÉ ÚDAJE H 12i (H266)

Hmotnosti		
Provozní hmotnost s kabinou	kg	11715
Provozní hmotnost s ROPS	kg	11465
Provozní hmotnost max.	kg	14120
Zatížení na nápravu vpředu/vzadu	kg	6325/5390
Statické liniové zatížení, vpředu	kg/cm	30,0
Franc.klasifikace, hodnota/třída		41,8/VM3
Rozměry stroje		
Celková délka	mm	5960
Celková výška s kabinou	mm	3037
Celková výška s ROPS	mm	3077
Výška nakládání, minim.	mm	2308
Rozvor	mm	3149
Celková šířka s kabinou	mm	2284
Maximální pracovní šířka	mm	2140
Světlost podvozku, střed	mm	427
Světlá výška u obrubníku, vlevo/vpravo	mm	510/510
Poloměr otáčení vnitřní	mm	3870
Nájezdový úhel, vpředu/vzadu	°	55/30
Rozměry běhounů		
Šířka běhounu, vpředu	mm	2140
Průměr běhounu, vpředu	mm	1504
Síla běhounu, vpředu	mm	25
Druh běhounu, vpředu		hladké
Rozměry pneumatik		
Velikost pneumatiky, vzadu		AW 23.1-26 12 PR
Šířka nad pneumatikami, vzadu	mm	2160
Počet pneumatik, vzadu		2
Vznětový motor		
Výrobce		DEUTZ
Typ		TCD 3.6 L4
Válce, počet		4
Výkon ISO 14396, kW / PS / ot/min		85,0/115,6/2300
Výkon SAE J1349, kW / HP / ot/min		85,0/113,9/2300
Norma výfukových emisí		EU Stage V / EPA Tier 4
Dodatečná úprava spalín		DOC-DPF-SCR
Jízdní pohon		
Rychlost, plynulá	km/h	0-12,0
Regulace, plynulá		HAMMTRONIC
stoupavost, s vibrací / bez vibrace	%	54/59
Vibrace		
Frekvence vibrací, vpředu, I/II	Hz	30/36
Amplituda, vpředu, I/II	mm	2,04/0,84
Odstředivá síla, vpředu, I/II	kN	246/136

Řízení		
Řízení, druh		Kloubové řízení
Obsah nádrže/množství náplně		
Palivová nádrž, obsah	L	280
Nádrž AdBlue/DEF, obsah	L	32
Úroveň hluku		
Akustický výkon L(WA), garantovaný	db(A)	104
Akustický výkon L(WA), měřeno reprezentativně	db(A)	103

VYBAVENÍ

Zásuvky 12 V (dvojité) | 2 velká venkovní zpětná zrcátka | Trojbodový kloubový mechanismus | Přístrojová deska s displeji, kontrolkami a funkčními tlačítky | Koncepce obsluhy Easy Drive | Režim ECO | Předvolba rychlosti | Ochrana hadice na přední části vozu | Stanoviště řidiče izolované od vibrací | Automatická vibrace

ZVLÁŠTNÍ VÝBAVA

Pracovní světlomety | Kryt přístrojové desky | Kabina ROPS s topením a klimatizací (FOPS, stupeň I) | Funkce Coming Home | Tachograf | Hasicí přístroj | HCQ Navigator | Automatické zastavení motoru | rádio | Světelný maják | ježkové skořepinové pláště | Měřič zhutnění HCQ