

ข้อมูลทางเทคนิค

HD+ 90i PH VV-S



รถบดสองล้อ ซีรีส์ HD+
รถบดสองล้อที่มีตัวขับเคลื่อน 2 ชั้น

H276

ไฮไลท์

- > รูปแบบการทำงานแบบ Easy Drive
- > ตัวขับเคลื่อนแบบไฮดรอลิก
- > มุมมองที่ยืดหยุ่นบนเครื่องจักรและสถานที่ก่อสร้าง
- > ระบบจัดการเครื่องจักร Hammtronic อิเล็กทรอนิกส์
- > ข้อต่อเดือยหมุนแบบ 3 จุดสำหรับการกระจายน้ำหนักที่สม่ำเสมอและการวิ่งทางตรงที่ดีเยี่ยม

ข้อมูลทางเทคนิค HD+ 90i PH VV-S (H276)

น้ำหนัก		
น้ำหนักในการทำงานที่มีห้องขับ	kg	9700
น้ำหนักในการทำงานที่มี ROPS	kg	9530
น้ำหนักในการทำงานสูงสุด	kg	12240
โหลดเชิงเส้นแบบคงที่, ดานหน้า/ดานหลัง	kg/cm	29,3/28,5
การจำแนกประเภทตามระบบของฝรั่งเศส, คา/ประเภท		22,9/VT1
ขนาดเครื่องจักร		
ความยาวโดยรวม	mm	4800
ความสูงโดยรวมที่มีห้องขับ	mm	2980
ความสูงในการโหลด, ต่ำสุด	mm	2150
ระยะห่างเพลลา	mm	3600
ความกว้างโดยรวมที่มีห้องขับ	mm	1800
ความกว้างของพื้นที่ปฏิบัติงานสูงสุด	mm	1850
ระยะห่างจากขอบถนน, ดานซ้าย/ดานขวา	mm	800/800
รัศมีวงเลี้ยว, ด้านใน	mm	5900
ขนาดดรัม		
ความกว้างของดรัม, ดานหน้า/ดานหลัง	mm	1680/1680
เส้นผ่านศูนย์กลางของดรัม, ดานหน้า/ดานหลัง	mm	1200/1200
ความแข็งแรงของดรัม, ดานหน้า/ดานหลัง	mm	17/17
ประเภทของดรัม, ด้านหน้า		เรียบ/แยก
ประเภทของดรัม, ด้านหลัง		เรียบ/แยก
ออฟเซตช่องทาง, ดานซ้าย/ดานขวา	mm	170
เครื่องยนต์ดีเซล		
ผู้ผลิต		DEUTZ
ประเภท		TCD 2.9 L4
กระบอกสูบ, จำนวน		4
สมรรถนะตามมาตรฐาน ISO 14396, kW/PS/rpm		55,4/75,3/2300
สมรรถนะตามมาตรฐาน SAE J1349, kW/HP/rpm		55,4/74,2/2300
ระดับไอเสียสำหรับสหภาพยุโรป		EU Stage 5
ระดับไอเสียสำหรับประเทศญี่ปุ่น		
ระดับไอเสียสำหรับประเทศเกาหลี		KOR Stage 5
ระดับไอเสียสำหรับประเทศสหรัฐอเมริกา		EPA Tier 4
การบำบัดไอเสีย		DOC-DPF
ชุดขับเคลื่อน		
ความเร็ว, เกียร์ในการทำงาน	km/h	0-6,0
ความเร็ว, เกียร์ในการขนย้าย	km/h	0-12,0
ระบบควบคุม, ไม่มีระดับ		HAMMTRONIC
ด้วยระบบไฮดรอลิกและไฟฟ้าที่จำเป็น, โดยมี/ไม่มีการสันสเทือน	%	47/52
การสันสเทือน		
ความถี่การสันสเทือน, ด้านหน้า, I/II	Hz	42/50
ความถี่การสันสเทือน, ด้านหลัง, I/II	Hz	42/50
แอมพลิจูด, ด้านหน้า, I/II	mm	0,61/0,40
แอมพลิจูด, ด้านหลัง, I/II	mm	0,61/0,40
แรงหนึ่ศูนย์กลาง, ด้านหน้า, I/II	kN	84/78
แรงหนึ่ศูนย์กลาง, ด้านหลัง, I/II	kN	84/78
ระบบบังคับเลี้ยว		
มุมแกว่ง +/-	°	10
ระบบบังคับเลี้ยว, ประเภท		ระบบบังคับเลี้ยวแบบหักลำตัว
ระบบฉีดน้ำ		
การฉีดน้ำ, ประเภท		แรงดัน
ความจุถัง/ปริมาณการเติม		
ถังน้ำมันเชื้อเพลิง, ความจุ	L	173
ถังน้ำ, ความจุ	L	760

ระดับเสียง

ระดับกำลังเสียง L(WA), รัปประกัน	db(A)	106
ระดับกำลังเสียง L(WA), วัดเป็นตัวอย่าง	db(A)	102

อุปกรณ์ติดตั้ง

เตาเสียบ 12 โวลท์ | กระจกมองหลังด้านนอกขนาดใหญ่ 2 บาน | แผ่นชุดแบบพับได้ | แผงหน้าปัดพร้อมสวิตช์แสดงผลหน้าจอ ไฟแสดงสถานะ และปุ่มฟังก์ชัน | รูปแบบการทำงาน Easy Drive | พัฒนาระบายความร้อนแบบใช้ไฟฟ้า | ระบบฉีดน้ำด้วยแรงดัน | โหมด ECO | แทนคนขับที่มีทางขึ้นทั้งสองด้าน | ตัววัดความเร็วระบบฉีดน้ำ | ระบบควบคุมการทรงตัวอัตโนมัติและระบบควบคุมการลื่นไถล | แทนคนขับขับแรงสันสเทือน | ออฟเซตช่องทาง, ไฮดรอลิก | ระบบฉีดน้ำพร้อมแถบพาดหน้าและด้านหลัง | ระบบกรองน้ำ (3 ชั้น) | ถังน้ำด้านหน้าและด้านหลัง, เต็มได้ทั้งสองด้าน | ช่องระบายน้ำตรงกลาง | การเสริมกำลังไฮดรอลิกเพิ่มเติมสูงสุด 20 กิโลวัตต์

อุปกรณ์ติดตั้งพิเศษ

ฝาปิดแผงหน้าปัด, ล็อกได้ | ทาโคกราฟ | อินเตอร์เฟซข้อมูลกระบวนการสำหรับระบบของผู้ให้บริการภายนอก, งานยางมะตอย | เครื่องกดขอบและเครื่องตัด | เครื่องบดอัด HAMM (HCM) | เครื่องวัดอุณหภูมิ HAMM (HTM) | ตัวแสดงออฟเซตช่องทาง | สัญญาณเตือนขณะถอยหลัง | ไฟส่องสว่างพื้นที่ปฏิบัติงาน | ระบบดับเครื่องยนต์อัตโนมัติ